

Преобразователь частоты SINUS M

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Версия от 04/12/05

R. 00

Русский

- Данное руководство является неотъемлемой частью поставки. Внимательно ознакомьтесь с содержащимися в нем инструкциями по безопасности применения и эксплуатации оборудования.
- Оборудование должно использоваться только в тех применениях, для которых оно было разработано. Другое использование следует считать нецелевым и опасным. Производитель не несет ответственности за убытки, последовавшие в результате нецелевого, ошибочного или нерационального использования.
- Elettronica Santerno несет ответственность за оборудование только в оригинальном исполнении.
- Любые изменения в структуре или функционировании оборудования должны выполняться или санкционироваться Инженерным отделом компании Elettronica Santerno.
- Elettronica Santerno не несет ответственности за последствия использования неоригинальных запасных частей и компонентов.
- Elettronica Santerno оставляет за собой право производить технические изменения в данном руководстве и оборудовании без предварительного уведомления. Любые ошибки и опечатки будут устранены в новых версиях этого руководства.
- Elettronica Santerno несет ответственность за информацию, содержащуюся в оригинальной версии руководства на итальянском языке.
- Содержащаяся в документе информация является собственностью компании Elettronica Santerno и не может копироваться. Elettronica Santerno сохраняет все права на иллюстрации и каталоги согласно действующему законодательству.



**ELETRONICA
SANTERNO**

Elettronica Santerno S.p.A.

Via G. Di Vittorio, 3 - 40020 Casalfiumanese (Bo) Italy

Tel. +39 0542 668611 - Fax +39 0542 668622

Послепродажное обслуживание Tel. +39 0542 668610 - Fax +39 0542 668623

Отдел продаж Tel. +39 0542 668611 - Fax +39 0542 668600

e-mail: sales@elettronicasanterno.it - web: www.elettronicasanterno.com

Благодарим за приобретение регулируемых электроприводов ES!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

§ Всегда выполняйте правила техники безопасности для предотвращения аварий и потенциальной опасности.

§ В данном руководстве правила техники безопасности классифицируются следующим образом:



ОПАСНО

Ненадлежащее выполнение может привести к серьезным травмам и смерти.



ВНИМАНИЕ

Ненадлежащее выполнение может привести к травмам легкой и средней степени тяжести и к повреждению оборудования.

§ В данном руководстве для выделения описания мер безопасности используются следующие обозначения:



Указывает на потенциальную опасность при определенных условиях.

Прочтите описание и тщательно следуйте ему.



Указывает на опасность поражения электрическим током при определенных условиях.

Ситуации должно быть уделено особое внимание, поскольку может присутствовать опасное напряжение.

§ Храните руководство по эксплуатации под рукой.

§ Внимательно прочтите данное руководство для обеспечения оптимальной и безопасной работы преобразователя серии Sinus M.



ОПАСНО

§ **Не снимайте крышку прибора при наличии питания.**

В противном случае возможно поражение электрическим током.

§ **Не запускайте преобразователь со снятой крышкой.**

В противном случае возможно поражение электрическим током, поскольку на силовых клеммах имеется опасное напряжение; опасность представляет также заряд, накапливающийся на конденсаторах в процессе работы.

§ **Не снимайте крышку без необходимости, даже если питающее напряжение отключено.**

В противном случае возможно поражение электрическим током при касании цепей, имеющих электрический заряд.

- § **Подключение кабелей и периодическая проверка может проводиться не ранее, чем через 10 минут после отключения питающего напряжения и измерения напряжения в цепи постоянного тока (оно не должно превышать $\approx 30\text{В}$).**
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- § **Включайте выключатели только сухими руками.**
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- § **Не используйте кабель с поврежденной изоляцией.**
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- § **Не подвергайте кабели ударам, царапанию, большим нагрузкам и заземлению.**
В противном случае возможно поражение электрическим током.



ВНИМАНИЕ

- § **Устанавливайте преобразователь на негорючей поверхности. Не допускайте наличия горючих материалов в непосредственной близости.**
В противном случае возможно возникновение пожара.
- § **Отсоедините кабели питания, если преобразователь поврежден.**
Несоблюдение этой рекомендации может привести к аварии и пожару.
- § **После отключения питания преобразователь остается горячим в течение нескольких минут.**
Игнорирование этой информации может привести к ожогу или повреждению оборудования.
- § **Не подавайте питание на поврежденный или некомплектный преобразователь, даже если монтаж завершен.**
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- § **Не допускайте попадания в прибор посторонних материалов: пуха, бумаги, опилок, пыли, металлической стружки и т.п.**
Несоблюдение этой рекомендации может привести к аварии и пожару.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(1) Транспортировка и монтаж

- При перемещении оборудования учитывайте его вес.
- При укладывании коробок друг на друга не превышайте допустимое количество.
- При монтаже следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве.
- Не открывайте крышку при транспортировке.
- Не укладывайте на преобразователь тяжелые предметы.
- При установке преобразователя соблюдайте ориентацию.
- Не роняйте преобразователь и не подвергайте его ударам.
- Соблюдайте национальные правила заземления. Рекомендуемое сопротивление цепей заземления должно быть меньше 100 Ом для приборов класса 2S/T (200-230В), и меньше 10 Ом для приборов класса 4Т (380-480В).
- В преобразователях серии Sinus M имеются компоненты, чувствительные к статическому электричеству. Принимайте меры к снятию статических зарядов перед прикосновением к электронным компонентам.
- Допустимые условия эксплуатации:

Условия эксплуатации	Окружающая температура	-10 ~ 50 °C (без инея)
	Относительная влажность	Не более 90% RH (без конденсата)
	Температура хранения	-20 ~ 65 °C
	Место установки	Защищенное от агрессивных и горючих газов, масляного тумана и пыли
	Высота, вибрация	Не более 1,000 м над уровнем моря, не более 5.9 м/с ² (0.6G)
	Атмосферное давление	70 ~ 106 кПа

(2) Подключение

- Не подключайте конденсаторы коррекции коэффициента мощности, подавители бросков напряжения и фильтры высоких частот к выходу преобразователя.
- Последовательность подключения фаз двигателя к клеммам U, V, W влияет на направление вращения.
- Неправильное подключение может привести к выходу оборудования из строя.
- Несоблюдение полярности (+/-) клемм может привести к выходу преобразователя из строя.
- Подключение и проверку может выполнять только авторизованный персонал, знающий преобразователи компании Elettronica Sanremo.
- Монтируйте преобразователь до его подключения, в противном случае возможно поражение электрическим током и получение других травм.

(3) Пробный пуск

- Во время работы проверьте все параметры. В зависимости от нагрузки может потребоваться их изменение.

- Не подключайте к клеммам напряжение, уровень которого превышает указанные в данном руководстве значения. Несоблюдение этой рекомендации может привести к выходу прибора из строя.

(4) Меры безопасности при работе

- При установленной функции автоматического перезапуска не стойте рядом с оборудованием, поскольку двигатель может вновь начать вращение после аварийной остановки.
- Кнопка Stop на пульте управления действует только при выборе соответствующей функции. При необходимости следует предусмотреть аварийный выключатель.
- Если сброс сигнала аварии осуществляется при наличии сигнала задания, возможен неожиданный пуск двигателя. Убедитесь в отсутствии сигнала задания во избежание возникновения аварийной ситуации.
- Не изменяйте компоненты преобразователя.
- Двигатель может быть не защищен функцией электронной тепловой защиты преобразователя.
- Не используйте магнитный контактор на входе преобразователя для частых включений и выключений преобразователя.
- При необходимости используйте фильтры для снижения уровня электромагнитных помех. В противном случае возможны сбои в работе электронного оборудования, находящегося в непосредственной близости.
- При несимметрии питающего напряжения установите дроссель. Конденсаторы коррекции коэффициента мощности и генераторы могут перегреваться и выйти из строя из-за высокочастотных помех, идущих от преобразователя.
- Используйте двигатель с соответствующим классом изоляции или примите меры для подавления микробросков напряжения при подключении к преобразователю двигателей класса 400В. Микроброски напряжения, уровень которых зависит от параметров кабелей и обмотки, генерируются на клеммах двигателя и могут повредить изоляцию и вывести из строя двигатель.
- Перед началом эксплуатации и до пользовательского программирования установите заводские значения пользовательских параметров.
- Преобразователь может быть легко настроен на высокоскоростное применение, поэтому до начала эксплуатации проверьте допустимость таких режимов для двигателя и механизма.
- При использовании функции торможения постоянным током момент удержания не генерируется, поэтому при необходимости используйте дополнительное оборудование.

(5) Предупреждение аварии при отказе преобразователя

- Примите меры по обеспечению безопасности при отказе преобразователя, например, установите систему аварийного торможения, способную защитить механизм и оборудование от возникновения опасных ситуаций.

(6) Обслуживание, проверка и замена компонентов

- Не производите замеров сопротивления изоляции в цепях управления преобразователя при помощи мегомметра.
- Выполняйте периодические проверки и замену компонентов в соответствии с инструкциями в главе 14.

(7) Утилизация

- Утилизируйте преобразователь так же, как и другие промышленные отходы.

(8) Общие рекомендации

- На многих рисунках и диаграммах в данном руководстве преобразователь показан частично разобранным, без автоматического выключателя и крышки. Не запускайте преобразователь в таком состоянии. Всегда устанавливайте крышку и автоматический выключатель и следуйте указаниям в руководстве при эксплуатации прибора.

Важная информация для пользователя

- Целью данного руководства является обеспечение пользователя необходимой информации по монтажу, программированию, вводу в эксплуатацию и обслуживанию преобразователей частоты серии Sinus M.
- Для обеспечения успешной установки и эксплуатации необходимо до начала работ внимательно прочесть и понять все представленные в данном руководстве материалы.
- Содержание данного руководства:

Глава	Название	Описание
1	Базовая информация и предупреждения	Общая информация и основные меры по обеспечению безопасной эксплуатации преобразователей серии Sinus M.
2	Монтаж	Инструкции по монтажу преобразователя частоты Sinus M.
3	Подключение	Инструкции по подключению преобразователя частоты Sinus M.
4	Основные подключения	Описание подключений опциональных периферийных устройств к преобразователю.
5	Пульт программирования	Описание возможностей клавиатуры и дисплея.
6	Базовое подключение	Инструкции по быстрому вводу преобразователя в эксплуатацию.
7	Список функций	Описание значений параметров.
8	Схема системы управления	Описание принципов управления для понимания работы прибора.
9	Базовые функции	Описание основных возможностей преобразователя Sinus M
10	Дополнительные функции	Описание дополнительных функций, используемых для адаптации к конкретному применению.
11	Мониторинг	Информация по определению состояния прибора и сбоев в работе.
12	Защитные функции	Описание защитных функций Sinus M.
13	RS 485	Спецификации связи через порт RS485.
14	Обслуживание и поиск неисправностей	Описание возможных сбоев в работе и действий по их устранению.
15	Спецификации	Описание параметров входов / выходов, типов управляющих сигналов и другая техническая информация по преобразователю Sinus M.
16	Опции	Описание дополнительных устройств: удаленного пульта управления, средств связи, фильтра EMC, тормозного резистора.

Содержание

ГЛАВА 1 -	БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.....	1-1
1.1	Важные предупреждения	1-1
1.2	Описание прибора	1-2
1.3	Разборка и сборка прибора.....	1-3
ГЛАВА 2 -	МОНТАЖ.....	2-1
2.1	Предупреждения.....	2-1
2.2	Размеры	2-3
ГЛАВА 3 -	ПОДКЛЮЧЕНИЕ	3-1
3.1	Подключение клемм управления	3-1
3.2	Клеммы силового подключения	3-3
3.3	Спецификация клемм управления.....	3-6
3.4	Выбор управления PNP/NPN и разъем подключения последовательной связи	3-7
ГЛАВА 4 -	БАЗОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ.....	4-1
4.1	Подключение внешних устройств к преобразователю.....	4-1
4.2	Рекомендуемые выключатели.....	4-2
4.3	Рекомендуемые дроссели переменного тока.....	4-2
ГЛАВА 5 -	ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.....	5-1
5.1	Элементы пульта	5-1
5.2	Вид цифр и букв на дисплее	5-2
5.3	Переход к другой группе.....	5-3
5.4	Выбор параметра в группе	5-5
5.5	Установка значений параметров.....	5-7
5.6	Просмотр текущих параметров во время работы	5-10
ГЛАВА 6 -	ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА РАБОТЫ	6-1
6.1	Установка задания частоты и основные операции	6-1
ГЛАВА 7 -	СПИСОК ФУНКЦИЙ.....	7-1
7.1	Группа Drive.....	7-1
7.2	Группа FU1	7-4
7.3	Группа FU2	7-9
7.4	Группа I/O	7-16
ГЛАВА 8 -	БЛОК-СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ.....	8-1
8.1	Задание частоты и режима работы	8-2
8.2	Задание разгона / замедления и управление V/F	8-3
ГЛАВА 9 -	ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ.....	9-1
9.1	Режим задания частоты.....	9-1
9.2	Работа с фиксированными заданиями	9-7
9.3	Выбор источника команд управления.....	9-8
9.4	Установка времени и характеристики разгона / замедления.....	9-12
9.5	Управление V/F	9-17
9.6	Выбор режима останова.....	9-20
9.7	Ограничение частоты	9-21
ГЛАВА 10 -	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ	10-1

10.1 Торможение постоянным током.....	10-1
10.2 Толчковый режим	10-4
10.3 Работа с командами увеличения и уменьшения частоты (UP-DOWN).....	10-5
10.4 3-проводное управление.....	10-6
10.5 Функция удержания.....	10-6
10.6 Компенсация скольжения	10-8
10.7 ПИД-регулятор	10-10
10.8 Автонастройка	10-20
10.9 Бессенсорное векторное управление	10-21
10.10 Режим сохранения энергии.....	10-22
10.11 Определение скорости.....	10-23
10.12 Автоматический перезапуск.....	10-25
10.13 Выбор частоты коммутации.....	10-26
10.14 Работа со вторым двигателем	10-26
10.15 Функция самодиагностики.....	10-28
10.16 Обмен данными между преобразователем и опциональной платой (RS485).....	10-29
10.17 Управление охлаждающим вентилятором.....	10-30
10.18 Выбор режима работы при неисправности вентилятора	10-31
10.19 Чтение / запись параметров	10-32
10.20 Инициализация и блокировка параметров	10-33
10.21 Функции, связанные с "Пожарным режимом"	10-36
ГЛАВА 11 - МОНИТОРИНГ	11-1
11.1 Отображаемые параметры	11-1
11.2 Отображение состояния входов / выходов	11-3
11.3 Отображение состояния аварии.....	11-4
11.4 Аналоговый выход.....	11-6
11.5 Многофункциональный дискретный выход (МО) и реле (30АС)	11-7
11.6 Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.	11-13
ГЛАВА 12 - ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ	12-1
12.1 Электронная тепловая защита	12-1
12.2 Предупреждение и отключение при перегрузке	12-2
12.3 Предупреждение зависания	12-3
12.4 Защита от обрыва фазы на выходе	12-5
12.5 Сигнал внешней ошибки.....	12-5
12.6 Перегрузка преобразователя.....	12-6
12.7 Потеря сигнала задания частоты	12-7
12.8 Выбор периода работы тормозного резистора	12-9
ГЛАВА 13 - СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРФЕЙС RS485.....	13-1
13.1 Введение.....	13-1
13.2 Спецификации.....	13-1
13.3 Установка.....	13-2
13.4 Работа.....	13-3
13.5 Протокол связи MODBUS-RTU	13-4

13.6	Протокол связи ES BUS.....	13-4
13.7	Коды параметров <Общие параметры>	13-8
13.8	Поиск неисправностей.....	13-17
13.9	Дополнения	13-17
ГЛАВА 14 -	ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	14-1
14.1	Защитные функции.....	14-1
14.2	Устранение неисправностей	14-3
14.3	Техника безопасности при проверках и обслуживании	14-6
14.4	Методика проверок	14-6
14.5	Замена компонентов.....	14-6
ГЛАВА 15 -	СПЕЦИФИКАЦИИ.....	15-1
15.1	Технические характеристики	15-1
15.2	Снижение мощности при повышенной температуре	15-3
ГЛАВА 16 -	ОПЦИИ.....	16-1
16.1	Комплект удаленного управления.....	16-1
16.2	Монтажный набор	16-3
16.3	Фильтр EMC	16-4
16.4	Braking resistor.....	16-7
ГЛАВА 17 -	СЕРТИФИКАТ СООТВЕТВИЯ.....	i

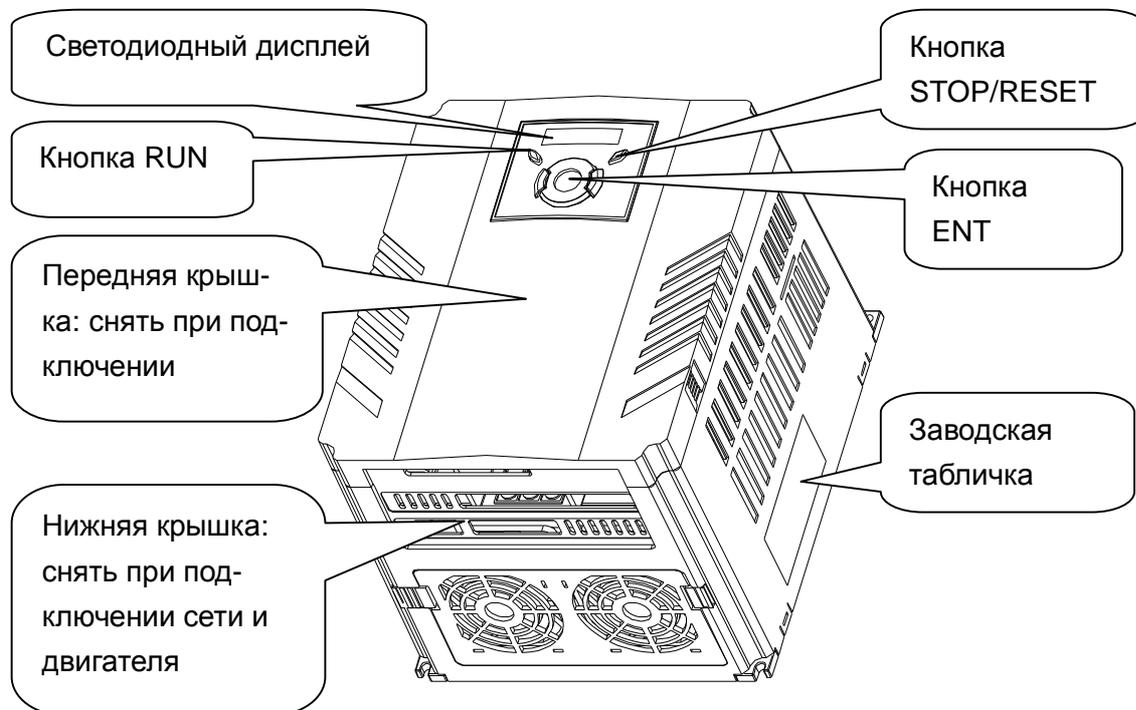
ГЛАВА 1 - БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Важные предупреждения

Распаковка и проверка	<p>I Проверьте преобразователь на предмет отсутствия повреждений, которые могли появиться при транспортировке. Убедитесь, что преобразователь не поврежден, а его тип и параметры соответствуют нужному применению.</p>																																																														
																																																															
<p>SINUS M 0001 4T B A2 K 2</p>																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO</th> <th colspan="2">Мощность двигателя*</th> <th rowspan="2">Сеть</th> <th rowspan="2">Тормозной модуль</th> <th rowspan="2">Фильтр</th> <th rowspan="2">Пульт</th> <th rowspan="2">Исполнение</th> </tr> <tr> <th></th> <th>кВт</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="14">Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO</td> <td>0001</td> <td>0,4</td> <td>2S/T</td> <td rowspan="7">1 или 3 фазы 200-230 В</td> <td rowspan="7">B</td> <td rowspan="7">A2</td> <td rowspan="7">K</td> <td rowspan="14">2 = IP20</td> </tr> <tr> <td>0002</td> <td>0,75-1,1</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0003</td> <td>1,5-1,8</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0005</td> <td>2,2-3</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0007</td> <td>4-4,5</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0011</td> <td>5,5</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0014</td> <td>7,5-9,2</td> <td>2S/T</td> </tr> <tr> <td>0001</td> <td>0,4</td> <td>4T</td> <td rowspan="7">3 фазы 380-480 В</td> <td rowspan="7">B = встроен</td> <td rowspan="7">A2</td> <td rowspan="7">K = встроен</td> </tr> <tr> <td>0002</td> <td>0,75-0,9</td> <td>4T</td> </tr> <tr> <td>0003</td> <td>1,5</td> <td>4T</td> </tr> <tr> <td>0005</td> <td>2,2</td> <td>4T</td> </tr> <tr> <td>0007</td> <td>4,5</td> <td>4T</td> </tr> <tr> <td>0011</td> <td>5,5</td> <td>4T</td> </tr> <tr> <td>0014</td> <td>7,5</td> <td>4T</td> </tr> </tbody> </table>		Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO	Мощность двигателя*		Сеть	Тормозной модуль	Фильтр	Пульт	Исполнение		кВт	Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO	0001	0,4	2S/T	1 или 3 фазы 200-230 В	B	A2	K	2 = IP20	0002	0,75-1,1	2S/T	0003	1,5-1,8	2S/T	0005	2,2-3	2S/T	0007	4-4,5	2S/T	0011	5,5	2S/T	0014	7,5-9,2	2S/T	0001	0,4	4T	3 фазы 380-480 В	B = встроен	A2	K = встроен	0002	0,75-0,9	4T	0003	1,5	4T	0005	2,2	4T	0007	4,5	4T	0011	5,5	4T	0014	7,5	4T
Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO	Мощность двигателя*		Сеть	Тормозной модуль						Фильтр	Пульт		Исполнение																																																		
		кВт																																																													
Преобразователь частоты ELETRONICA SANTERNO	0001	0,4	2S/T	1 или 3 фазы 200-230 В	B	A2	K	2 = IP20																																																							
	0002	0,75-1,1	2S/T																																																												
	0003	1,5-1,8	2S/T																																																												
	0005	2,2-3	2S/T																																																												
	0007	4-4,5	2S/T																																																												
	0011	5,5	2S/T																																																												
	0014	7,5-9,2	2S/T																																																												
	0001	0,4	4T	3 фазы 380-480 В	B = встроен	A2	K = встроен																																																								
	0002	0,75-0,9	4T																																																												
	0003	1,5	4T																																																												
	0005	2,2	4T																																																												
	0007	4,5	4T																																																												
	0011	5,5	4T																																																												
	0014	7,5	4T																																																												
<p>* Мощность двигателя указана при питании от сети 220 В для моделей 2S/T и 380 В для моделей 4T.</p>																																																															
<p>I Аксессуары При обнаружении некомплектности, повреждений и т.п., обратитесь к представителю продавца.</p>																																																															
Подготовка инструмента и компонентов, необходимых для работы	Необходимый набор инструментов и комплектующих зависит от назначения преобразователя. Подготовьте необходимые инструменты и компоненты.																																																														
Монтаж	Для обеспечения максимального срока эксплуатации и высоких технических характеристик установите преобразователь в месте и положении, отвечающим указанным в данном руководстве требованиям																																																														
Подключение	Подключите питание, двигатель и сигналы управления к клеммной колодке. Неправильное подключение может привести к выходу из строя преобразователя и периферийного оборудования																																																														

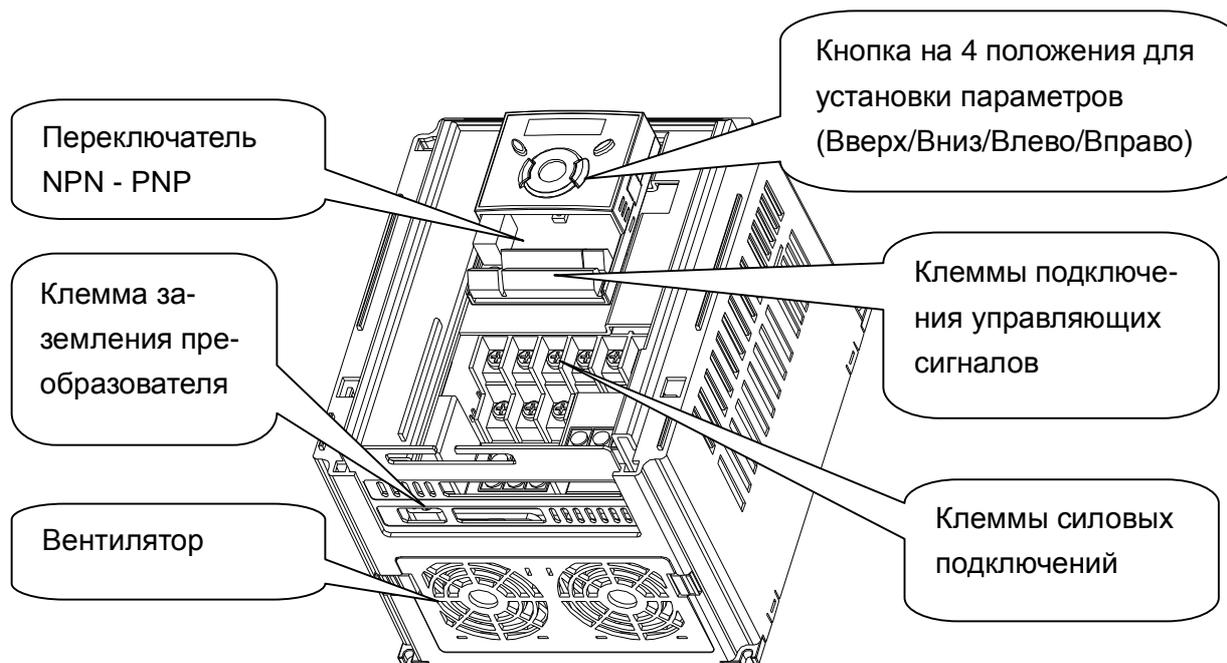
1.2 Описание прибора

I Внешний вид



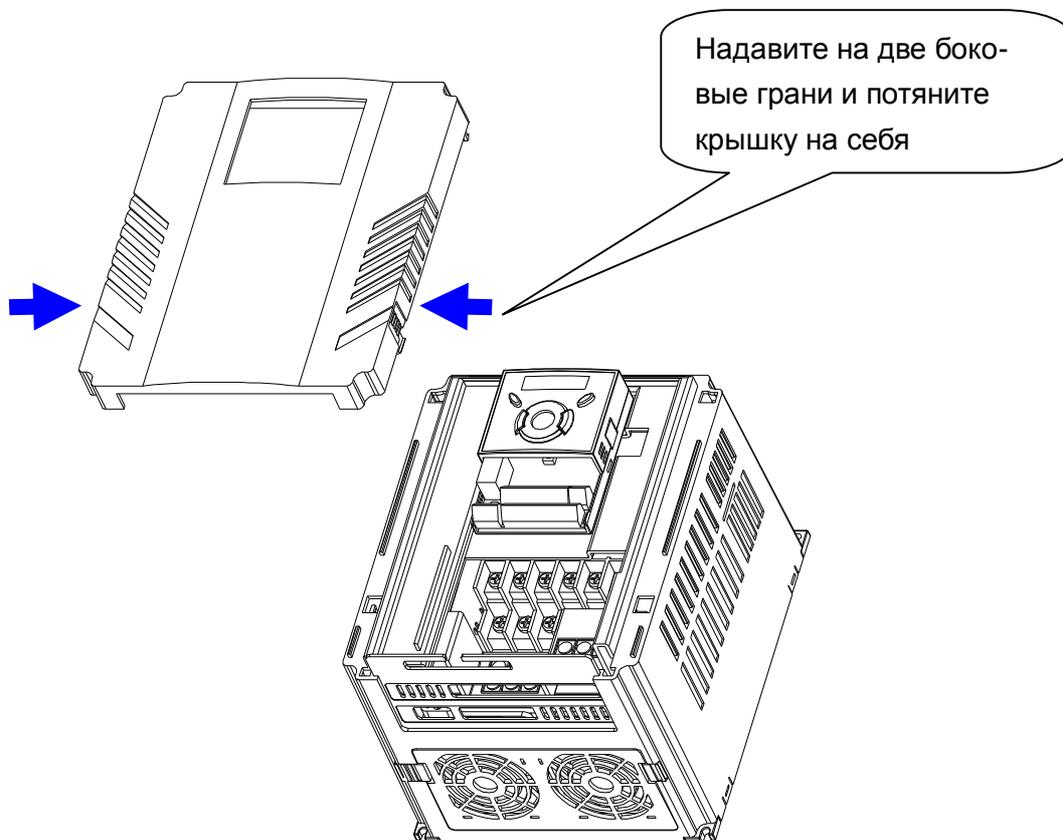
I Вид со снятой передней крышкой

Подробнее см. глав “1.3 Разборка и сборка прибора”.

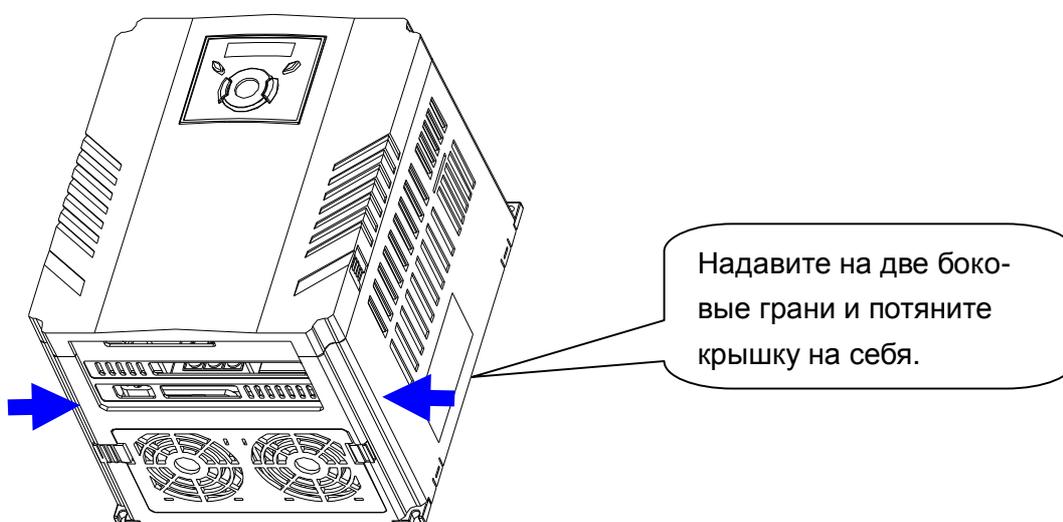


1.3 Разборка и сборка прибора

I Для снятия передней крышки: слегка надавите на две боковые грани и потяните крышку на себя.



I Для замены вентилятора: надавите на две боковые грани и потяните крышку на себя.



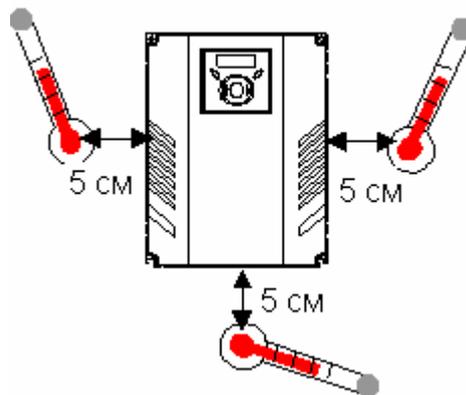
ГЛАВА 2 - МОНТАЖ

2.1 Предупреждения



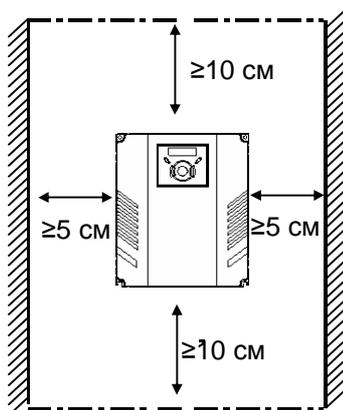
ВНИМАНИЕ

- I При работе с преобразователем соблюдайте осторожность, чтобы не повредить пластиковые элементы. Не поднимайте преобразователь за переднюю крышку, она может выпасть.
- I Устанавливайте преобразователь на поверхность, не подверженную вибрациям (5.9 м/с² или меньше).
- I Температура в месте установки должна быть в пределах -10~50°C.



<Места контроля температуры>

- I При работе преобразователь сильно нагревается. Устанавливайте его на негорючей поверхности.
- I Устанавливайте преобразователь на плоской и ровной вертикальной поверхности. Преобразователь должен быть установлен вертикально для эффективного рассеяния тепла. Необходимо также оставить свободное место вокруг преобразователя.



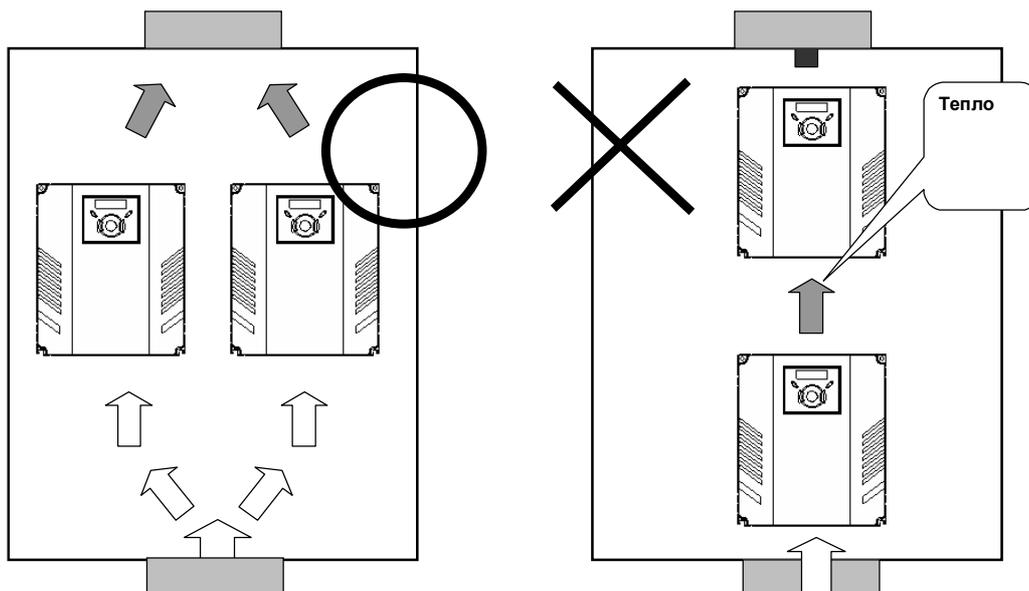
Оставьте место для свободной циркуляции воздуха между кабельным вводом и прибором



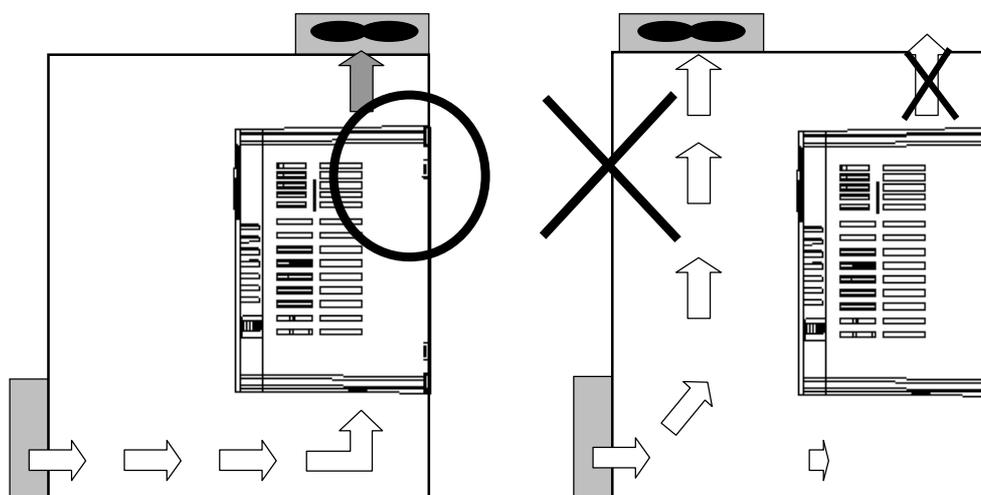
- I Защитите прибор от влажности и прямого солнечного света.
- I Не устанавливайте прибор в местах, допускающих попадание капель воды, масляного тумана, пыли и т.п. Устанавливайте прибор в чистом месте или на закрытой панели, защищающей от попадания посторонних частиц и веществ.

- I При установке двух и более преобразователей или при установке единого вентилятора взаимное расположение приборов и вентилятора должно обеспечивать поддержание температуры в допустимом диапазоне.
- I При монтаже преобразователей используйте винты или болты для обеспечения надежного крепления.

< Установка нескольких преобразователей на единую панель >



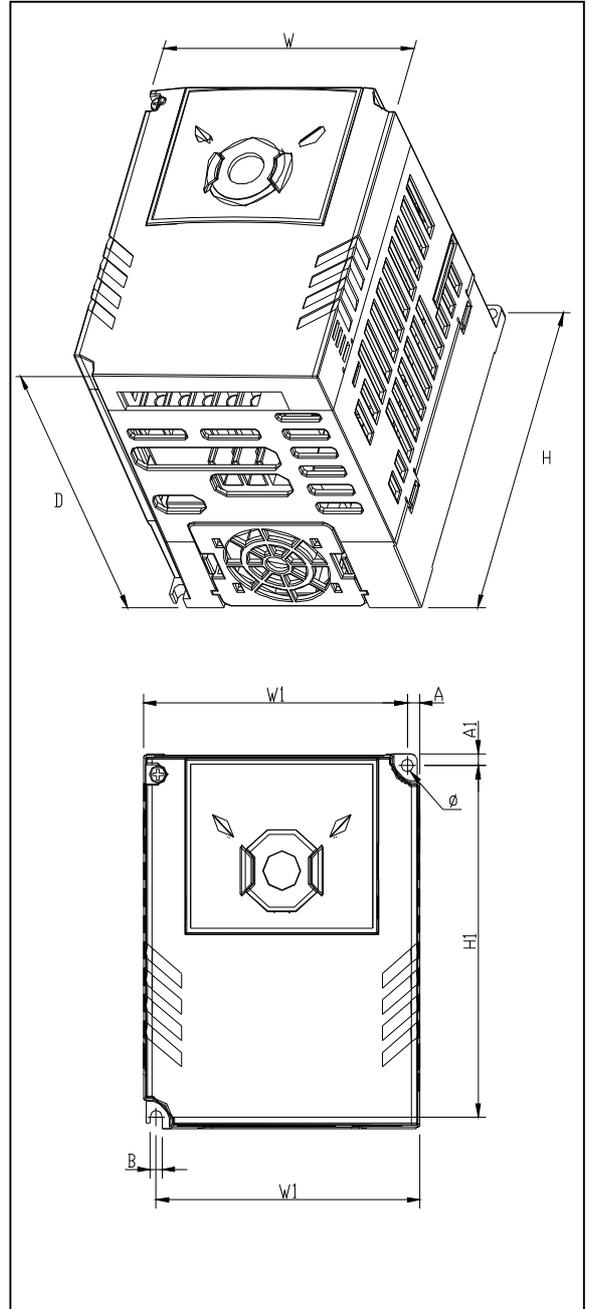
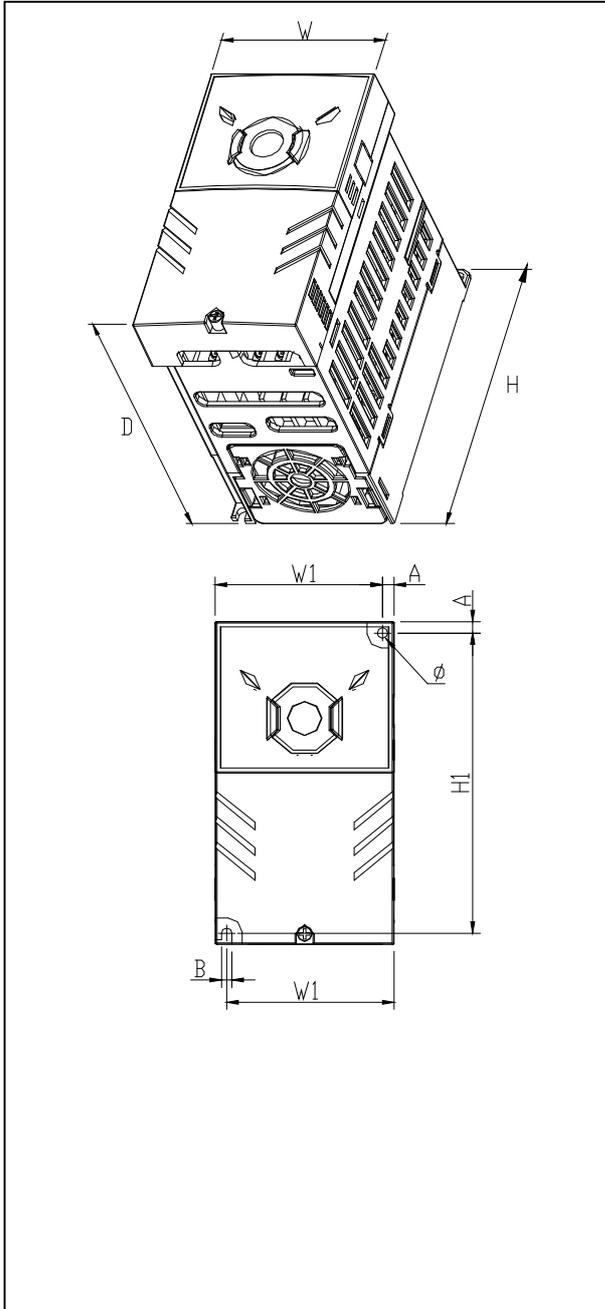
Внимание: Уделите внимание обеспечению эффективности вентиляции при установке преобразователей и вентиляторов на панель.



2.2 Размеры

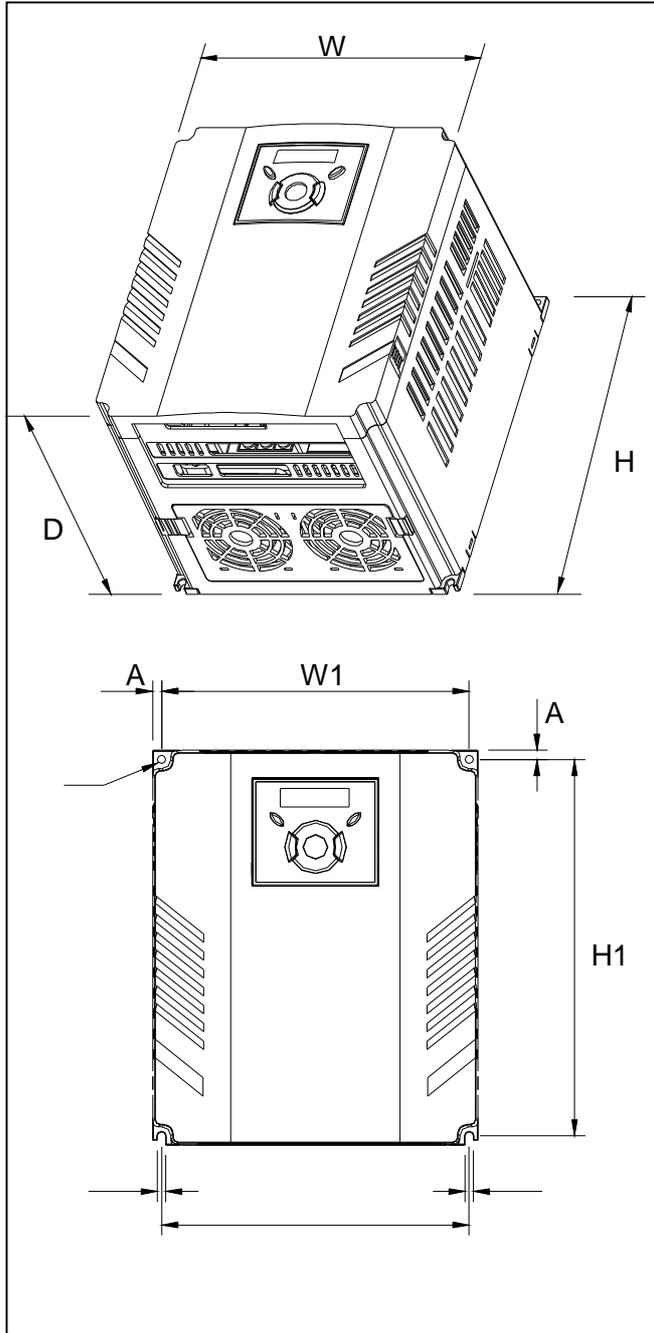
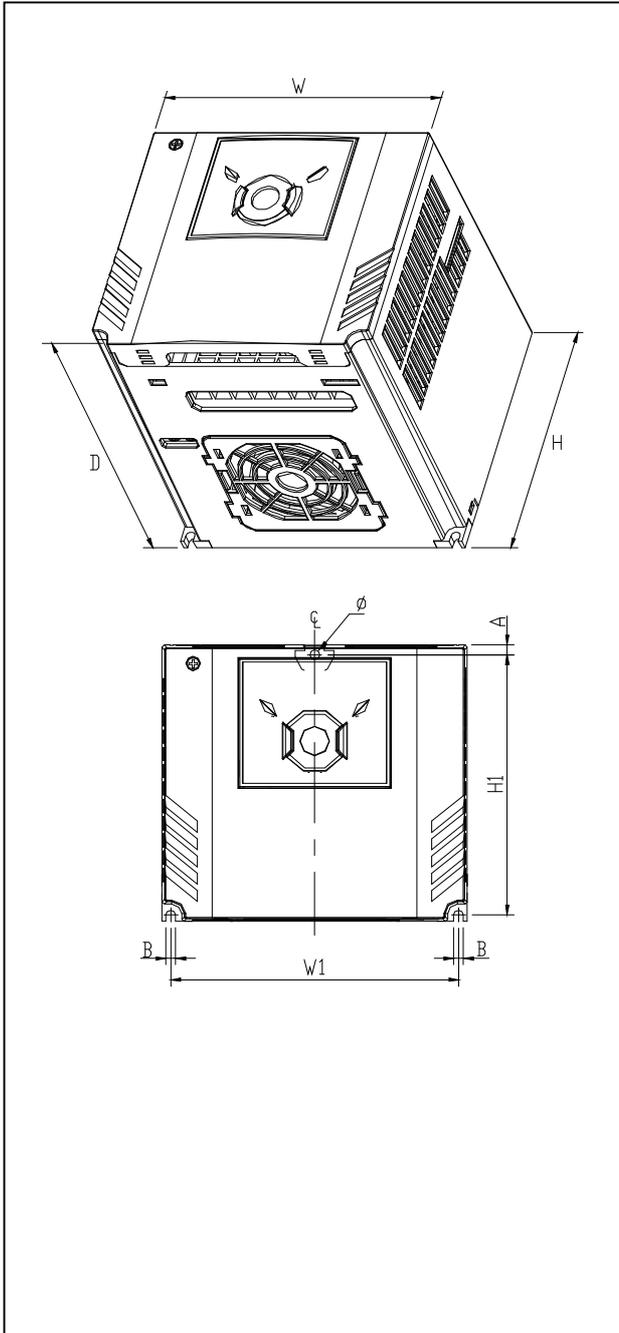
SINUS M 0001 2S/T - SINUS M 0002 2S/T
 SINUS M 0001 4T - SINUS M 0002 4T

SINUS M 0003 2S/T - SINUS M 0003 4T



SINUS M 0005 2S/T - SINUS M 0007 2S/T
 SINUS M 0005 4T - SINUS M 0007 4T

SINUS M 0011 2S/T - SINUS M 0014 2S/T
 SINUS M 0011 4T - SINUS M 0014 4T



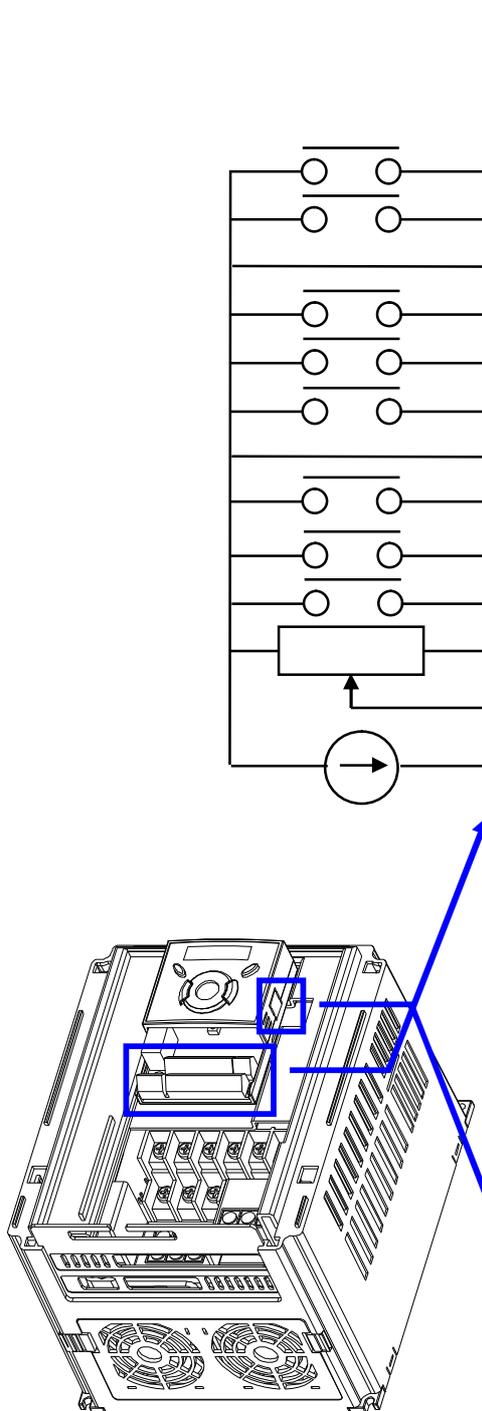
Преобразователь	[кВт]	W [мм]	W1 [мм]	H [мм]	H1 [мм]	D [мм]		A [мм]	B [мм]	[кг]
SINUS M 0001 2S/T	0,4	70	65.5	128	119	130	4.0	4.5	4.0	0.76
SINUS M 0002 2S/T	0,75-1,1	70	65.5	128	119	130	4.0	4.5	4.0	0.77
SINUS M 0003 2S/T	1,5-1,8	100	95.5	128	120	130	4.5	4.5	4.5	1.12
SINUS M 0005 2S/T	2,2-3	140	132	128	120.5	155	4.5	4.5	4.5	1.84
SINUS M 0007 2S/T	4-4,5	140	132	128	120.5	155	4.5	4.5	4.5	1.89
SINUS M 0011 2S/T	5,5	180	170	220	210	170	4.5	5.0	4.5	3.66
SINUS M 0014 2S/T	7,5-9,2	180	170	220	210	170	4.5	5.0	4.5	3.66
SINUS M 0001 4T	0,4	70	65.5	128	119	130	4.0	4.5	4.0	0.76
SINUS M 0002 4T	0,75-0,9	70	65.5	128	119	130	4.0	4.5	4.0	0.77
SINUS M 0003 4T	1,5	100	95.5	128	120	130	4.5	4.5	4.5	1.12
SINUS M 0005 4T	2,2	140	132	128	120.5	155	4.5	4.5	4.5	1.84
SINUS M 0007 4T	4,5	140	132	128	120.5	155	4.5	4.5	4.5	1.89
SINUS M 0011 4T	5,5	180	170	220	210	170	4.5	5.0	4.5	3.66
SINUS M 0014 4T	7,5	180	170	220	210	170	4.5	5.0	4.5	3.66

* Мощность двигателя указана при питании от сети 220 В для моделей 2S/T и 380 В для моделей 4T.

ГЛАВА 3 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ

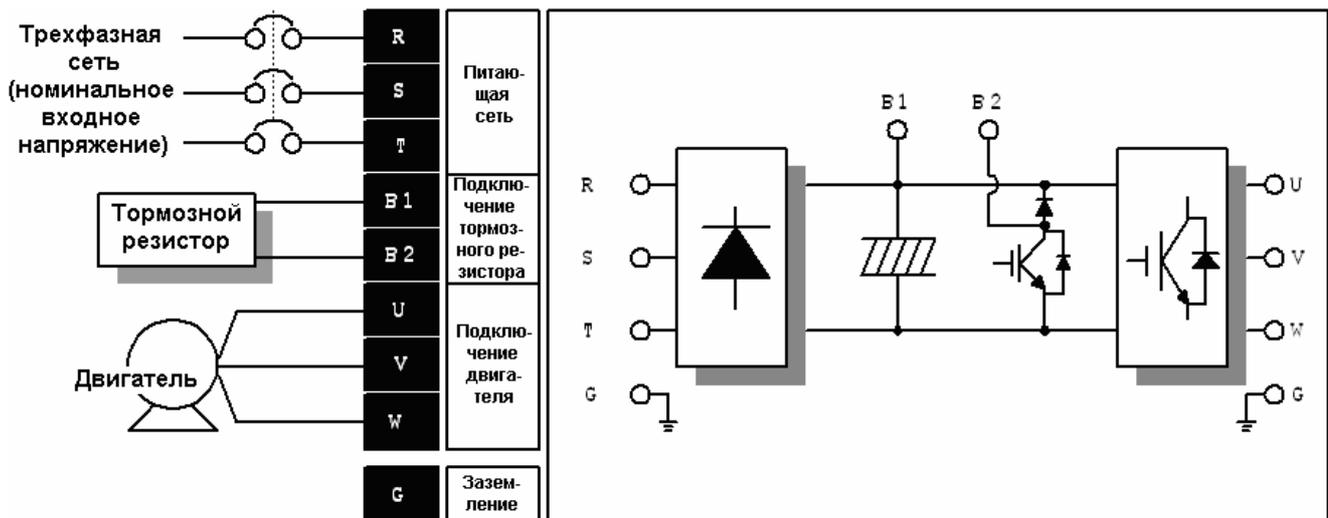
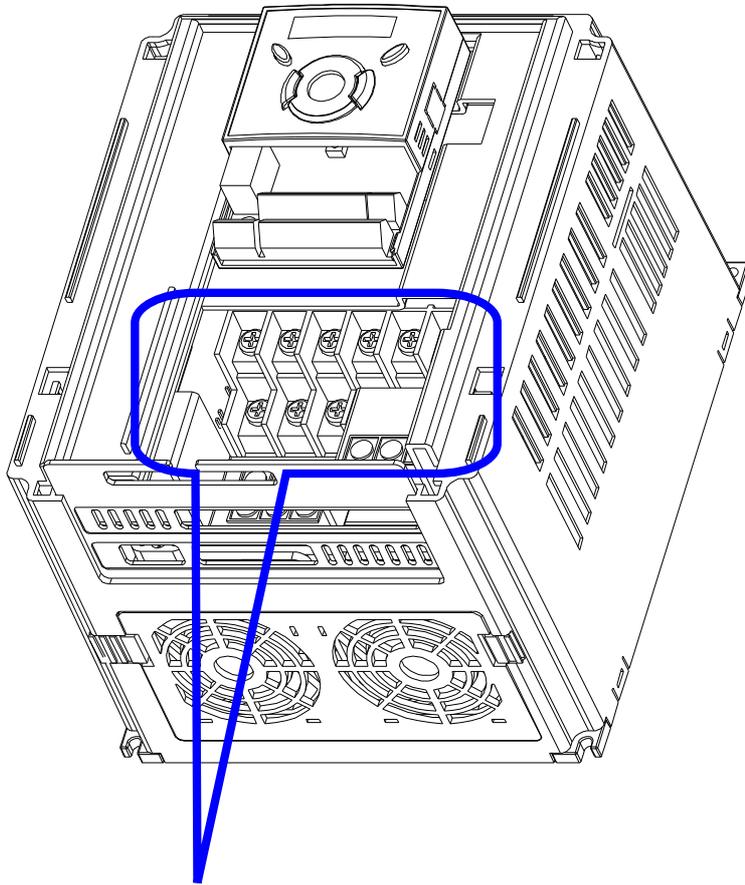
3.1 Подключение клемм управления

Клемма	Описание	
MO	Многофункциональный выход с открытым коллектором	
MG	Общий провод для клеммы MO	
24	Выход 24В	
P1	Многофункциональный вход (заводская установка)	FX: Пуск вперед
P2		RX: Пуск назад
CM	Общий провод для входных сигналов	
P3	Многофункциональный вход (заводская установка)	BX: Аварийный останов
P4		RST: Сброс ошибки
P5		JOG: Толчковый режим
CM	Общий провод для входных сигналов	
P6	Многофункциональный вход (заводская установка)	Фикс. скорость - Низкая
P7		Фикс. скорость - Средняя
P8		Фикс. скорость - Высокая
VR	Питание 10В для потенциометра	
V1	Задание – сигнал напряжения: -0~10В	
I	Задание – сигнал тока: 0~20мА	
AM	Многофункциональный аналоговый выход: 0~10В	
3A	Выход многофункционального реле	Контакт А
3B		Контакт В
3C		Общий для А/В
S+	Порт RS485	
S-		



Подключение выносного пульта управления и копирование параметров

Подключение силовых клемм



3.2 Клеммы силового подключения

Sinus M 0001 2S/T - Sinus M 0001 4T - Sinus M 0002 2S/T - Sinus M 0002 4T - Sinus M 0003 2S/ T - Sinus M 0003 4T:

R	S	T	B1	B2	
			U	V	W

Sinus M 0005 2S/T - Sinus M 0005 4T - Sinus M 0007 2S/T - Sinus M 0007 4T:

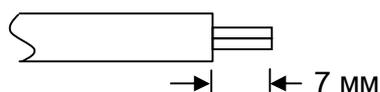
R	S	T	B1	B2	U	V	W
----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	----------	----------

Sinus M 0011 2S/T - Sinus M 0011 4T - Sinus M 0014 2S/T - Sinus M 0014 4T:

B1		B2	U	V	W
R	S	T			

	R,S,T сечение		U, V, W сечение		Заземление		Винт	Момент затяжки
	мм²	AWG	мм²	AWG	мм²	AWG	Винт клеммы	Момент (кГс.см)
SINUS M 0001 2S/T	2	14	2	14	3.5	12	M3.5	10
SINUS M 0002 2S/T	2	14	2	14	3.5	12	M3.5	10
SINUS M 0003 2S/T	2	14	2	14	3.5	12	M3.5	10
SINUS M 0005 2S/T	2	14	2	14	3.5	12	M4	15
SINUS M 0007 2S/T	3.5	12	3.5	12	3.5	12	M4	15
SINUS M 0011 2S/T	5.5	10	5.5	10	5.5	10	M5	32
SINUS M 0014 2S/T	8	8	8	8	5.5	10	M5	32
SINUS M 0001 4T	2	14	2	14	2	14	M3.5	10
SINUS M 0002 4T	2	14	2	14	2	14	M3.5	10
SINUS M 0003 4T	2	14	2	14	2	14	M4	15
SINUS M 0005 4T	2	14	2	14	2	14	M4	15
SINUS M 0007 4T	2	14	2	14	2	14	M4	15
SINUS M 0011 4T	3.5	12	2	14	3.5	12	M5	32
SINUS M 0014 4T	3.5	12	3.5	12	3.5	12	M5	32

* Снимайте изоляцию провода на длину 7 мм, если для силового подключения не используются наконечники.



ВНИМАНИЕ

- I Затягивайте винты с указанным усилием. Слабая затяжка может привести к коротким замыканиям и неработоспособности, чрезмерная – к повреждению клеммы и также к коротким замыканиям и отказам.
- I Используйте медный кабель, рассчитанный на напряжение 600В и температуру 75°.
- I Перед началом подключения убедитесь в отсутствии питающего напряжения.
- I После отключения питания подождите по крайней мере 10 минут после выключения дисплея, прежде чем начинать работы на преобразователе.
- I Подача питания на выходные клеммы U, V и W приведет к выходу преобразователя из строя.
- I Используйте кабельные наконечники с изоляционными колпачками для подключения сети и кабеля.
- I Не оставляйте обрезков кабеля внутри преобразователя. Это может привести к сбоям в работе, отказам и выходу преобразователя из строя.
- I Если к преобразователю подключено больше одного двигателя, общая длина кабелей подключения не должна превышать 500 м. При больших расстояниях не используйте трехпроводный кабель. Из-за высокой емкости между проводами это может привести к срабатыванию защиты от короткого замыкания или отказу подключенного к выходу оборудования.
- I Не замыкайте клеммы B1 и B2 между собой. Это может привести к выходу преобразователя из строя.
- I Не устанавливайте на выходе преобразователя конденсаторы коррекции мощности, ограничители бросков напряжения и фильтры радиопомех. Эти приборы могут выйти из строя.

ОПАСНО !

Питающую сеть необходимо подключать к клеммам R, S и T.

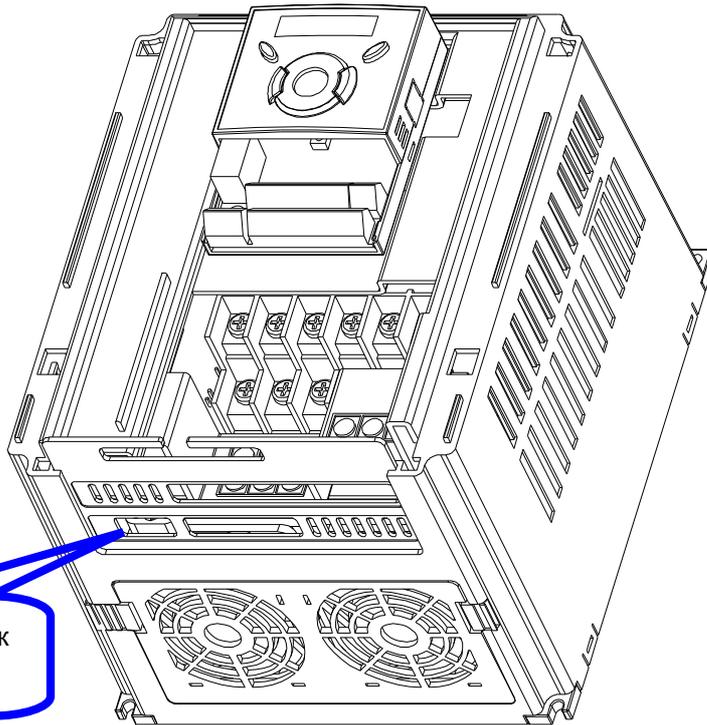
Подключение сетевого напряжения к клеммам U, V, W приведет к выходу преобразователя из строя. Последовательность подключения фаз не критична.

Двигатель должен быть подключен к клеммам U, V и W.

При подаче команды на пуск вперед (FX) двигатель должен вращаться против часовой стрелки при взгляде со стороны нагрузки. Если двигатель вращается в обратном направлении, поменяйте местами провода, идущие к клеммам U и V.

 **ОПАСНО**

- I Используйте заземление типа 3 (Сопротивление заземления менее 100Ω) для преобразователей класса 230 В.
- I Используйте заземление специального типа 3 (Сопротивление заземления менее 10Ω) для преобразователей класса 460 В.
- I Используйте для подключения заземления специальную клемму на преобразователе. Не используйте для этой цели винты на корпусе или шасси.



Открыть для доступа к клемме заземления

□ Примечание : Подключение заземления

- 1) Снимите переднюю крышку.
- 2) Подключите заземляющий провод к клемме заземления, пропустив его через специальное отверстие, как показано выше. Сверху отверткой затяните винт клеммы.

□ Примечание: Данные по заземлению

Мощность преобразователя	Класс 2S/T			Класс 4T		
	Сечение провода	Винт клеммы	Метод заземления	Сечение провода	Винт клеммы	Метод заземления
0.4 кВт	3.5 мм ²	M3	Тип 3	2 мм ²	M3	Специальный тип 3
0.75 кВт	3.5 мм ²	M3		2 мм ²	M3	
1.5 кВт	3.5 мм ²	M3		2 мм ²	M3	
2.2~4.0 кВт	3.5 мм ²	M3		2 мм ²	M3	
5.5~7.5 кВт	5.5 мм ²	M4		3.5 мм ²	M4	

3.3 Спецификация клемм управления

										MO	MG	24	P1	P2	CM	P3	P4	S-	S+	
3A	3B	3C										P5	CM	P6	P7	P8	VR	V1	I	AM

Клемма	Описание	Сечение [мм ²]		Винт	Момент [Нм]	Параметры
		Одножильный	Многожильный			
P1~P8	Многофункциональный вход Т/М 1-8	1.0	1.5	M2.6	0.4	
CM	Общий провод	1.0	1.5	M2.6	0.4	
VR	Питание внешнего потенциометра	1.0	1.5	M2.6	0.4	Выходное напряжение: 12 В Максимальный ток: 10 мА Потенциометр: 1 ~ 5 кОм
V1	Сигнал задания (напряжение)	1.0	1.5	M2.6	0.4	Максимальное напряжение: -12 В ~ +12 В
I	Сигнал задания (ток)	1.0	1.5	M2.6	0.4	0 ~ 20 мА Внутреннее сопротивление: 250 Ом
AM	Многофункциональный аналоговый выход	1.0	1.5	M2.6	0.4	Максимальное выходное напряжение: 11 В Максимальный выходной ток: 100 мА
MO	Многофункциональный выход с открытым коллектором	1.0	1.5	M2.6	0.4	До =26В, 100мА
MG	Общий провод внешнего источника питания для MO	1.0	1.5	M2.6	0.4	
24	Источник питания 24 В	1.0	1.5	M2.6	0.4	Максимальный выходной ток: 100 мА
3A	Многофункциональный релейный выход, контакт А	1.0	1.5	M2.6	0.4	До ~250В, 1А До =30В, 1А
3B	Многофункциональный релейный выход, контакт В	1.0	1.5	M2.6	0.4	
3C	Общий провод многофункционального реле	1.0	1.5	M2.6	0.4	

Примечание 1) Кабели управления допускается стягивать между собой не ближе 15 см от клемм, иначе это может помешать установке передней крышки.

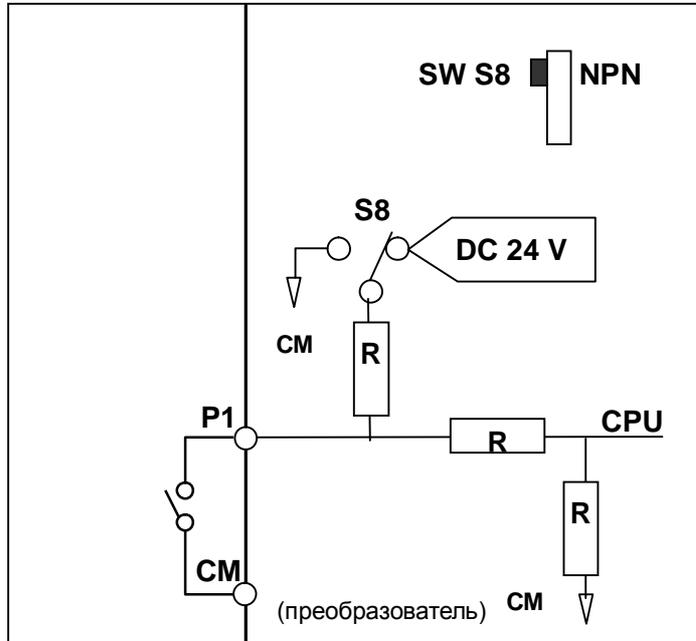
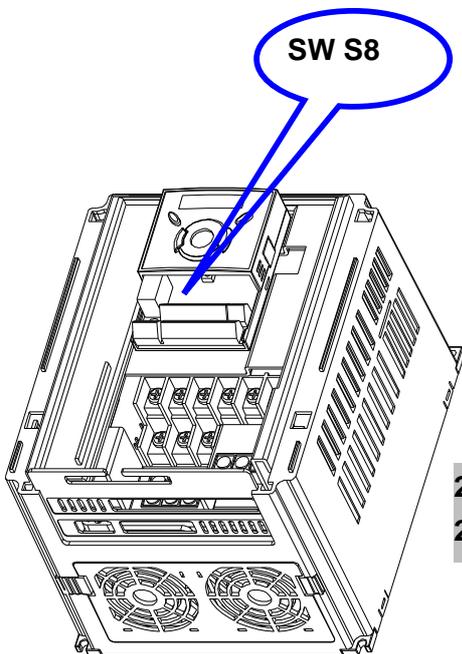
Примечание 2) Используйте медный кабель, рассчитанный на напряжение 600В и температуру не ниже 75°.

Примечание 3) Используйте рекомендованный момент затяжки винтов клемм.

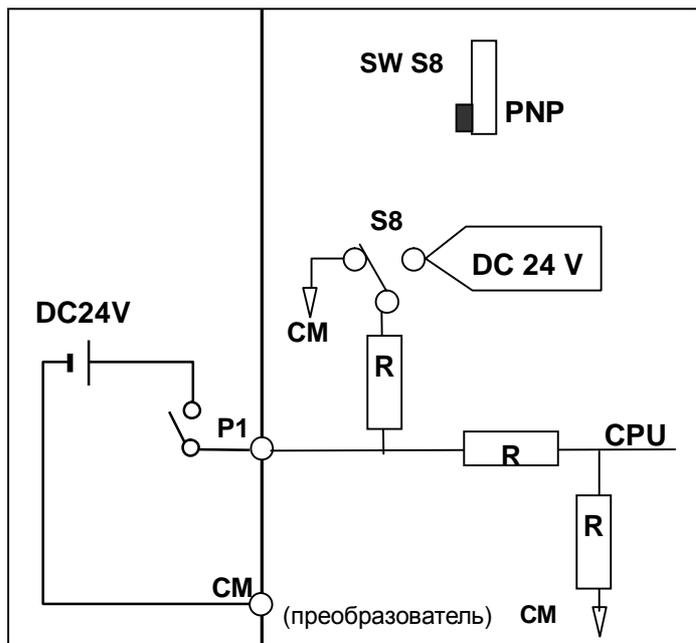
Примечание 4) При использовании внешнего источника питания (24В) для подачи сигналов на многофункциональные входы (P1~P8) учитывайте, что вход становится активным при напряжении свыше 12В. Следите, чтобы напряжение не падало ниже 12В.

3.4 Выбор управления PNP/NPN и разъем подключения последовательной связи

1. При использовании внутреннего источника питания 24В [NPN]



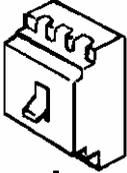
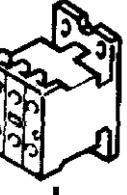
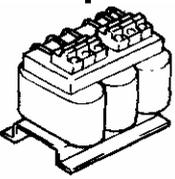
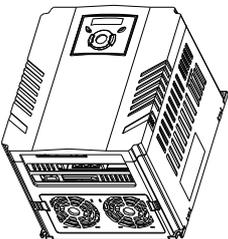
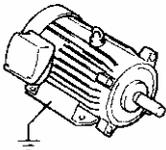
2. При использовании внешнего источника питания 24В [PNP]



ГЛАВА 4 - БАЗОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

4.1 Подключение внешних устройств к преобразователю

Для работы преобразователя необходимы перечисленные ниже устройства. Для обеспечения корректной работы эти компоненты должны быть правильно подобраны и подключены. Неправильно установленный или подключенный преобразователь может привести к неполадкам в системе или снижению срока службы ее компонентов, а также выходу их из строя. Перед началом работ необходимо прочесть и понять все рекомендации в данном руководстве.

		Источник питания	Параметры сети должны отвечать требованиям, изложенным на с. 15-1.
 		Автоматический выключатель стандарта MCCB или выключатель, контролирующий токи утечки на землю (ELB)	Отнеситесь к выбору автоматического выключателя со всей ответственностью. При подаче питания на преобразователь через него может протекать большой пусковой ток.
 		Магнитный контактор	Устанавливается при необходимости. Если контактор установлен, не допускается использование его для пуска и останова привода. В противном случае возможен преждевременный выход преобразователя частоты из строя.
		Дроссели	Дроссели нужно устанавливать при необходимости коррекции коэффициента мощности или при установке преобразователя рядом с мощным источником питания (более 1000 кВА при расстоянии менее 10 м).
		Установка и подключение	Для обеспечения долговременной и качественной работы преобразователя устанавливайте его в подходящем месте с соблюдением всех рекомендованных мер по установке и ориентации. Неправильное подключение может вывести преобразователь из строя.
 		К двигателю	Не устанавливайте на выходе преобразователя конденсаторы коррекции мощности, ограничители бросков напряжения и фильтры радиопомех.

4.2 Рекомендуемые выключатели

Модель	Выключатель		
	Ток [А]		Напряжение [В]
	1ф	3ф	
Sinus M 0001 2S/T	30	30	220
Sinus M 0002 2S/T	30	30	220
Sinus M 0003 2S/T	30	30	220
Sinus M 0005 2S/T	30	30	220
Sinus M 0007 2S/T	50	30	220
Sinus M 0011 2S/T	60	50	220
Sinus M 0014 2S/T	80	60	220

Модель	Выключатель	
	Ток [А]	Напряжение [В]
Sinus M 0001 4T	30	480
Sinus M 0002 4T	30	480
Sinus M 0003 4T	30	480
Sinus M 0005 4T	30	480
Sinus M 0007 4T	30	480
Sinus M 0011 4T	30	480
Sinus M 0014 4T	30	480

4.3 Рекомендуемые дроссели переменного тока

Модель	Предохранитель			Дроссель	
	Ток[А]		Напряжение[В]	1ф	3ф
	1ф	3ф			
Sinus M 0001 2S/T	10	10	500	IM0126004	IM0126004
Sinus M 0002 2S/T	15	10	500	IM0126004	IM0126004
Sinus M 0003 2S/T	20	15	500	IM0126044	IM0126004
Sinus M 0005 2S/T	30	25	500	IM0126084	IM0126044
Sinus M 0007 2S/T	50	40	500	IM0126084	IM0126044
Sinus M 0011 2S/T	60	40	500	IM0126164	IM0126084
Sinus M 0014 2S/T	80	50	500	IM0126164	IM0126084
Sinus M 0001 4T	/	5	500	/	IM0126004
Sinus M 0002 4T	/	10	500	/	IM0126004
Sinus M 0003 4T	/	10	500	/	IM0126004
Sinus M 0005 4T	/	10	500	/	IM0126004
Sinus M 0007 4T	/	20	500	/	IM0126004
Sinus M 0011 4T	/	20	500	/	IM0126044
Sinus M 0014 4T	/	30	500	/	IM0126044

ВНИМАНИЕ

I Ток короткого замыкания

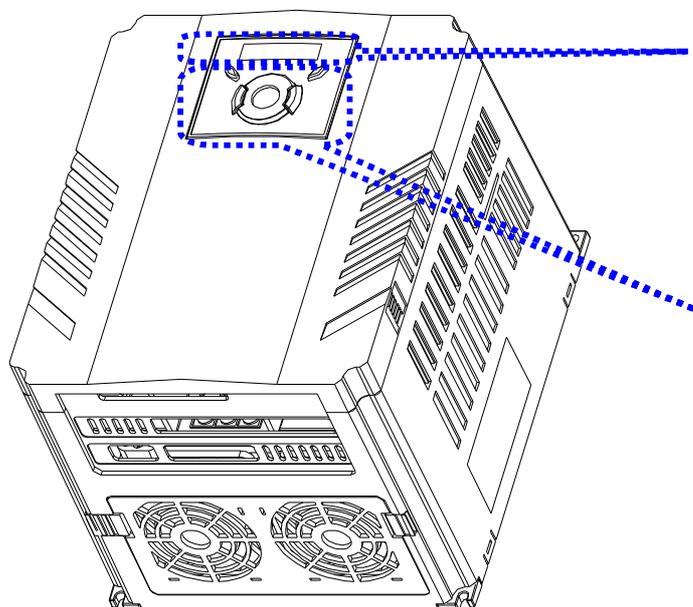
“Подходящий для симметричных токов не более 65,000 А (RMS) в приводах напряжением до 240 или 480 В”

I Маркировка ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ / АВТОМАТИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ короткого замыкания

Используйте класс Н или К5 UL для указанных предохранителей и UL для указанных выключателей. В таблице выше приведены номинальные напряжения и токи предохранителей и выключателей.

ГЛАВА 5 - ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

5.1 Элементы пульта



Дисплей

- I Светодиод SET/RUN
- I Светодиод FWD/REV
- I 7-сегментный дисплей

Кнопки

- I RUN
- I STOP/RESET
- I Вверх / Вниз
- I Влево / Вправо
- I ENT

Дисплей

FWD	Светится при вращении вперед	Мигает при неисправности
REV	Светится при вращении назад	
RUN	Светится при работе	
SET	Светится при установке параметров	
7-сегментный индикатор	Отображает состояние при работе и значения параметров	

Кнопки

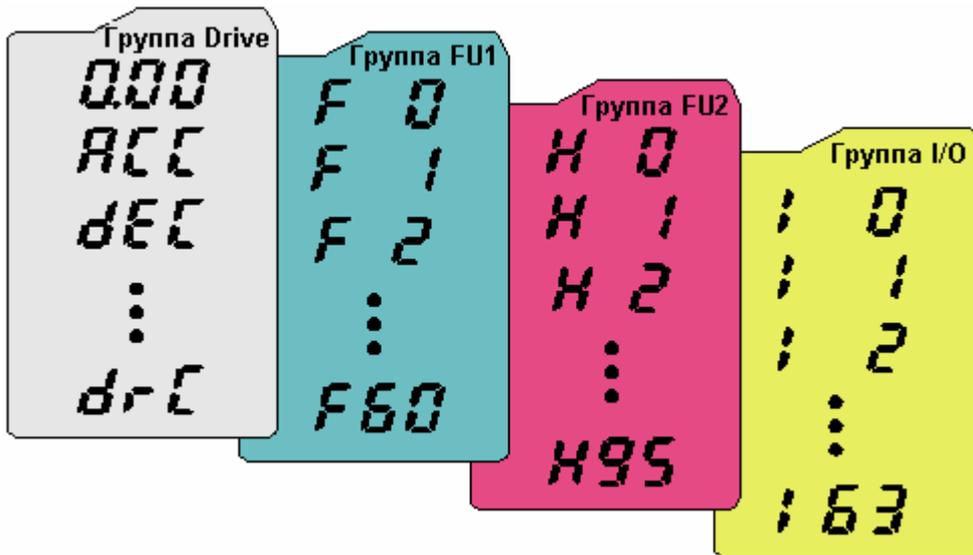
RUN	Пуск	
STOP/RESET	При работе - останов, при наличии сигнала ошибки - сброс.	
p	Вверх	Перемещение по кодам или увеличение значения параметра
q	Вниз	Перемещение по кодам или уменьшение значения параметра
t	Влево	Переход к другой группе параметров или сдвиг курсора влево
u	Вправо	Переход к другой группе параметров или сдвиг курсора вправо
ENT	Ввод	Установка значения параметра или сохранение нового значения

5.2 Вид цифр и букв на дисплее

0	0	A	A	K	K	U	U
1	1	B	B	L	L	V	V
2	2	C	C	M	M	W	W
3	3	D	D	N	N	X	X
4	4	E	E	O	O	Y	Y
5	5	F	F	P	P	Z	Z
6	6	G	G	Q	Q		
7	7	H	H	R	R		
8	8	I	I	S	S		
9	9	J	J	T	T		

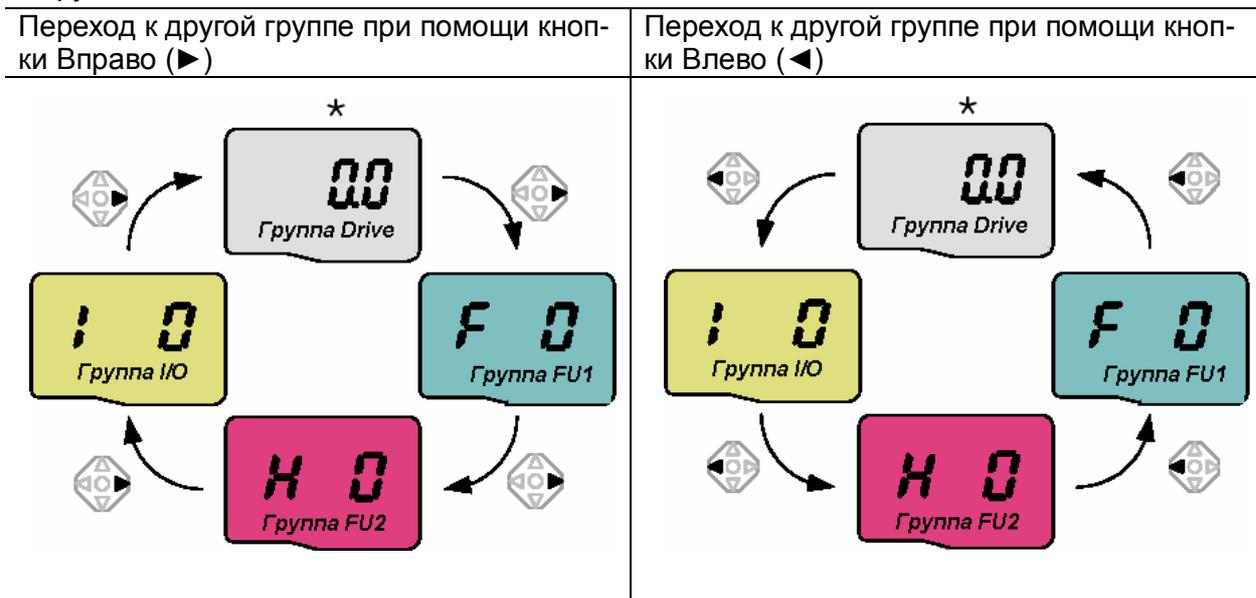
5.3 Переход к другой группе

I В преобразователях серии Sinus M имеется четыре группы параметров.



Группа Drive	Основные параметры, необходимые для работы преобразователя. Такие параметры, как заданная частота, время разгона и торможения, можно изменять.
Группа FU1	Основные параметры для настройки выходной частоты и напряжения.
Группа FU2	Дополнительные параметры, например, параметры ПИД-регулятора и параметры работы со вторым двигателем.
Группа I/O	Параметры, необходимые для организации управления с использованием клемм многофункциональных входов / выходов.

I **Переход к другой группе параметров** возможен только из первого параметра каждой группы.



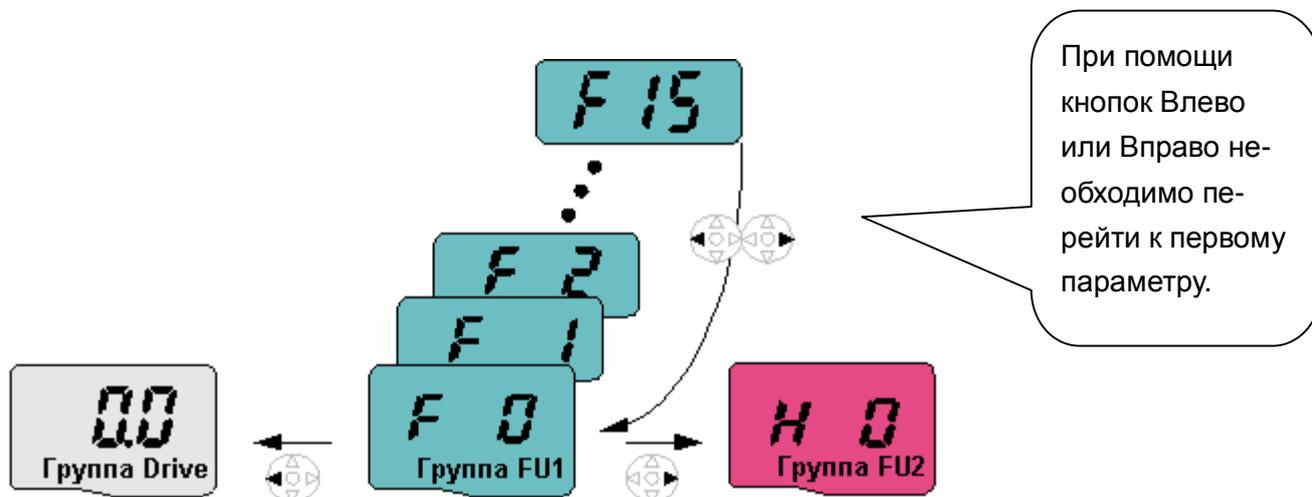
* Заданная частота может быть равна 0.0 (Первый параметр группы Drive). Пользователь может изменить это значение. Новое значение будет отображаться после его изменения.

I Переход от первого параметра к параметрам другой группы

1		- Первый параметр группы Drive “0.00” отображается на дисплее при включении питания. - Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе FU1.
2		- Первый параметр группы FU1 “F 0” появится на дисплее. - Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе FU2.
3		- Первый параметр группы FU2 “H 0” появится на дисплее. - Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе I/O.
4		- Первый параметр группы I/O “I 0” появится на дисплее. - Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для возврата к группе Drive.
5		- Возврат к первому параметру группы Drive “0.00” .

♣ При использовании кнопки Влево (◀) вышеописанные события будут происходить в обратном порядке.

I Переход к параметрам другой группы от любого другого параметра

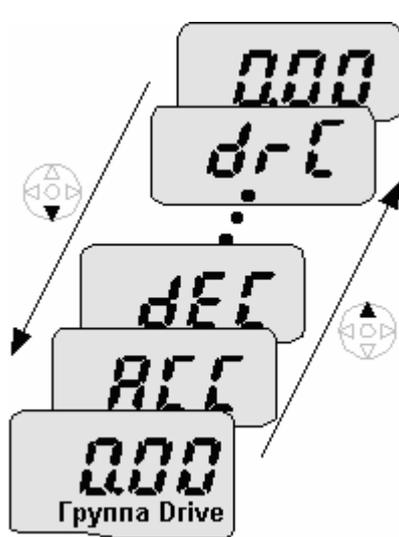
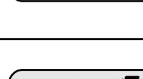


Для перехода от параметра F15 к группе параметров FU2

1		- Нажимать кнопки Влево (◀) или Вправо (▶) до тех пор, пока не появится первый параметр группы.
2		- На дисплее появится первый параметр группы FU1 “F 0”. - Нажать кнопку Вправо (▶).
3		- На дисплее появится первый параметр группы FU2 “H 0”.

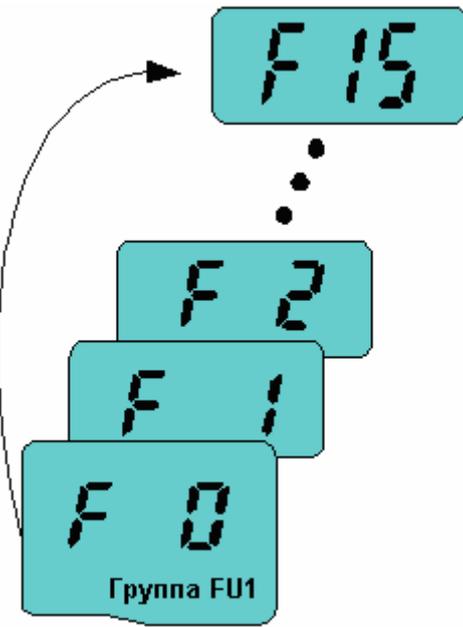
5.4 Выбор параметра в группе

I Выбор параметра в группе Drive

	1		- При отображении первого параметра группы Drive "0.00" нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
	2		- На дисплее появится второй параметр группы Drive "ACC". - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
	3		- На дисплее появится третий параметр группы Drive "dEC". - Нажимайте кнопку Вверх (▲) до появления последнего параметра.
	4		- На дисплее появится последний параметр группы Drive "drC". - Вновь нажмите кнопку Вверх (▲).
	5		- На дисплее вновь появится первый параметр группы Drive.
♣ Для переходов в обратном порядке используйте кнопку Вниз (▼).			

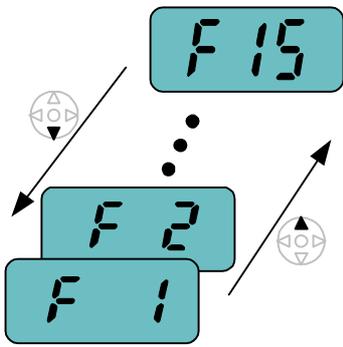
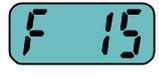
I Прямой переход

Прямое перемещение от параметра "F 0" к параметру "F 15"

	1		- Нажмите кнопку Прог/Ввод (●) при индикации "F 0".
	2		- Отображается 1 (номер параметра F1). Кнопкой Вверх (▲) установите значение 5.
	3		- После нажатия кнопки Влево (◀) курсор сдвинется влево, и появится индикация "05". Знак с курсором отображается ярче. В данном случае активна цифра 0. - Кнопкой Вверх (▲) установите ее значение равным 1.
	4		- Установлено значение 15. - Нажмите кнопку ENT один раз.
	5		- Переход к параметру F 15 завершен.
♣ Прямые переходы в группах FU2 и I/O осуществляются аналогично.			

I Навигация внутри группы

Перемещение от параметра F 1 к параметру F 15 в группе FU1.

	1		- При отображении параметра F 1 нажимайте кнопку Вверх (▲) до появления параметра F15.
	2		- Перемещение к параметру F15 завершено.
<p>♣ Данное правило применимо и к группам FU2 и I/O.</p>			

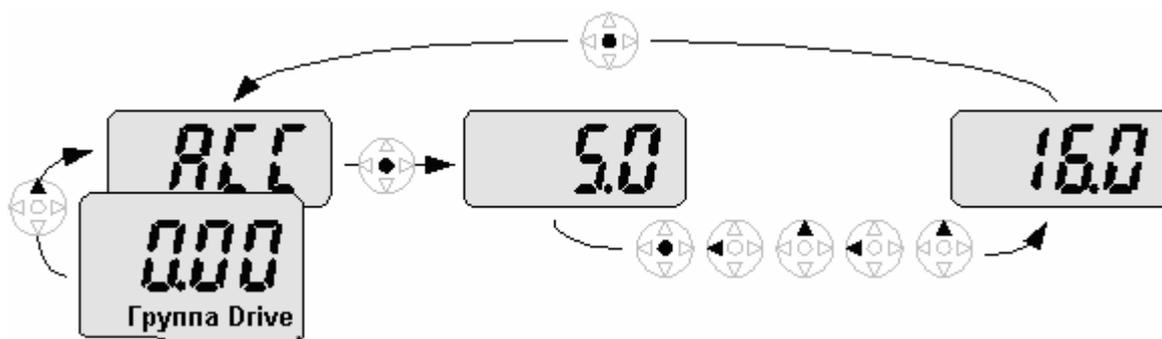
♣ Примечание: При перемещении с помощью кнопок Вверх и Вниз некоторые номера кодов пропускаются. Это происходит потому, что некоторые номера зарезервированы для использования в будущем; кроме того, часть параметров может быть недоступна.

Например, если F24 [Ограничение частоты] = "0 (Нет)", F25 [Верхний предел частоты] и F26 [Нижний предел частоты] не отображаются при переборе кодов. Но если F24 = "1 (Да)", F25 и F26 будут появляться на дисплее.

5.5 Установка значений параметров

I Изменение значений параметров в группе Drive

Изменение времени разгона ACC с 5.0 с на 16.0 с



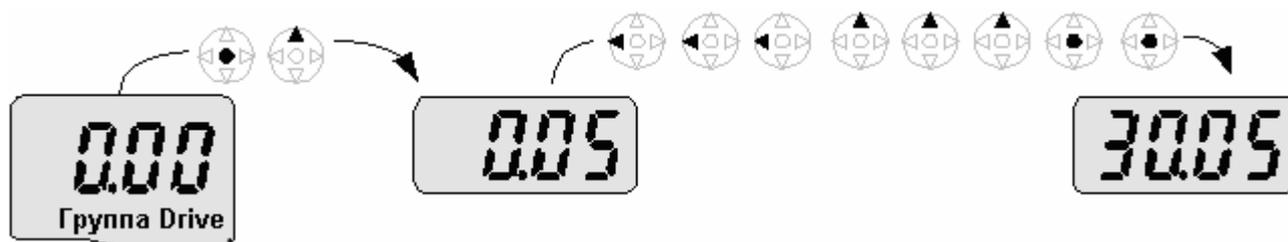
1		- При отображении первого параметра "0.00" нажмите кнопку Вверх (▲) для перехода ко второму параметру.
2		- Отображается параметр ACC [Время разгона]. - Нажмите кнопку ENT один раз.
3		- Значение в памяти равно 5.0, и курсор указывает на цифру 0. - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз для переноса курсора на один символ влево.
4		- Курсор указывает на цифру 5 в числе 5.0. Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
5		- Значение увеличилось до 6.0 - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз для переноса курсора на один символ влево.
6		- Отображается значение 06.0. курсор указывает на первую цифру 0 в числе 06.0. - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
7		- Установлено значение 16.0. - Нажмите кнопку ENT один раз. - Значение 16.0 мигает. - Еще раз нажмите кнопку ENT для возврата к названию параметра.
8		- Отображается параметр ACC. Время разгона изменено с 5.0 с на 16.0 с.

♣ На шаге 7 нажатие кнопок Влево (◀) или Вправо (▶) при мигании числа 16.0 отменяет установку.

Примечание: нажатие кнопок Влево (◀), Вправо (▶), Вверх (▲) или Вниз (▼) при мигании цифр отменяет изменение параметра. Нажатие кнопки Прог/Ввод (~) в этом состоянии приведет к записи текущего значения в память.

I Установка задания частоты

Установка задания частоты 30.05 Гц в группе параметров Drive



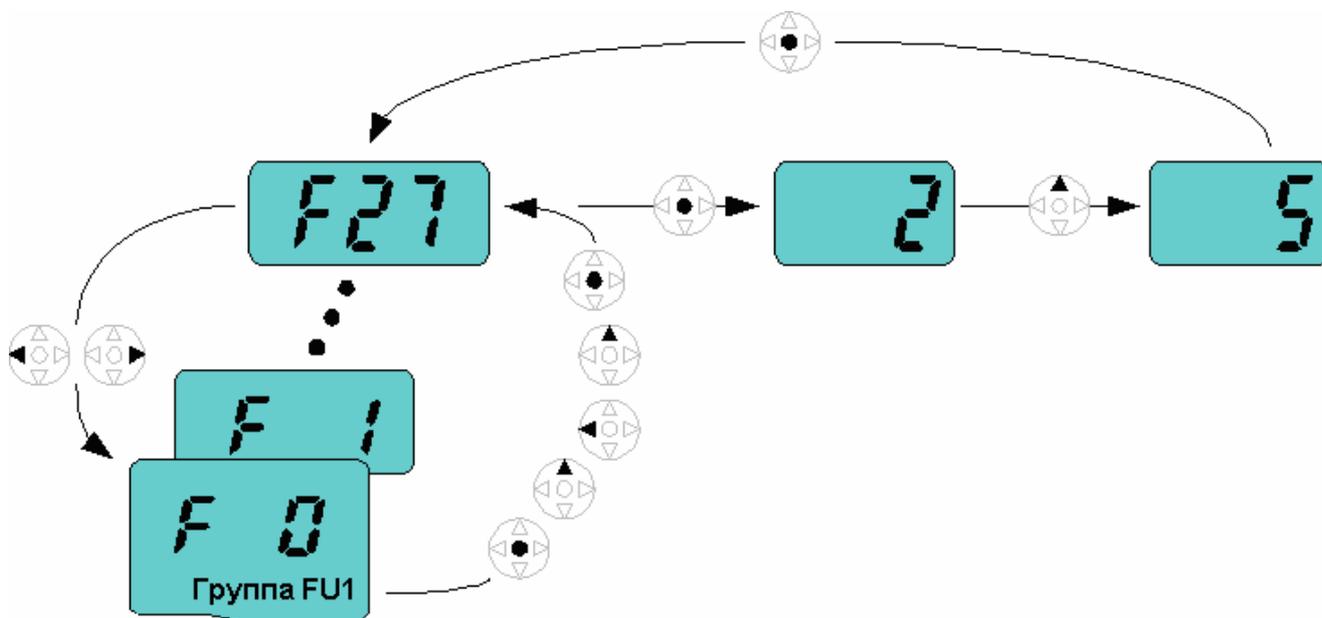
1		- При отображении первого параметра "0.00" нажмите кнопку ENT один раз.
2		- Вторая десятичная цифра 0 стала активной. - Нажимайте кнопку Вверх (▲) до тех пор, пока не появится цифра 5.
3		- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.
4		- Первая десятичная цифра 0 стала активной. - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.
5		- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.
6		- Установите значение 3 кнопкой Вверх (▲).
7		- Нажмите кнопку ENT один раз. - Значение 30.05 мигает. - Нажмите кнопку ENT один раз.
8		- Значение 30.05 сохранено в памяти.

§ На дисплее Sinus M можно просмотреть 5 цифр при помощи кнопок Влево (◀) / Вправо (▶).

§ Если на шаге 7 нажать любую кнопку, кроме ENT, изменение значения параметра будет невозможно.

I Изменение значений параметров в группе FU1

Изменение значения параметра F28 с 2 на 5



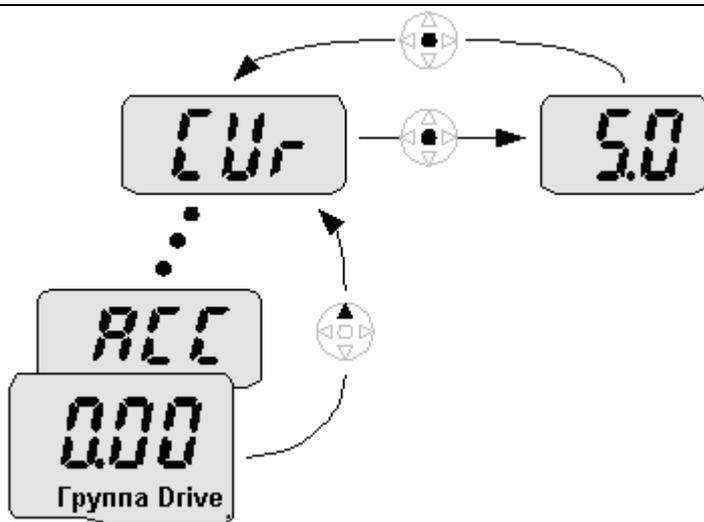
1		- При отображении параметра F0 нажмите кнопку ENT один раз.
2		- Проверьте номер текущего параметра. - Измените номер на 8 кнопкой Вверх (▲).
3		- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.
4		- Активна цифра 0 в числе 08. - Измените ее значение на 2 кнопкой Вверх (▲).
5		- Отображается значение 28 - Нажмите кнопку ENT один раз.
6		- Отображается параметр F28. - Нажмите кнопку ENT один раз для просмотра значения параметра.
7		- Значение равно 2. - Измените его на 5 кнопкой Вверх (▲).
8		- Нажмите кнопку ENT.
9		- Когда цифра 5 перестанет мигать, отобразится номер параметра. Изменение значения параметра завершено. - Нажмите одновременно кнопки Вправо (▶) и Влево (◀).
10		- Произошло возвращение к первому параметру группы FU1.

♣ Изменение значений параметров в группах FU2 и I/O осуществляется аналогично.

5.6 Просмотр текущих параметров во время работы

I Выходной ток

Отображение выходного тока в группе Drive

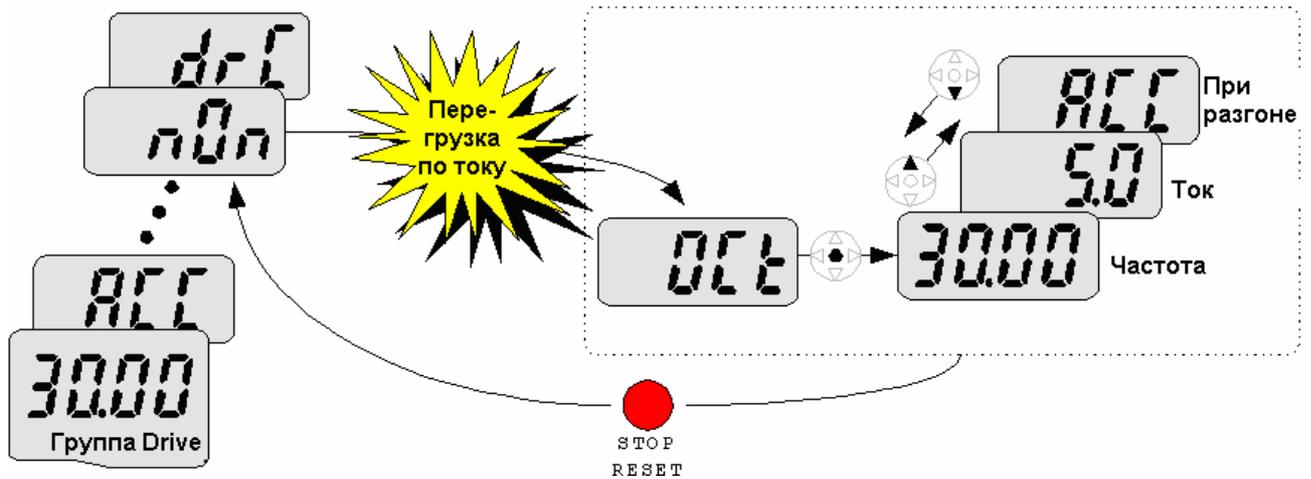


1		- При отображении параметра "0.00" нажимайте кнопки Вверх (▲) или Вниз (▼) до тех пор, пока не появится индикация [CUr].
2		- Выходной ток отображается этим параметром. - Нажмите кнопку ENT один раз для вывода значения тока.
3		- Выходной ток равен 5 А. - Нажмите кнопку ENT один раз для возврата к названию параметра.
4		- Вновь отображается название параметра выходного тока.

♣ Просмотр значений других параметров группы Drive, например dCL (ток цепи постоянного тока) или vOL (выходное напряжение) осуществляется аналогично.

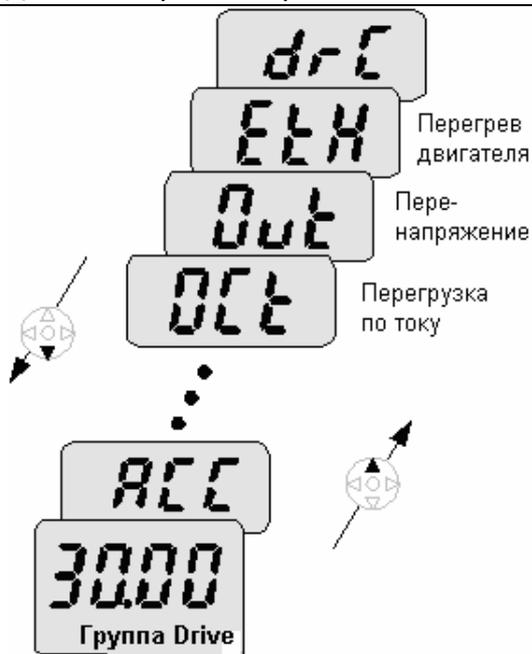
I Отображение сигналов аварии

Просмотр параметров после сигнала аварии в группе Drive



1		- Это сообщение появляется при аварийной перегрузке по току. - Нажмите кнопку ENT один раз.
2		- Отображается частота вращения (30.00) в момент появления сигнала аварии. - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
3		- Отображается выходной ток в момент появления сигнала аварии. - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
4		- Отображается рабочее состояние. Сигнал аварии появился при разгоне. - Нажмите кнопку STOP/RESET один раз.
5		- Сигнал аварии сбрасывается, и вновь появляется индикация [nOn].

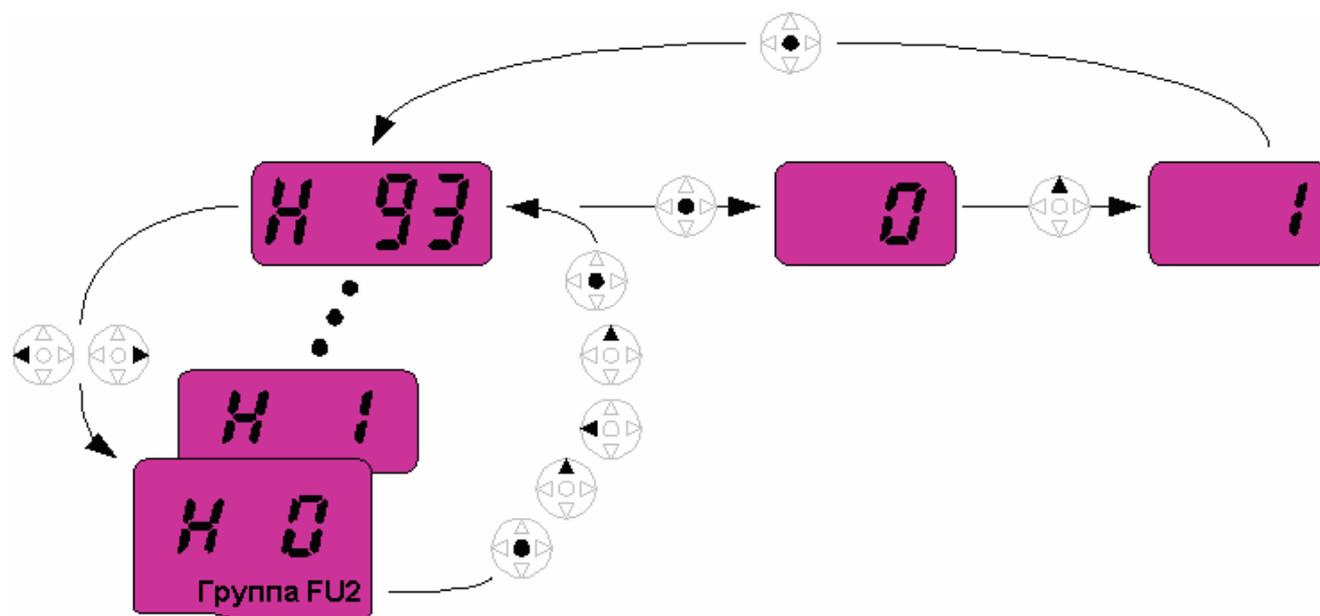
Действия при одновременном появлении нескольких сигналов аварии



- Может отображаться до трех сигналов аварии, как показано на рисунке слева.

I Восстановление заводских установок

Восстановление заводских установок всех четырех групп при помощи параметра H93



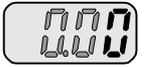
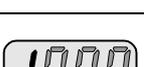
1		- При отображении параметра H0 нажмите кнопку ENT один раз.
2		- Отображается значение параметра H0. - Увеличьте значение до 3 кнопкой Вверх (▲).
3		- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз для перемещения курсора влево.
4		- Цифра 0 в числе 03 активна. - Увеличьте ее значение до 9 кнопкой Вверх (▲).
5		- Установлено значение 93. - Нажмите кнопку ENT один раз.
6		- Отображается номер параметра. - Нажмите кнопку ENT один раз.
7		- Текущее значение равно 0. - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз для установки значения 1 (восстановление заводских установок).
8		- Нажмите кнопку ENT один раз.
9		- После окончания мигания на дисплее появится номер параметра. Восстановление заводских установок выполнено. - Нажмите одновременно кнопки Вправо (▶) и Влево (◀).
10		- Произошло возвращение к параметру H0.

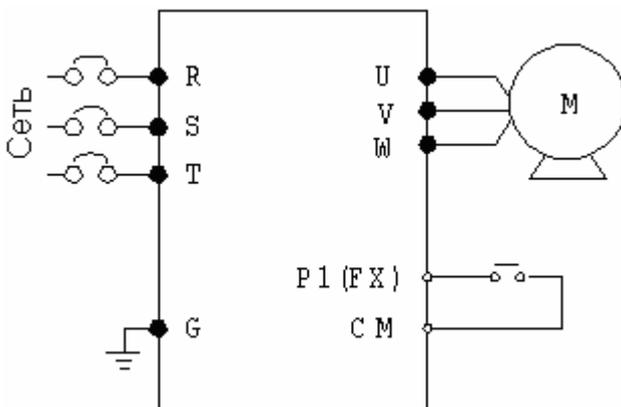
ГЛАВА 6 - ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА РАБОТЫ

6.1 Установка задания частоты и основные операции

* **Внимание** : Приведенные ниже инструкции даны исходя из предположения, что все параметры соответствуют заводским установкам. При изменении параметров результаты описанных действий могут отличаться. В этом случае необходимо сначала вернуться к заводским установкам (см. с. 5-13), а затем выполнять приведенные инструкции.

I Ввод задания частоты с клавиатуры и работа через клеммы управления

1		- Подайте питание на преобразователь.
2		- При отображении параметра "0.00", нажмите кнопку ENT один раз.
3		- Третья цифра в числе 0.00 становится выделенной. - Нажмите кнопку Влево (◀) трижды.
4		- Отображается число 00.00, при этом выделена первая цифра 0. - Нажмите кнопку Вверх (▲).
5		- Установлено значение 10.00. Нажмите кнопку ENT один раз. - Значение 10.00 мигает. Нажмите кнопку ENT один раз.
6		- После окончания мигания установлена частота задания 10.00 Гц. - Замкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM.
7		- Светодиод RUN мигает, светодиод FWD (Вращение вперед) горит, текущая частота отображается на дисплее. - По достижении заданной частоты 10.00 Гц она отображается на дисплее. - Разомкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM.
8		- Светодиод RUN начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается. - По достижении частоты 0 Гц светодиоды RUN и FWD гаснут, на дисплей вновь выводится частота задания 10.0 Гц.



Подключение

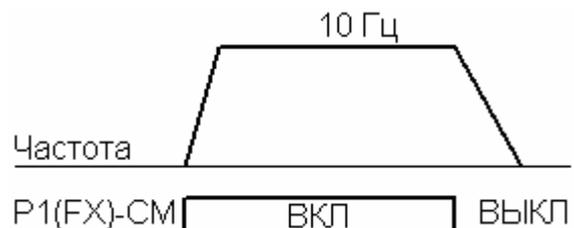
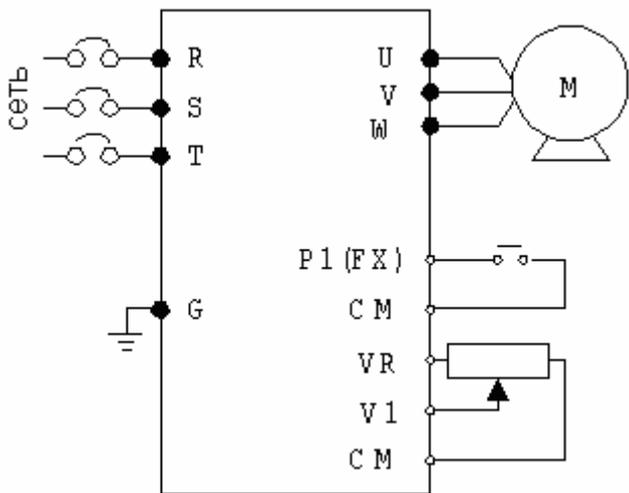


Диаграмма работы

I Ввод задания частоты потенциометром и работа через клеммы управления

1		- Подайте питание на преобразователь.
2		- При отображении параметра "0.00", нажмите кнопку Вверх (▲) четыре раза.
3		- Отображается название параметра [Frq]. Можно выбрать режим задания частоты. - Нажмите кнопку ENT один раз.
4		- Режим задания частоты - 0 (задание частоты с клавиатуры). - Нажмите кнопку Вверх (▲) трижды.
5		- Установлен режим задания частоты 3 (задание частоты потенциометром), нажмите кнопку ENT один раз.
6		- После окончания мигания цифры 3 вновь отображается название параметра [Frq]. - Поверните потенциометр так, чтобы он показывал частоту 10.0 Гц.
7		- Замкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM (подключение см. ниже). - Светодиод RUN начинает мигать, светодиод FWD светится, значение частоты на дисплее растёт. - По достижении заданной частоты 10 Гц ее значение отображается на дисплее. - Разомкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM.
8		- Светодиод RUN начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается. - По достижении частоты 0 Гц светодиод FWD гаснет, на дисплей вновь выводится частота задания 10.00 Гц.



Подключение

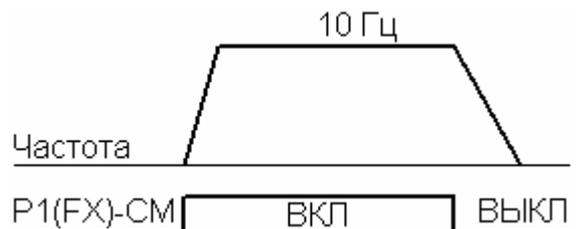
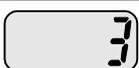
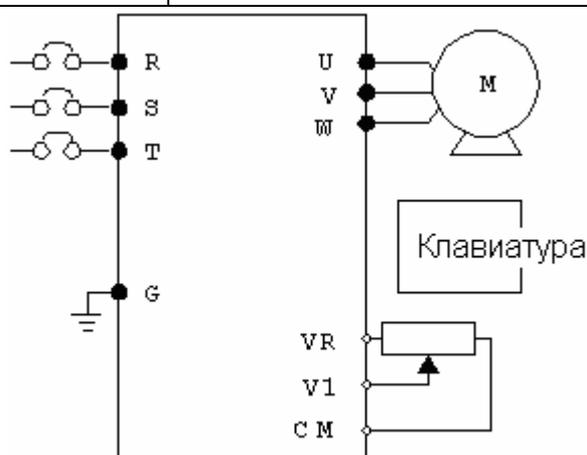


Диаграмма работы

I Ввод задания частоты потенциометром и управление кнопкой RUN

1		- Подайте питание на преобразователь.
2		- При отображении параметра "0.0", нажмите кнопку Вверх (▲) три раза.
3		- Отображается название параметра [drv]. Можно выбрать режим управления. - Нажмите кнопку ENT.
4		- Режим управления - 1 (работа через клеммы управления) - Нажмите кнопку Вниз (▼) один раз.
5		- После установки 0 нажмите кнопку ENT. Если 0 мигает, нажмите кнопку ENT еще раз.
6		- После окончания мигания цифры 0 вновь отображается название параметра [drv]. Установлен режим управления кнопкой RUN. - Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.
7		- В данном параметре можно выбрать режим задания частоты. - Нажмите кнопку ENT.
8		- Выбран метод задания частоты 0 (с клавиатуры). - Нажмите кнопку Вверх (▲) трижды.
9		- После появления цифры "3" (задание частоты потенциометром) нажмите кнопку ENT.
10		- После окончания мигания цифры 3 вновь отображается название параметра [Frq]. Ввод задания частоты потенциометром установлен. - Поверните потенциометр так, чтобы он показывал частоту 10.0 Гц.
11		- Нажмите кнопку RUN на клавиатуре. - Светодиод RUN начинает мигать, светодиод FWD светится, значение частоты на дисплее растет. - По достижении заданной частоты 10 Гц ее значение отображается на дисплее. - Нажмите кнопку STOP/RESET .
12		- Светодиод FWD начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается. - По достижении частоты 0 Гц светодиод FWD гаснет, на дисплей вновь выводится частота задания 10.00 Гц.



Подключение

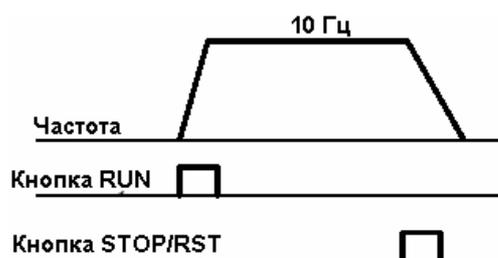


Диаграмма работы

ГЛАВА 7 - СПИСОК ФУНКЦИЙ

7.1 Группа Drive

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.	
0.00	[Заданная частота]	0 ~ 400 [Гц]	§ Задает частоту, которая должна быть на выходе преобразователя. § В режиме останова: заданная частота § При работе: выходная частота § В режиме нескольких заданий: <u>Заданная частота 0.</u> § Не может быть установлено значение, превышающее F21 [Макс. частота].		0.00	О	9-1	
ACC	[Время разгона]	0 ~ 6000 [сек]	При использовании нескольких времен разгона / замедления: время разгона / замедления 0.		5.0	О	9-12	
dEC	[Время замедления]				10.0	О	9-12	
drv	[Режим работы]	0 ~ 3	0	Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте управления	1	X	9-8	
			1	Пуск / останов через клеммы			FX : Пуск вперед RX : Пуск назад	9-8
			2				FX : Пуск / останов RX : Реверс	
			3	Пуск / останов по последовательной связи			9-9	
Frq	[Режим задания частоты]	0 ~ 7	0	Дискретный	0	X	9-1	
			1				Установка с пульта 2	9-1
			2	Аналоговый			V1 1: -10 ~ +10 [V]	9-2
			3				V1 2: 0 ~ +10 [V]	9-4
			4				Клемма I: 0 ~ 20 [mA]	9-4
			5				Клемма V1 режим 1 + Клемма I	9-5
			6				Клемма V1 режим 2 + Клемма I	9-6
			7				RS485	9-6
REF	Задание PID-регулятора	-	Отображается величина задания PID-регулятора		-	-		
FBK	Обратная связь PID-регулятора	-	Отображается величина сигнала обратной связи PID-регулятора		-	-		
St1	[Частота 1]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает задание 1 в режиме нескольких заданий.		10.00	О	9-7	
St2	[Частота 2]		Устанавливает задание 2 в режиме нескольких заданий.		20.00	О	9-7	

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.		
St3	[Частота 3]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает задание 3 в режиме нескольких заданий.		30.00	0	9-7		
CUr	[Выходной ток]		Отображает ток двигателя.		-	-	11-1		
rPM	[Скорость]		Отображает скорость двигателя в об/мин.		-	-	11-1		
dCL	[Напряжение цепи постоянного тока]		Отображает напряжение цепи постоянного тока в преобразователе.		-	-	11-1		
vOL	[Выбор пользователя]		Отображает параметр, выбранный пользователем в параметре H73 [Пользовательская индикация].		vOL	-	11-2		
			vOL	Выходное напряжение					
			POr	Выходная мощность					
			tOr	Момент					
nOn	[Авария]		Отображает тип сигнала аварии, частоту и состояние преобразователя в момент его поступления		-	-	11-4		
drC	[Выбор направления вращения]	F ~ r	Определяет направление вращения двигателя при drv [режим работы] = 0 или 1.		F	0	9-8		
			F	Вперед					
			r	Назад					
Drv2 ¹	[Режим работы 2]	0 ~ 2	0	Пуск/останов кнопками RUN \bar{E} STOP/RESET на пульте управления	1	X	10-19		
			1	Пуск / останов через клеммы				FX : Пуск вперед RX : Пуск назад	
			2					FX : Пуск / останов RX : Реверс	
Frq2	[Режим задания частоты 2]	0 ~ 6	0	Дискретный	Установка с пульта 1		0	X	10-19
			1		Установка с пульта 2				
			2	Аналоговый	V1 1: -10 ~ +10 [V]				
			3		V1 2: 0 ~ +10 [V]				
			4		Клемма I: 0 ~ 20 [mA]				
			5		Клемма V1 режим 1 + Клемма I				
			6		Клемма V1 режим 2 + Клемма I				

¹ Отображается только при установке одного из multifunctional входов 1-8 [I17-I24] = "22".

Дис-плей	Название	Диапа-зон	Описание			По умол-чанию	Настро-йка во время работы	Стр.
Frq3	[Способ задания частоты]	0 ~ 7	0	Циф-ровой	Установка с пульта 1	0	X	10-17
			1		Установка с пульта 2			
			2	Ана-логовый	V1 1: -10 ~ +10 [В]			
			3		V1 2: 0 ~ +10 [В]			
			4		Клемма I: 0 ~ 20 [мА]			
			5		Клемма V1 установ-ка 1 + Клемма I			
			6		Клемма V1 установ-ка 2+ Клемма I			
			7		RS485			

7.2 Группа FU1

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
F 0	[Код параметра]	0 ~ 64	Этот параметр задает код параметра, к которому нужно перейти.		1	O	5-5
F 1	[Запрет вращения вперед / назад]	0 ~ 2	0	Разрешено вращение вперед и назад	0	X	9-10
			1	Запрещено вращение вперед			
			2	Запрещено вращение назад			
F 2	[Характеристика разгона]	0 ~ 1	0	Линейная	0	X	9-15
F 3	[Характеристика замедления]		1	S-образная			
F 4	[Режим останова]	0 ~ 2	0	Замедление	0	X	9-20
			1	Торможение постоянным током			
			2	Выбег			
F 8¹⁾	[Частота включения торможения]	0.1 ~ 60 [Гц]	Устанавливает частоту, при которой начинается торможение постоянным током. Не может быть меньше F23 [Пусковая частота].		5.00	X	10-1
F 9	[Задержка включения торможения]	0 ~ 60 [сек]	При достижении частоты включения торможения преобразователь ждет заданное время перед началом торможения.		0.1	X	10-1
F10	[Ток торможения]	0 ~ 200 [%]	Устанавливает величину напряжения постоянного тока, подаваемого на двигатель, для обеспечения заданного тока. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].		50	X	10-1
F11	[Длительность торможения]	0 ~ 60 [сек]	Устанавливает длительность подачи на двигатель тока торможения.		1.0	X	10-1
F12	[Ток торможения при пуске]	0 ~ 200 [%]	Устанавливает величину напряжения постоянного тока, подаваемое на двигатель перед пуском для обеспечения заданного тока. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].		50	X	10-2
F13	[Длительность торможения при пуске]	0 ~ 60 [сек]	Устанавливает длительность подачи напряжения постоянного тока перед пуском.		0	X	10-2
F14	[Время намагничивания двигателя]	0 ~ 60 [сек]	При бессенсорном векторном управлении определяет длительность подачи тока намагничивания перед началом разгона.		1.0	X	10-11
F20	[Частота толчкового режима]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает частоту толчкового режима. Не может быть выше F21 [Макс. частота].		10.00	O	10-3

¹⁾: Отображается при F4 = 1 (торможение постоянным током).

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
F21 ¹⁾	[Максимальная частота]	40 ~ 400 [Гц]	Этот параметр устанавливает максимальную выходную частоту преобразователя. Установленная частота является расчетной для определения времени разгона / замедления (См. Н70) Внимание: Не допускается установка любых частот выше максимальной, за исключением базовой частоты.	50.00	X	9-21
F22	[Базовая частота]	30 ~ 400 [Гц]	На этой частоте напряжение на выходе преобразователя равно номинальному (см. заводскую табличку двигателя).	50.00	X	9-17
F23	[Пусковая частота]	0.1 ~ 10 [Гц]	Преобразователь начинает работать на этой частоте. Эта частота является нижним пределом выходной частоты.	0.50	X	9-21
F24	[Ограничение частоты]	0 ~ 1	Этот параметр включает использование ограничения выходной частоты.	0	X	9-21
F25²⁾	[Верхний предел частоты]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает верхний предел выходной частоты. Не может быть выше F21.	50.00	X	
F26	[Нижний предел частоты]	0.1 ~ 400 [Гц]	Устанавливает нижний предел выходной частоты. Не может быть выше F25 и ниже F23.	0.50	X	
F27	[Бросок момента]	0 ~ 1	0 | Ручной бросок момента 1 | Автоматический бросок момента	0	X	9-19
F28	[Бросок момента вперед]	0 ~ 15 [%]	Задаёт величину броска момента при вращении вперед. Устанавливается в % от максимального выходного напряжения.	2	X	9-19
F29	[Бросок момента назад]		Задаёт величину броска момента при вращении назад. Устанавливается в % от максимального выходного напряжения	2	X	9-19

¹⁾: При Н40 = 3 (Бессенсорное векторное управление) максимальная частота не превышает 300 Гц.

²⁾: Отображается при F24 = 1.

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
F30	[Характеристика V/F]	0 ~ 2	0 {Линейная}	0	X	9-17
			1 {Квадратичная}			9-17
			2 {Пользовательская}			9-18
F31¹⁾	[Пользовательская - частота 1]	0 ~ 400 [Гц]	Не могут быть выше F21 [Макс. частота]. Значение напряжения устанавливается в % от N70 [Номинальное напряжение двигателя]. Значение параметров с меньшим номером не может быть больше значений параметров с большим номером.	15.00	X	9-18
F32	[Пользоват. - напряжение 1]	0 ~ 100 [%]		25	X	
F33	[Пользовательская - частота 2]	0 ~ 400 [Гц]		30.00	X	
F34	[Пользоват. - напряжение 2]	0 ~ 100 [%]		50	X	
F35	[Пользовательская - частота 3]	0 ~ 400 [Гц]		45.00	X	
F36	[Пользоват. - напряжение 3]	0 ~ 100 [%]		75	X	
F37	[Пользовательская - частота 4]	0 ~ 400 [Гц]		60.00	X	
F38	[Пользоват. - напряжение 4]	0 ~ 100 [%]		100	X	
F39	[Настройка выходного напряжения]	40 ~ 110 [%]	Настраивает значение выходного напряжения. Значение устанавливается в % от входного напряжения	100	X	9-18
F40	[Уровень экономии энергии]	0 ~ 30 [%]	Снижает выходное напряжение в соответствии с состоянием нагрузки.	0	0	10-12
F50	[Электронная защита]	0 ~ 1	Включение защиты от перегрева двигателя (обратно пропорционально времени).	0	0	12-1
F51²⁾	[Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты]	50 ~ 200 [%]	Устанавливает максимальный ток, который может течь через двигатель в течение 1 минуты. Устанавливается в % от N33 [Номинальный ток двигателя]. Не может быть ниже F52.	150	0	12-1
F52	[Уровень тепловой защиты при продолжительной работе]		Устанавливает максимальный ток, который может течь через двигатель в длительном режиме. Не может быть выше F51.	100	0	

¹⁾: Отображается только при F30 = 2 (Пользовательская).

²⁾: Отображается только при F50 = 1.

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
F53	[Охлаждение двигателя]	0 ~ 1	0	Стандартный двигатель с вентилятором на валу	0	0	
			1	Вентилятор двигателя имеет независимое питание.			
F54	[Уровень предупреждения о перегрузке]	30 ~ 150 [%]	Устанавливает значение тока, при котором подается сигнал предупреждения о перегрузке на реле или многофункциональный выход (см. I54, I55). Устанавливается в % от I33 [Номинальный ток двигателя].		150	0	12-2
F55	[Задержка предупреждения о перегрузке]	0 ~ 30 [сек]	Устанавливает время, в течение которого ток через двигатель может быть выше F54, прежде чем будет подан сигнал предупреждения.		10	0	
F56	[Отключение по перегрузке]	0 ~ 1	Отключение выходного напряжения преобразователя при перегрузке двигателя.		1	0	12-3
F57	[Уровень отключения по перегрузке]	30 ~ 200 [%]	Устанавливает значение тока перегрузки. Устанавливается в % от I33 [Номинальный ток двигателя].		180	0	
F58	[Задержка отключения по перегрузке]	0 ~ 60 [Sec]	Устанавливает время, в течение которого ток через двигатель может быть выше F57 прежде чем преобразователь отключится.		60	0	

Дис-плей	Название	Диапа-зон	Описание	По умол-чанию	На-стройка во вре-мя ра-боты	Стр.				
F59	[Токоограничение]	0 ~ 7	<p>Прекращает изменение скорости при разгоне и замедлении, снижает скорость при работе на постоянной скорости.</p>	0	X	12-3				
			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>При замедлении</td> <td>При постоянной скорости</td> <td>При разгоне</td> </tr> </table>					При замедлении	При постоянной скорости	При разгоне
							При замедлении	При постоянной скорости	При разгоне	
			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Бит 2</td> <td>Бит 1</td> <td>Бит 0</td> </tr> </table>					Бит 2	Бит 1	Бит 0
							Бит 2	Бит 1	Бит 0	
			0				-	-	-	
			1				-	-	P	
			2				-	P	-	
			3				-	P	P	
			4				P	-	-	
5	P	-	P							
6	P	P	-							
7	P	P	P							
F60	[Уровень токоограничения]	30 ~ 150 [%]	<p>Определяет значение тока, при котором включается режим токоограничения. Значение устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].</p>	150	X	12-3				

7.3 Группа FU2

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
H 0	[Переход]	0~95	Устанавливает номер параметра, к которому нужно перейти.	1	○	5-5
H 1	[Сигнал тревоги 1]	-	Хранит информацию о типе сигнала тревоги, частоте, токе и режиме (разгон / замедление) в момент его появления. Последний сигнал тревоги автоматически запоминается в параметре H 1.	nOn	-	11-4
H 2	[Сигнал тревоги 2]	-		nOn	-	
H 3	[Сигнал тревоги 3]	-		nOn	-	
H 4	[Сигнал тревоги 4]	-		nOn	-	
H 5	[Сигнал тревоги 5]	-		nOn	-	
H 6	[Сброс сигналов тревоги]	0~1	Обнуляет значения параметров H 1-5.	0	○	
H 7	[Частота удержания]	0.1~4 00 [Гц]	При появлении частоты задания на двигатель в течение времени H 8 подается напряжение частоты H 7, и только после этого двигатель начинает разгоняться. [Частота удержания] задается в диапазоне от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота].	5.00	X	10-5
H 8	[Время удержания]	0~10 [сек]	Задаёт длительность режима удержания.	0.0	X	
H10	[Пропуск частот]	0 ~ 1	Включает режим пропуска критических частот, при которых появляются вибрации и резонансные явления в механизме.	0	X	9-22
H11¹⁾	[Нижний предел пропускаемой частоты 1]	0.1~4 00 [Гц]	Выходная частота внутри указанных диапазонов не генерируется. Значения нижних пределов не могут превышать значений соответствующих верхних пределов.	10.00	X	
H12	[Верхний предел пропускаемой частоты 1]			15.00	X	
H13	[Нижний предел пропускаемой частоты 2]			20.00	X	
H14	[Верхний предел пропускаемой частоты 2]			25.00	X	
H15	[Нижний предел пропускаемой частоты 3]			30.00	X	
H16	[Верхний предел пропускаемой частоты 3]			35.00	X	
H17	[S-образность характеристики разгона при пуске]	1~100 [%]	Устанавливает значение скорости для формирования S-образной характеристики при пуске. Чем больше значение данного параметра, тем меньше линейная часть характеристики.	40	X	9-15
H18	[S-образность характеристики замедления при останове]	1~100 [%]	Устанавливает значение скорости для формирования S-образной характеристики при останове. Чем больше значение данного параметра, тем меньше линейная часть характеристики.	40	X	

¹⁾: отображается при H10 = 1. Параметры H17, H18 используются при F2, F3 = 1 (S-образная).

Дисплей	Название	Диапазон	Описание				По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.	
			0	1	2	3				
H19	[Защита от пропадания фазы на выходе]	0 ~ 3	0	Отключена	1	Защита по выходу	0	O	12-5	
			2	Защита по входу	3	Защита по входу и выходу				
H20	[Пуск при подаче питания]	0 ~ 1	Этот параметр активизируется при div = 1 или 2 (Пуск/Останов через клеммы). Двигатель начинает разгон после подачи питания, если подан сигнал на клеммы FX или RX.				0	O	9-11	
H21	[Перезапуск после сброса сигнала тревоги]	0 ~ 1	Этот параметр активизируется при div = 1 или 2 (Пуск/Останов через клеммы). Двигатель начинает разгон после сброса сигнала тревоги, если подан сигнал на клеммы FX или RX.				0	O	9-11	
H22 ¹⁾	[Определение скорости]	0 ~ 15	Предупреждение аварийных ситуаций при подаче выходного напряжения преобразователя на вращающийся двигатель.				0	O	10-23	
				1. H20- [Пуск при подаче питания]	2. Перезапуск после провала напряжения питания	3. Работа после сброса сигнала аварии				4. Нормальный разгон
				Бит 3	Бит 2	Бит 1				Бит 0
			0	-	-	-				-
			1	-	-	-				P
			2	-	-	P				-
			3	-	-	P				P
			4	-	P	-				-
			5	-	P	-				P
			6	-	P	P				-
			7	-	P	P				P
			8	P	-	-				-
			9	P	-	-				P
			10	P	-	P				-
			11	P	-	P				P
			12	P	P	-				-
13	P	P	-	P						
14	P	P	P	-						
15	P	P	P	P						

¹⁾ Нормальный разгон имеет наивысший приоритет. Даже если наряду с битом 0 установлены другие биты, преобразователь начинает работу с определения скорости при нормальном разгоне.

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
H23	[Уровень тока при определении скорости]	80~200 [%]	Ограничивает величину тока в процессе определения скорости. Значение устанавливается в % от H33.		100	O	10-23
H24	[Коэффициент Р при определении скорости]	0~9999	Пропорциональный коэффициент ПИ-регулятора определения скорости.		100	O	
H25	[Коэффициент I при определении скорости]	0~9999	Интегральный коэффициент ПИ-регулятора определения скорости.		200	O	
H26	[Количество попыток перезапуска]	0 ~ 10	<p>Определяет количество попыток перезапуска при появлении сигналов аварии. Попытки перезапустить преобразователь прекращаются, если их число превысит заданное.</p> <p>Эта функция включается при [drv] = 1 или 2 {пуск / останов через клеммы}. Функция не работает при срабатывании защит (ОНТ, LVT, EXT, HWT и т.д.)</p>		0	O	10-25
H27	[Интервал перезапуска]	0~60 [сек]	Устанавливает интервал между попытками перезапуска.		1.0	O	10-15
H30	[Мощность двигателя]	0.2~ 7.5	0.2	0.2 кВт	7.5 ¹⁾	X	10-6
		~	~				
		5.5	5.5 кВт				
		7.5	7.5 кВт				
H31	[Число полюсов]	2 ~ 12	Это значение влияет на отображение параметра rPM в группе Drive.		4	X	
H32	[Номинальная частота скольжения]	0 ~ 10 [Гц]	$f_s = f_r - \left(\frac{rpm \times P}{120} \right)$ <p>Где f_s = номинальная частота скольжения f_r = Номинальная частота rpm = Номинальная скорость двигателя в об/мин P = Число полюсов</p>		2.33	X	
H33	[Номинальный ток двигателя]	0.5~50 [А]	Номинальный ток двигателя (указан на заводской табличке).		26.3	X	
H34	[Ток холостого хода двигателя]	0.1~ 20 [А]	<p>Введите значение тока двигателя при вращении на номинальной скорости без нагрузки на валу. Введите значение, равное 50% от номинального тока, если измерение реального значения затруднено.</p>		11	X	10-6
H36	[к.п.д.]	50~100 [%]	Введите к.п.д. двигателя (указан на заводской табличке).		87	X	

¹⁾: H30 зависит от мощности преобразователя.

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
H37	[Инерция нагрузки]	0 ~ 2	Выберите одно из значений в соответствии с инерционностью нагрузки.	0	X	10-1
			0 | Менее чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя			
			1 | Примерно в 10 раз превосходит инерцию двигателя			
			2 | Более чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя			
H39	[Частота коммутации]	1 ~ 15 [кГц]	Этот параметр влияет на акустический шум двигателя, уровень помех от преобразователя, температуру преобразователя, токи утечки. Чем выше значение, тем меньше шум, но больше уровень помех и токов утечки.	3	O	10-16
H40	[Режим управления]	0 ~ 3	0 | {В/Гц}	0	X	9-17
			1 | {Компенсация скольжения}			10-6
			2 | {ПИД-регулятор}			10-8
			3 | {Бессенсорное векторное управление}			10-21
H41	[Автонастройка]	0 ~ 1	Если этот параметр равен 1, то значения параметров H42 и H44 определяются автоматически.	0	X	10-10
H42	[Сопротивление статора (Rs)]	0 ~ 14 [Ω]	Сопротивление статора двигателя.	-	X	
H44	[Индуктивность рассеяния (Lσ)]	0~ 300.0 [мГн]	Индуктивность рассеяния статора и ротора двигателя.	-	X	
H45 ¹⁾	[Коэффициент P при бессенсорном управлении]	0~ 32767	Пропорциональный коэффициент при бессенсорном управлении	1000	O	
H46	[Коэффициент I при бессенсорном управлении]		Интегральный коэффициент при бессенсорном управлении	100	O	
H50 ²⁾	[Обратная связь]	0 ~ 1	0 | Вход I (0 ~ 20 мА)	0	X	
			1 | Вход V1 (0 ~ 10 В)			
H51	[Коэффициент P ПИД-регулятора]	0~ 999.9 [%]	Эти параметры устанавливают коэффициенты ПИД-регулятора.	300.0	O	10-8
H52	[Коэффициент I ПИД-регулятора]	0.1~32.0 [сек]		1.0	O	
H53	[Коэффициент D ПИД-регулятора]	0 ~ 30.0 [сек]		0.0	O	
H54	[Коэффициент F ПИД-регулятора]	0~ 999.9 [%]		Устанавливает коэффициент упреждения ПИД-регулятора.	0.0		O

¹⁾: Этот параметр отображается при H40 = 3.

²⁾: Этот параметр отображается при H40 = 2.

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
H55	[Верхний предел частоты ПИД-регулятора]	0.1 ~ 400 [Гц]	Ограничивает значение выходной частоты преобразователя при работе ПИД-регулятора. Значения устанавливаются в диапазоне от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота].		60.00	0	10-8
H56	[Нижний предел частоты ПИД-регулятора]	0.1 ~ 400 [Гц]			0.50	0	
H60	[Самодиагностика]	0 ~ 3	0	Отключена	0	X	10-28
			1	Неисправность IGBT / Заземления			
			2	Обрыв или короткое замыкание на выходе / Неисправность заземления			
			3	Неисправность заземления			
H63	Задержка перехода в спящий режим	0-999 (с)	Задержка перехода в спящий режим		60 с	0	10-14
H64	Частота перехода в спящий режим	0 – 400 Гц	Частота перехода в спящий режим		0.0 Гц	0	
H65	Уровень возврата из спящего режима	0 – 50[%]	Уровень возврата из спящего режима		2[%]	0	
H69	Частота смены темпа разгона / торможения	0 ~ 400 Гц	Частота смены темпа разгона / торможения		0 Гц	X	10-14
H70	[Опорная частота для разгона / замедления]	0 ~ 1	0	Время разгона / замедления представляет собой время перехода от 0 Гц до F21 [Максимальная частота].	0	X	9-12
			1	Время разгона / замедления представляет собой время перехода от текущей частоты до заданной.			
H71	[Шкала разгона / замедления]	0 ~ 2	0	Точность: 0.01 с.	1	0	9-13
			1	Точность: 0.1 с.			
			2	Точность: 1 с.			
H72	[Отображение при включении]	0 ~ 15	Определяет параметр, значение которого будет отображаться на дисплее при подаче питания.		0	0	11-2
			0	Частота задания			
			1	Время разгона			
			2	Время замедления			
			3	Источник команд управления			
			4	Источник задания частоты			
			5	Фиксированная частота 1			
			6	Фиксированная частота 2			
			7	Фиксированная частота 3			
			8	Выходной ток			
			9	Скорость двигателя в об/мин			
			10	Напряжение цепи постоянного тока			
			11	Пользовательская индикация			
12	Отображение сигнала тревоги						

Дис-плей	Название	Диапа-зон	Описание		По умол-чанию	На-стройка во вре-мя рабо-ты	Стр.
H72	[Отображение при включении]	0 ~ 15	13	Выбор направления вращения			
			14	Выходной ток 2			
			15	Скорость двигателя в об/мин 2			
H73	[Пользовательская индикация]	0 ~ 2	Возможно отображение одного из значений в параметре vOL - [Выбор пользователя].		0	O	11-2
			0	Выходное напряжение [В]			
			1	Выходная мощность [кВт]			
			2	Момент [кГс*м]			
H74	[Коэффициент отображения скорости]	1 ~ 1000 [%]	Используется для отображения скорости вращения (об/мин) или перемещения (м/мин) исполнительного органа.		100	O	11-1
H75	[Ограничение времени работы тормозного резистора]	0 ~ 1	0	Неограниченно	1	O	12-9
			1	В течение времени, заданного параметром H76.			
H76	[Время работы тормозного резистора]	0 ~ 30[%]	Определяет время работы тормозного резистора в процентах от общей длительности цикла работы.		10	O	
H77 ¹⁾	[Управление вентилятором охлаждения]	0 ~ 1	0	Включен всегда	0	O	10-30
			1	Включается только если температура радиаторов превысила уровень защитного ограничения. Этот режим можно включить только во время работы при температуре ниже уровня защитного ограничения.			
H78	[Режим работы при отказе охлаждающего вентилятора]	0 ~ 1	0	Продолжение работы.	0	O	10-31
			1	Прекращение работы.			
H79	[Версия ПО]	0 ~ 10.0	Отображает версию программного обеспечения преобразователя.		1.0	X	-
H81	[Время разгона 2-го двигателя]	0 ~ 6000 [sec]	Эти параметры активизируются, если подан сигнал на вход с назначением 12 (выбор 2-го двигателя) в параметре I17-I24.		5.0	O	10-26
H82	[Время замедления 2-го двигателя]				10.0	O	
H83	[Базовая частота 2-го двигателя]	30 ~ 400 [Hz]			60.00	X	
H84	[Характеристика V/F для 2-го двигателя]	0 ~ 2			0	X	
H85	[Бросок момента вперед для 2-го двигателя]	0 ~ 15 [%]			5	X	

1) Исключение: в моделях Sinus M-0001 2S/T - Sinus M 0001 4T с естественным охлаждением этот параметр скрыт.

H86	[Бросок момента назад для 2-го двигателя]	0 ~ 15 [%]	Эти параметры активизируются, если подан сигнал на вход с назначением 12 (выбор 2-го двигателя) в параметре I17-I24.	5	X	10-26	
H87	[Уровень токоограничения для 2-го двигателя]	30~150 [%]		150	X		
H88	[Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя]	50~200 [%]		150	O		
H89	[Уровень тепловой защиты при продолжительной работе для 2-го двигателя]			100	O		
H90	[Номинальный ток 2-го двигателя]	0.1~50 [A]		26.3	X		
H91	[Чтение параметров]	0 ~ 1	Копирование значений параметров из памяти преобразователя на сменный носитель.	0	X	10-32	
H92	[Запись параметров]	0 ~ 1	Копирование значений параметров со сменного носителя в память преобразователя.	0	X		
H93	[Инициализация параметров]	0 ~ 5	Используется для возврата значений параметров к заводским установкам.	0	X	10-33	
			0				-
			1				Параметры всех групп станowiąтся равными заводским установкам.
			2				Только параметры группы Drive станowiąтся равными заводским установкам.
			3				Только параметры группы FU1 станowiąтся равными заводским установкам.
			4				Только параметры группы FU2 станowiąтся равными заводским установкам.
5	Только параметры группы I/O станowiąтся равными заводским установкам.						
H94	[Пароль]	0 ~ FFFF	Пароль для изменения параметра H95 [Блокировка параметров]. Число в шестнадцатеричном формате.	0	O		
H95	[Блокировка параметров]	0 ~ FFFF	Этот параметр разрешает или блокирует доступ к параметрам при наборе пароля, заданного параметром H94.	0	O	10-35	
			UL (разрешено)				Изменение параметров разрешено
			L (запрещено)				Изменение параметров запрещено

7.4 Группа I/O

Дис-плей	Название	Диапа-зон	Описание	По умол-чанию	Настрой-ка во время работы	Стр.		
I 0	[Код перехода]	0 ~ 81	Номер параметра, к которому нужно перейти	1	0	5-5		
I 2	[Минимальное напряжение на входе NV]	0 ~ -10 [В]	Устанавливает значение минимального напряжения, поступающего на вход NV (-10В~0В).	0.00	0	9-2		
I 3	[Частота, соответствующая значению I 2]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному напряжению на входе NV.	0.00	0			
I 4	[Максимальное значение V0]	0 ~ -10 [В]	Устанавливает значение максимального напряжения, поступающего на вход NV.	10.0	0			
I 5	[Частота, соответствующая значению I 4]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее максимальному напряжению на входе NV.	50.00	0			
I 6	[Постоянная времени фильтра для входа V1]	0 ~ 9999	Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа V1 (0 ~ +10В).	10	0		9-4	
I 7	[Минимальное значение V1]	0 ~ 10 [В]	Устанавливает минимальное напряжение, поступающее на вход V1.	0	0			
I 8	[Частота, соответствующая значению I 7]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному напряжению на входе V1.	0.00	0			
I 9	[Максимальное значение V1]	0 ~ 10 [В]	Устанавливает максимальное напряжение, поступающее на вход V1.	10	0			
I10	[Частота, соответствующая значению I 9]	0 ~ 400 [Hz]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее максимальному напряжению на входе V1.	50.00	0			
I11	[Постоянная времени фильтра для входа I]	0 ~ 9999	Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа I.	10	0			
I12	[Минимальное значение I]	0 ~ 20 [мА]	Устанавливает минимальный ток, поступающий на вход I.	4.00	0			
I13	[Частота, соответствующая значению I 12]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному току на входе I.	0.00	0			
I14	[Максимальное значение I]	0 ~ 20 [мА]	Устанавливает максимальный ток, поступающий на вход I.	20.00	0			
I15	[Частота, соответствующая значению I 14]	0 ~ 400 [Гц]	Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному току на входе I.	50.00	0			
I16	[Критерий потери аналогового сигнала]	0 ~ 2	0: Отключен 1: Меньше половины значения задания. 2: Меньше значения задания.	0	0	12-7		
I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0 ~ 24	0	Пуск вперед	0	0		9-6 9-8
			1	Пуск назад				
I18	[Назначение многофункционального входа P2]	0 ~ 24	2	Аварийное отключение	1	0	9-8 9-9	
			3	Сброс сигнала аварии {RST}				

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.	
I19	[Назначение многофункционального входа P3]		4	Толчковый режим	2	O	9-14	
			5	Фиксированная частота – низкая			10-2	
I20	[Назначение многофункционального входа P4]		6	Фиксированная частота – средняя	3	O	9-14	
			7	Фиксированная частота – высокая				
I21	[Назначение многофункционального входа P5]		8	Темп разгона/замедления – низкий	4	O	9-14	
			9	Темп разгона/замедления – средний				
I22	[Назначение многофункционального входа P6]		10	Темп разгона/замедления – высокий	5	O	9-14 10-2	
			11	Торможение постоянным током при останове				
I23	[Назначение многофункционального входа P7]		12	Выбор 2-го двигателя	6	O	10-16	
			13	-Зарезервировано-				
I24	[Назначение многофункционального входа P8]		14	-Зарезервировано-	7	O	-	
			15	Изменение задания			Команда увеличения частоты (UP)	10-4
			16				Команда уменьшения частоты (DOWN)	
			17	3-проводное управление				
			18	Внешняя ошибка: Контакт А (EtA)			12-5	
			19	Внешняя ошибка: Контакт В (EtB)				
			20	Функция самодиагностики			10-28	
			21	Переключение между режимами ПИД и V/F			10-8	
			22	Переключение между сигналом от преобразователя и от опциональной платы			10-19	
			23	Удержание аналогового сигнала			9-6	
			24	Отключение разгона/замедления			9-16	
			25	Включение функции сохранения частоты, установленной командами Up/Down			10-4	
			26	Разомкнутая система			10-36	
			27	Пожарный режим				

* Контакты подключения сигнала внешней аварии А/В описаны в главе 14 "Поиск и устранение неисправностей".

* Каждый многофункциональный вход настраивается независимо.

Дисплей	Название	Диапазон		Описание						По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
		Бит 7	Бит 6	Бит 5	Бит 4	Бит 3	Бит 2	Бит 1	Бит 0			
I25	[состояние входов]	P8	P7	P6	P5	P4	P3	P2	P1	0	O	11-3
I26	[состояние выходов]	Бит 1 ЗАС			Бит 0 МО			0	O	11-3		
I27	[Постоянная времени фильтра для многофункциональных входов]	1 ~ 15		Чем выше введенное значение, тем больше задержка выполнения команды.						4	O	-
I30	[Фиксированная частота 4]	0 ~ 400 [Гц]		Не может быть установлена больше F21 – [Максимальная частота].						30.00	O	9-7
I31	[Фиксированная частота 5]									25.00	O	
I32	[Фиксированная частота 6]									20.00	O	
I33	[Фиксированная частота 7]									15.00	O	
I34	[Фиксированное ускорение 1]	0~ 6000 [сек]								3.0	O	9-14
I35	[Фиксированное замедление 1]									3.0		
I36	[Фиксированное ускорение 2]									4.0		
I37	[Фиксированное замедление 2]									4.0		
I38	[Фиксированное ускорение 3]									5.0		
I39	[Фиксированное замедление 3]									5.0		
I40	[Фиксированное ускорение 4]									6.0		
I41	[Фиксированное замедление 4]									6.0		
I42	[Фиксированное ускорение 5]									7.0		
I43	[Фиксированное замедление 5]									7.0		
I44	[Фиксированное ускорение 6]									8.0		
I45	[Фиксированное замедление 6]									8.0		
I46	[Фиксированное ускорение 7]									9.0		
I47	[Фиксированное замедление 7]	9.0										

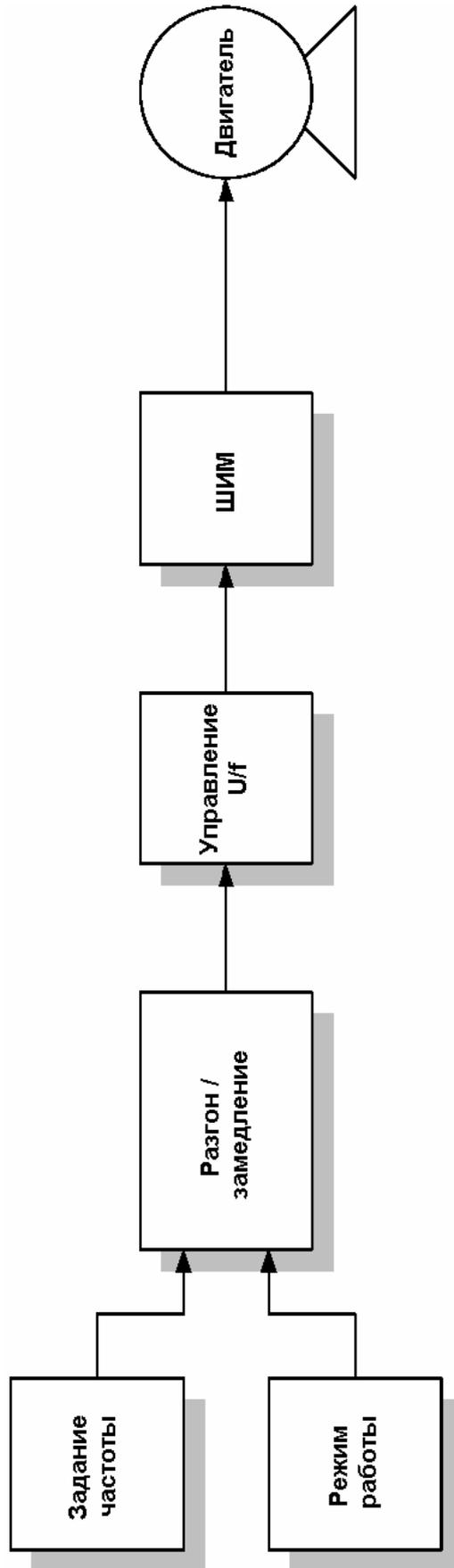
Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.		
I50	[Переменная аналогового выхода]	0 ~ 3		Переменная	Сигнал 10 В соответствует:		0	O	11-6
					Класс 200В	Класс 400В			
			0	Выходная частота	Максимальная частота				
			1	Выходной ток	150 %				
			2	Выходное напряжение	282 В	564 В			
			3	Напряжение цепи постоянного тока	400 В	800 В			
I51	[Настройка уровня аналогового выхода]	10~200 [%]	Относительно 10 В.		100	O	11-6		
I52	[Уровень определения частоты]	0 ~ 400 [Гц]	Параметр используется при I54 или I55 = 0-4. Значение не может превышать F21 [Максимальная частота]		30.00	O	11-8		
I53	[Диапазон определения отклонения]				10.00	O			
I54	[Назначение многофункционального выхода 1]	0 ~ 18	0	FDT-1	12	O	11-8		
			1	FDT-2			11-8		
I55	[Назначение многофункционального реле]	0 ~ 18	2	FDT-3	17	O	11-9		
			3	FDT-4			11-9		
			4	FDT-5			11-10		
			5	Перегрузка (OLt)	11-10				
			6	Перегрузка преобразователя (IOLt)					
			7	Токоограничение (STALL)					
			8	Авария - перенапряжение (Ovt)					
			9	Авария – пониженное напряжение (Lvt)					
			10	Перегрев преобразователя (OHt)					
			11	Потеря аналогового сигнала	11-11				
			12	При работе					
			13	При останове					
			14	При работе на постоянной скорости					
			15	При определении скорости					
			16	задержка сигнала пуска					
			17	состояние реле аварии					
			18	Предупреждение об отказе вентилятора охлаждения					

Дисплей	Название	Диапазон	Описание			По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.	
I56	[Реле аварии]	0 ~ 7		При установке H26 [Число попыток перезапуска]	При сигнале аварии (кроме пониженного напряжения)	При сигнале аварии при пониженном напряжении	2	O	11-7
				Бит 2	Бит 1	Бит 0			
			0	-	-	-			
			1	-	-	P			
			2	-	P	-			
			3	-	P	P			
			4	P	-	-			
			5	P	-	P			
			6	P	P	-			
7	P	P	P						
I57	[Выбор выходного сигнала при ошибках последовательной связи]	0 ~ 3		Многофункциональное реле	Многофункциональный дискретный выход	0	O	11-12	
				Бит 1	Бит 0				
			0	-	-				
			1	-	P				
			2	P	-				
3	P	P							
I59	[Выбор протокола связи]	0 ~ 1	Устанавливает протокол последовательной связи			0	X	13-2	
			0	Modbus RTU					
			1	ES BUS					
I60	[Номер прибора]	1 ~ 250	Используется при последовательной связи через интерфейс RS485			1	O	13-2	
I61	[Скорость обмена]	0 ~ 4	Скорость обмена через RS485.			3	O	13-2	
			0	1200 [бод]					
			1	2400 [бод]					
			2	4800 [бод]					
			3	9600 [бод]					
4	19200 [бод]								
I62	[Режим работы при потере сигнала задания]	0 ~ 2	Применяется при подаче сигнала задания частоты через входы V1 и I или через RS485.			0	O	12-7	
			0	Продолжение работы на последней частоте задания.					
			1	Останов выбегом					
			2	Плавный останов					

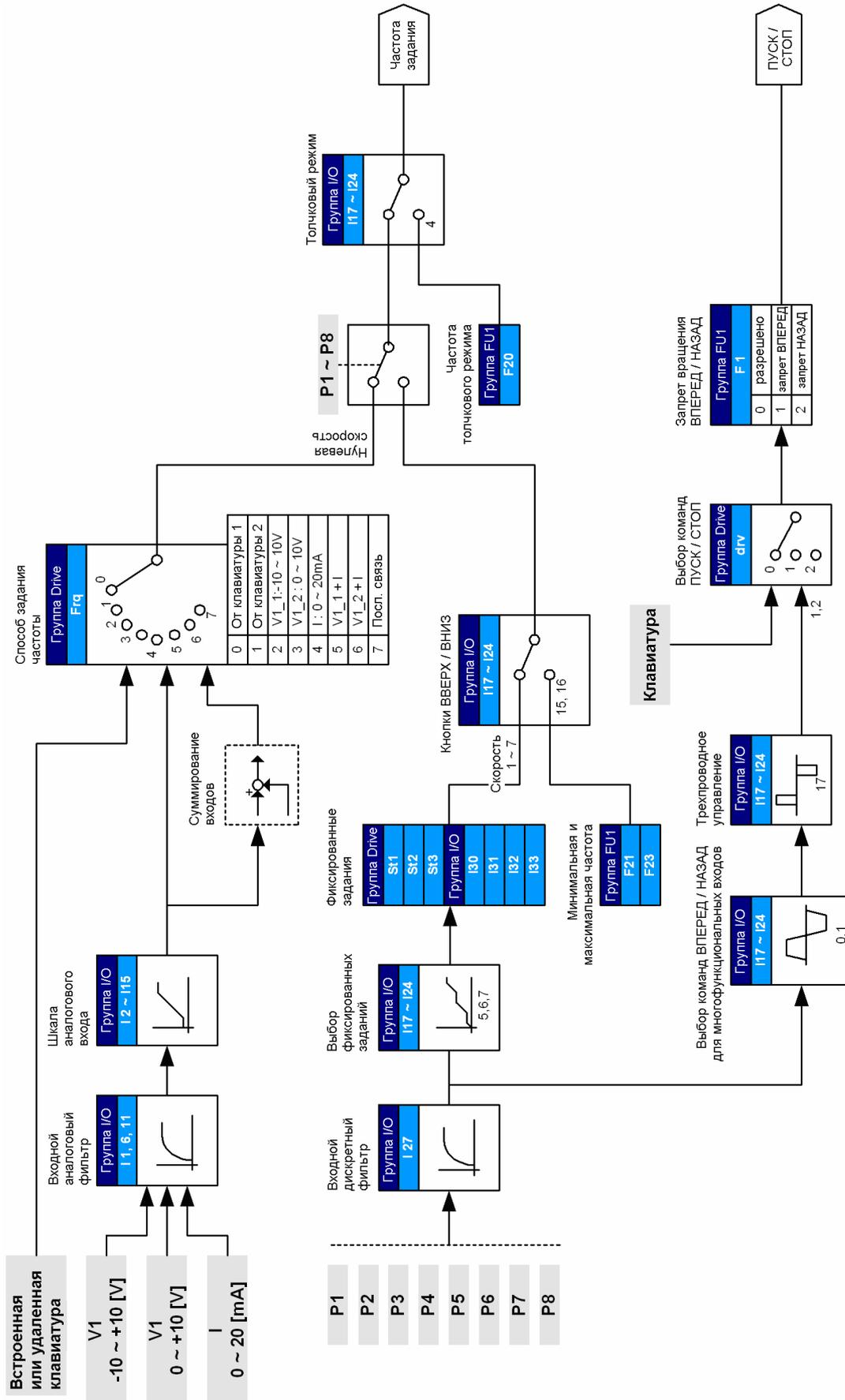
Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.	
I63	[Выдержка времени после потери сигнала задания]	0.1 ~ 120 [сек]	Время, в течение которого преобразователь ждет восстановления сигнала задания. Если за это время сигнал не появился, преобразователь переходит в режим, заданный параметром I62.	1.0	0	12-7	
I64	[Установка времени связи]	2 ~ 100 [мс]	Длительность фрейма связи	5	0	-	
I65	[Стоповый бит/бит четности]	0~3	При использовании последовательной связи необходимо выбрать ее формат.	0	0	-	
			0				Четность: нет, Стоп: 1
			1				Четность: нет, Стоп: 2
			2				Четность: четный, Стоп: 1
3	Четность: нечетный, Стоп: 1						
I66	[Адрес регистра чтения 1]	0~42239	Пользователь может выбрать до 8 непоследовательных адресов и считывать данные из них одной командой чтения.	5	0	-	
I67	[Адрес регистра чтения 2]			6			
I68	[Адрес регистра чтения 3]			7			
I69	[Адрес регистра чтения 4]			8			
I70	[Адрес регистра чтения 5]			9			
I71	[Адрес регистра чтения 6]			10			
I72	[Адрес регистра чтения 7]			11			
I73	[Адрес регистра чтения 8]			12			
I74	[Адрес регистра записи 1]	0~42239	Пользователь может выбрать до 8 непоследовательных адресов и записывать в них данные одной командой записи	5	0	-	
I75	[Адрес регистра записи 2]			6			
I76	[Адрес регистра записи 3]			7			
I77	[Адрес регистра записи 4]			8			
I78	[Адрес регистра записи 5]			5			
I79	[Адрес регистра записи 6]			6			
I80	[Адрес регистра записи 7]			7			
I81	[Адрес регистра записи 8]			8			

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	Стр.
I 82	Частота пожарного режима	0.0 ~ 400.0 Гц	Частота задания в пожарном режиме	50.0 Гц	O	10-36
I 83	Коэффициент масштабирования минимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0.0 ~ 100.0	Коэффициент масштабирования минимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0.0	O	10-11
I 84	Коэффициент масштабирования максимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0.0 ~ 100.0	Коэффициент масштабирования максимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора	100.0	O	
I 85	Выбор обесточенного состояния клемм А, В	0	Контакт А (нормально разомкнут)	0	O	10-12
		1	Контакт В (нормально замкнут)			
I 86	Задержка включения МО	0.0~10.0 с	Длительность задержки включения МО	0.0 с	X	
I 87	Задержка выключения МО	0.0~10.0 с	Длительность задержки выключения МО	0.0 с	X	
I 88	Задержка включения 30А,В,С	0.0~10.0 с	Длительность задержки включения 30 А,В,С	0.0 с	X	
I 89	Задержка выключения 30А,В,С	0.0~10.0 с	Длительность задержки выключения 30 А,В,С	0.0 с	X	
I 90	Работа в пожарном режиме	0 ~ 1	0: не было сигналов аварии	-	-	10-36
			1: были сигналы аварии			

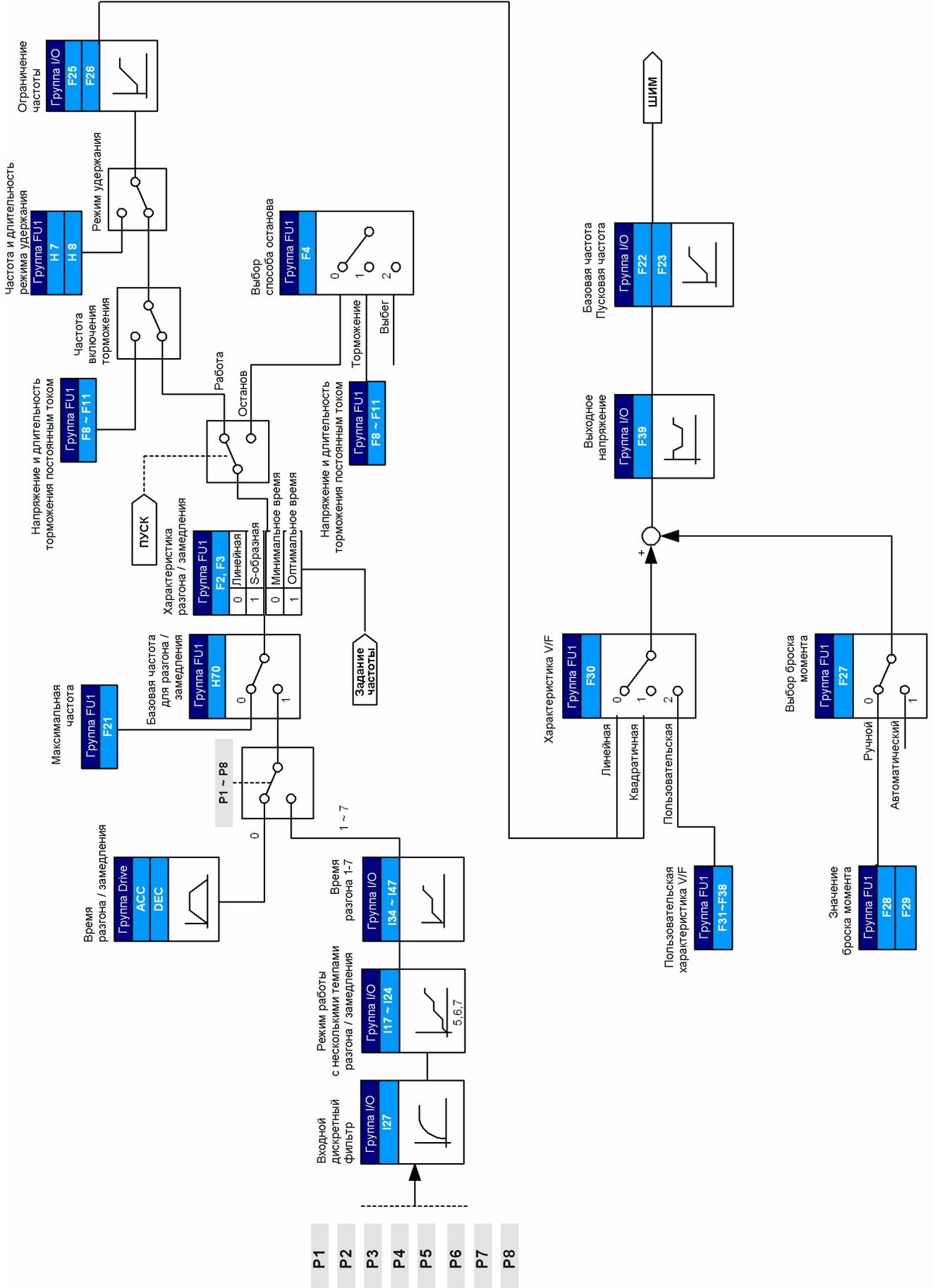
ГЛАВА 8 - БЛОК-СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ



8.1 Задание частоты и режима работы



8.2 Задание разгона / замедления и управление V/F



ГЛАВА 9 - ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

9.1 Режим задания частоты

I Задание от клавиатуры 1

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	0	0 ~ 7	0	

§ Установите **Frq** = 0 {Задание от клавиатуры 1}.

§ Установите желаемую частоту в параметре **0.00** и нажмите кнопку Прог/Ввод (~) для занесения значения в память.

§ Допускается установка значения не выше **F21** – [Максимальная частота].

4 При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.

I Задание от клавиатуры 2

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive group	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	1	0 ~ 7	0	

§ Установите **Frq** = 1 {Задание от клавиатуры 2}.

§ В параметре **0.00** частота меняется при помощи кнопок Вверх (▲) / Вниз (▼). Кнопки Вверх / Вниз используются аналогично потенциометру на пульте управления.

§ Допускается установка значения не выше **F21** – [Максимальная частота].

4 При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.

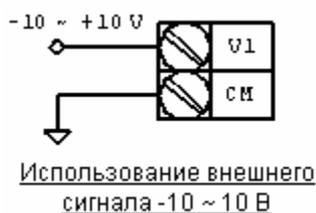
I Задание частоты сигналом на входе $-10 \sim +10$ [В]

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive group	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	2	0 ~ 7	0	
I/O	I 1	[Постоянная времени фильтра для входа NV]	10	0 ~ 9999	10	
	I 2	[Минимальное значение NV]	-	0 ~ -10	0.0	В
	I 3	[Частота, соответствующая значению I2]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	I 4	[Максимальное значение NV]	-	0 ~ 10	10.00	В
	I 5	[Частота, соответствующая значению I4]	-	0 ~ 400	60.00	Гц
	I6 ~ I10	[Вход V1]				

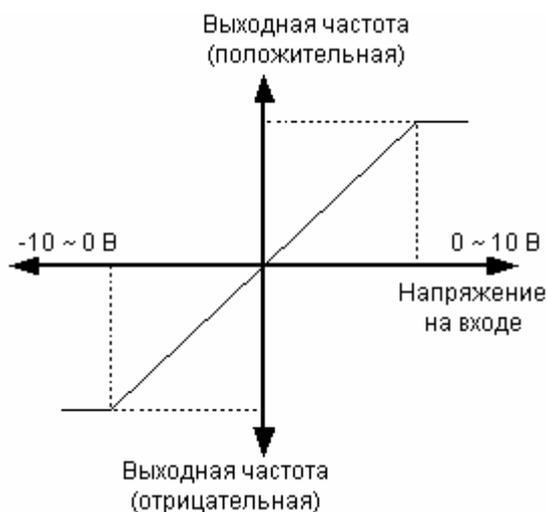
§ Установите **Frq** = 2.

§ Заданная частота отображается параметром **0.00**.

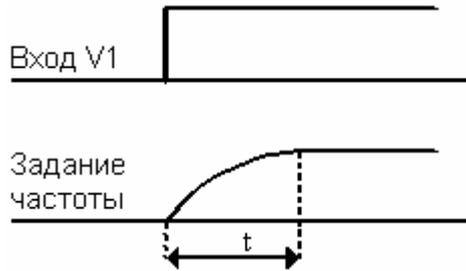
4 Подайте сигнал $-10V \sim +10V$ на клеммы V1 и CM.



4 Выходная частота соответствует напряжению в диапазоне $-10V \sim +10V$ на входе V1

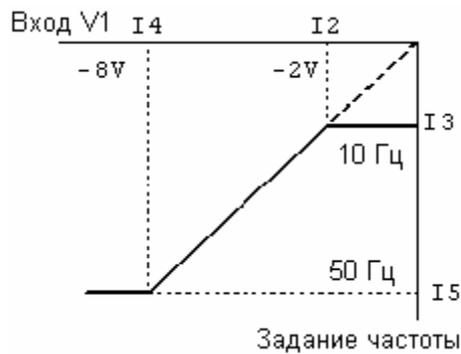


- ▶ I 1 (Постоянная времени фильтра для входа NV): Снижает влияние помех в цепи задания частоты. Увеличьте значение постоянной времени, если работа привода нестабильна из-за помех. Чем больше установка, тем медленнее реагирует привод (t становится больше).



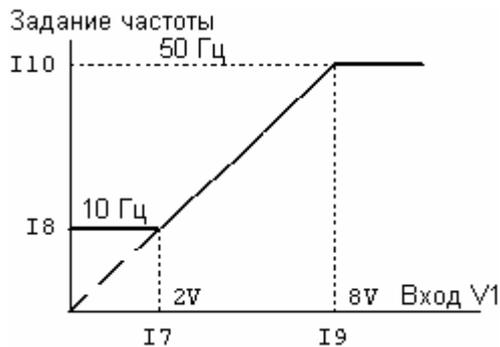
- ▶ I 2 ~ I 5: Минимальное и максимальное входное напряжение и соответствующие значения частоты

Пример: минимальное входное напряжение -2 В, соответствующая частота 10 Гц, максимальное входное напряжение -8 В, соответствующая частота 50 Гц:



- ▶ I 6 ~ I10: Установка диапазона сигнала на входе V1 и соответствующего задания частоты

Пример: минимальное входное напряжение 2 В, соответствующая частота 10 Гц, максимальное входное напряжение 8 В, соответствующая частота 50 Гц:



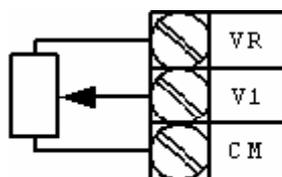
I Задание частоты через вход 0 ~ 10 [В] или внешний потенциометр

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	3	0 ~ 7	0	
I/O	I 6	[Постоянная времени фильтра для входа V1]	10	0 ~ 9999	10	
	I 7	[Минимальное значение V1]	-	0 ~ 10	0	В
	I 8	[Частота, соответствующая значению I 7]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	I 9	[Максимальное значение V1]	-	0 ~ 10	10	В
	I10	[Частота, соответствующая значению I 9]	-	0 ~ 400	60.00	Гц

§ Установите Frq = 3.

§ Сигнал 0-10 В может быть подан на вход непосредственно с внешнего контроллера или потенциометра, подключенного к клеммам VR, V1 и CM.

- Подведите сигнал к клеммам как показано ниже и описано на с. 9-3 для параметров I 6 ~ I 10.



Подключение потенциометра



Подключение внешнего сигнала 0 ~ 10 В от контроллера

I Подача сигнала задания частоты на токовый вход (0-20 мА)

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	4	0 ~ 7	0	
I/O	I11	[Постоянная времени фильтра для входа I]	10	0 ~ 9999	10	
	I12	[Минимальное значение I]	-	0 ~ 20	4	мА
	I13	[Частота, соответствующая значению I 12]	-	0 ~ 400	0.00	Гц
	I14	[Максимальное значение I]	-	0 ~ 20	20	мА
	I15	[Частота, соответствующая значению I 14]	-	0 ~ 400	60.00	Гц

§ Установите Frq = 4.

§ Частота задается сигналом 4-20 мА между клеммами I и CM.

I Суммирование сигналов задания -10 ~ +10[V] и 0 ~ 20[мА]

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	5	0 ~ 7	0	

§ Установите Frq = 5.

§ **Приоритет задания определяется настройкой функции Главная / Дополнительная скорость**

§ Параметры: I 2 ~ I 5, I 6 ~ I10, I11 ~ I15

- ▶ Функция определения приоритета необходима для получения точного управления и быстрой реакции путем комбинирования заданий Главной и Дополнительной скорости. Быстрая реакция может быть получена установкой задания Главной скорости, а точность управления – установкой задания Дополнительной скорости, если их точность установлена различной.
- ▶ Ниже приведены настройки для подачи задания Главной скорости на вход 0 ~ 20 мА, а Дополнительной – на клемму V1 (-10 ~ 10 В).
- ▶ При использовании функции приоритета задание скорости выбирается исходя из параметров нагрузки.

Группа	Код	Название	Значение	Единицы
I/O	I 2	[Минимальное напряжение на входе NV]	0	В
	I 3	[Частота, соответствующая I 2]	0.00	Гц
	I 4	[Максимальное напряжение на входе NV]	10.00	В
	I 5	[Частота, соответствующая I 4]	5.00	Гц
	I 7	[Минимальное значение V1]	0	В
	I 8	[Частота, соответствующая I 7]	0.00	Гц
	I 9	[Максимальное значение V1]	10	В
	I10	[Частота, соответствующая I 9]	5.00	Гц
	I12	[Минимальный ток на входе I]	4	мА
	I13	[Частота, соответствующая I 12]	0.00	Гц
	I14	[Максимальный ток на входе I]	20	мА
	I15	[Частота, соответствующая I 14]	60.00	Гц

- ▶ После выполнения вышеперечисленных установок при подаче 5В на вход V1 и 12мА на вход I, выходная частота станет равной 32.5Гц. При подаче -5В на вход V1 и 12мА на вход I, выходная частота станет равной 27.5Гц.

I Суммирование сигналов задания 0 ~ 10[V] и 0 ~ 20[мА]

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.00	[Задание частоты]	-	0 ~400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	6	0 ~ 7	0	

§ Установите Frq = 6.

§ Параметры: I 6 ~ I 10, I 11 ~ I 15

§ Задание частоты является суммой сигналов на входах -10 ~ +10В и 0 ~ 20 мА.

I Задание частоты через порт последовательной связи RS 485

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.0	[Задание частоты]	-	0 ~400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	7	0 ~ 7	0	

§ Установите Frq = 7.

§ Параметры: I 59, I 60, I 61

§ См. главу 13. Последовательная связь через порт RS485.

I Удержание аналогового сигнала

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	Frq	[Режим задания частоты]	2 ~ 7	0 ~ 7	0	
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	-	0 ~ 25	0	
	~	~				
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	23		7	

§ Доступно при Frq = 2 ~ 7.

§ Выберите многофункциональный вход для подачи сигнала удержания (P1 ~ P8).

4 При выборе P8


9.2 Работа с фиксированными заданиями

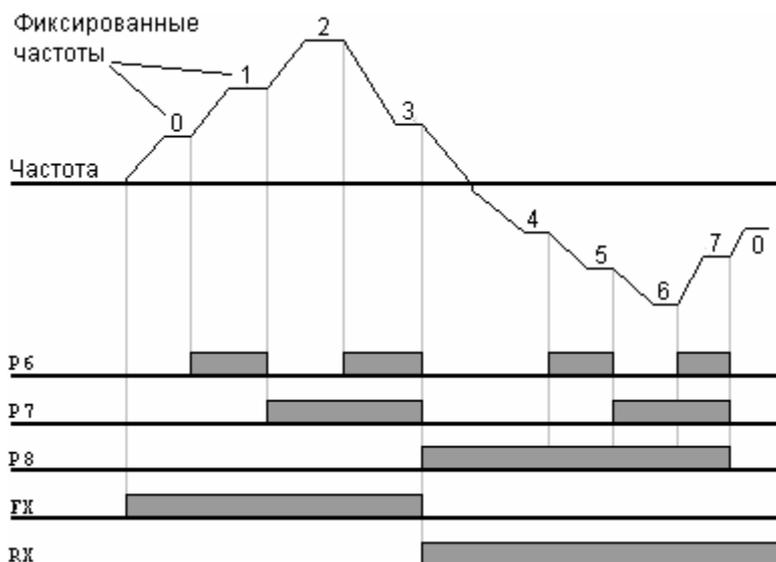
Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	0.0	[Задание частоты]	5.0	0 ~ 400	0.00	Гц
	Frq	[Режим задания частоты]	0	0 ~ 7	0	-
	St1	[Фиксированная частота 1]	-	0 ~ 400	10.00	Гц
	St2	[Фиксированная частота 2]	-		20.00	
	St3	[Фиксированная частота 3]	-		30.00	
I/O	I22	[Назначение многофункционального входа P6]	5	0 ~ 24	5	-
	I23	[Назначение многофункционального входа P7]	6		6	-
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	7		7	-
	I30	[Фиксированная частота 4]	-	0 ~ 400	30.00	Гц
	I31	[Фиксированная частота 5]	-		25.00	
	I32	[Фиксированная частота 6]	-		20.00	
	I33	[Фиксированная частота 7]	-		15.00	

§ Выберите из входов P1-P8 те, которые будут использоваться для включения фиксированных частот.

§ Если будут использоваться входы P6-P8, установите значения I22-I24 равными 5-7.

§ Фиксированная частота 0 определяется параметрами **Frq** [Режим задания частоты] и **0.00** [Задание частоты].

§ Фиксированные частоты 1-3 определяются параметрами St1-St3 группы Drive, фиксированные частоты 4-7 - параметрами I30-I33 группы I/O.



Фиксир. частота	FX или RX	P8	P7	P6
0	ü	-	-	-
1	ü	-	-	ü
2	ü	-	ü	-
3	ü	-	ü	ü
4	ü	ü	-	-
5	ü	ü	-	ü
6	ü	ü	ü	-
7	ü	ü	ü	ü

9.3 Выбор источника команд управления

I Пуск и останов кнопками RUN и STOP/RESET

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	0	0 ~ 3	1	
	drC	[Выбор направления вращения]	-	F, r	F	

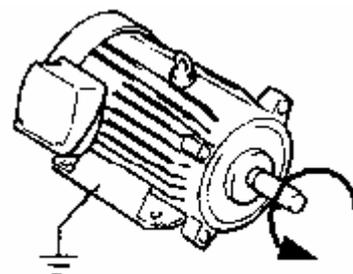
§ Установите **drv** = 0.

§ При нажатии кнопки RUN и при наличии задания частоты двигатель начнет вращение. При нажатии кнопки STOP/RESET двигатель плавно остановится.

§ Выбор направления вращения осуществляется параметром **drC** [Выбор направления вращения] при подаче сигнала пуск кнопкой RUN.

drC	[Выбор направ-	F	Вперед
		r	Назад

4 При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.



Вперед:
против часовой стрелки

I Пуск и останов через клеммы FX и RX (режим 1)

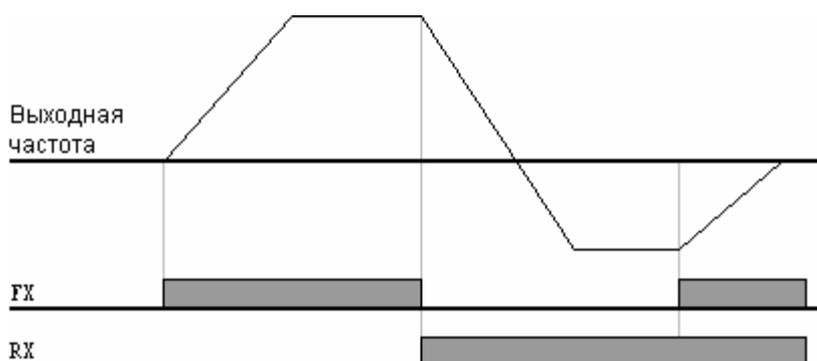
Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	1	0 ~ 3	1	
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0	0 ~ 25	0	
	I18	[Назначение многофункционального входа P2]	1	0 ~ 25	1	

§ Установите **drv** = 1.

§ Установите I17 и I18 равными 0 и 1 соответственно для использования входов P1 и P2 в качестве входов команд FX и RX.

§ Команда "FX" – команда пуска вперед, "RX" - назад.

4 Если состояние входов FX/RX одинаково, двигатель останавливается.



I Пуск и останов через клеммы FX и RX (режим 2)

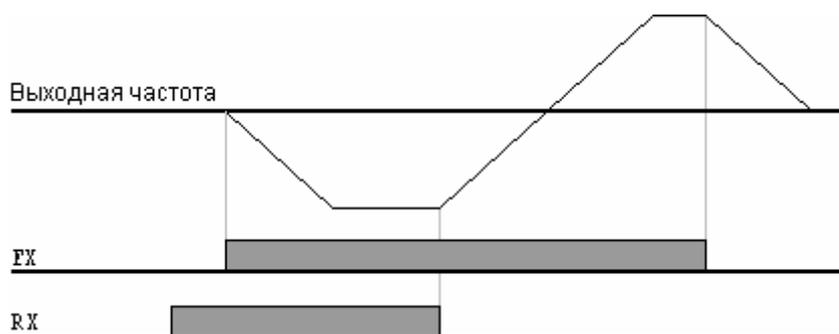
Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	2	0 ~ 3	1	
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0	0 ~ 25	0	
	I18	[Назначение многофункционального входа P2]	1	0 ~ 25	1	

§ Установите **drv** = 2.

§ Установите I17 и I18 равными 0 и 1 соответственно для использования входов P1 и P2 в качестве входов команд FX и RX.

§ FX: Команда пуска. Двигатель вращается в прямом направлении, если RX (P2) отключен.

§ RX: Выбор направления вращения. Если RX (P2) включен, направление вращения меняется на обратное.



I Управление через порт RS485

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	3	0 ~ 3	1	
I/O	I59	[Выбор протокола связи]	-	0 ~ 1	0	
	I60	[Номер преобразователя]	-	1 ~ 250	1	
	I61	[Скорость обмена]	-	0 ~ 4	3	

§ Установите **drv** = 3.

§ Установите необходимые значения I59, I60 и I61.

§ Управление преобразователем осуществляется через порт RS485.

§ См. Главу [13 Последовательная связь через RS485](#).

I Выбор направления вращения сигналом $-10 \sim +10[V]$ на входе V1

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	frq	[Задание частоты]	2	0 ~ 7	0	
	drv	[Режим работы]	-	0 ~ 3	1	

§ Установите **frq** = 2.

§ Преобразователь работает в соответствии с таблицей ниже независимо от установленного режима работы.

	Команда FWD RUN	Команда REV RUN
0 ~ +10 [B]	Вращение вперед	Вращение назад
-10 ~ 0 [B]	Вращение назад	Вращение вперед

- 4 Двигатель вращается вперед, если напряжение на входе V1 находится в диапазоне $0 \sim 10[V]$, и активна команда FWD RUN. Если напряжение на входе V1 станет отрицательным ($-10 \sim 0[V]$) при активности команды FWD RUN, двигатель плавно остановится и начнет вращение в обратном направлении.
- 4 Если напряжение на входе V1 находится в диапазоне $0 \sim 10[V]$, и активна команда REV RUN, двигатель вращается в обратном направлении, а при напряжении на входе V1 в диапазоне $-10 \sim 0[V]$ двигатель вращается в прямом направлении.

I Запрет вращения в одном из направлений

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drC	[Выбор направления вращения]	-	F, r	F	
FU1	F 1	[Запрет направления вращения]	-	0 ~ 2	0	

§ Выберите направление вращения двигателя.

§ 0: Разрешены оба направления

§ 1: Запрещено вращение вперед

§ 2: Запрещено вращение назад

I Пуск при подаче питания

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	1, 2	0 ~ 3	1	
FU2	H20	[Пуск при подаче питания]	1	0 ~ 1	0	

§ Установите H20 = 1.

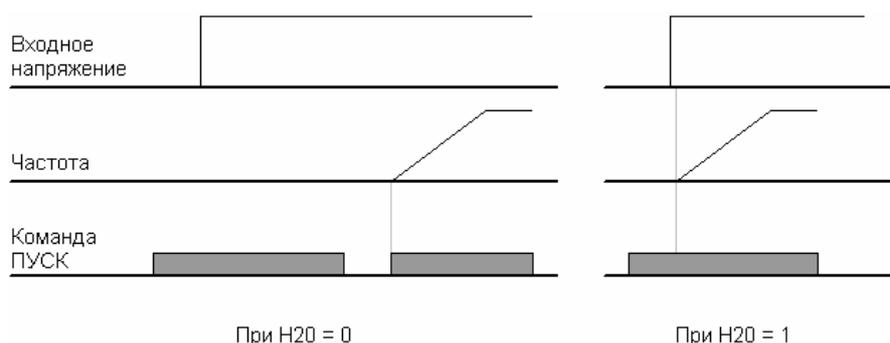
§ При $drv = 1$ или 2 (Пуск/Останов через клеммы) и наличии сигнала пуска при подаче питания двигатель запустится.

§ Значение H20 игнорируется при $drv = 0$ { Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте} или 3 { Пуск/останов по последовательной связи}.



ВНИМАНИЕ

При использовании этой функции следует принять необходимые меры предосторожности, поскольку двигатель может начать вращение сразу после включения питания.



I Перезапуск после сброса сигнала тревоги

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv	[Режим работы]	1, 2	0 ~ 3	1	
FU2	H21	[Перезапуск после сброса сигнала тревоги]	1	0 ~ 1	0	

§ Установите H21 = 1.

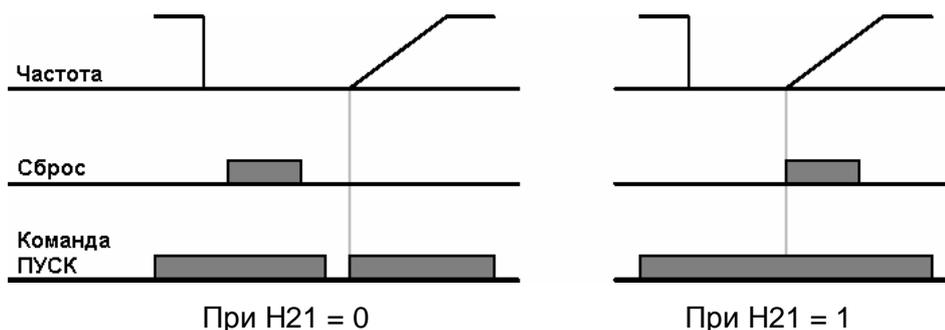
§ Двигатель начнет разгоняться, если $drv = 1$ или 2 , подан сигнал на соответствующий вход и сброшен сигнал тревоги.

§ Значение H21 игнорируется при $drv = 0$ {Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте управления} или 3 {Управление по последовательной связи}.



ВНИМАНИЕ

При использовании этой функции следует принять необходимые меры предосторожности, поскольку двигатель может начать вращение сразу после сброса сигнала тревоги.



9.4 Установка времени и характеристики разгона / замедления

I Установка времени разгона / замедления относительно максимальной частоты

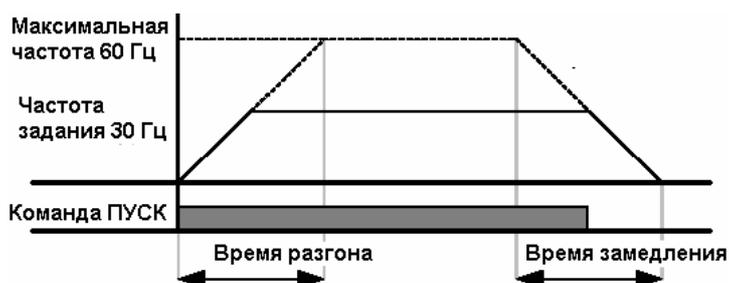
Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	ACC	[Время разгона]	-	0 ~ 6000	5.0	с
	dEC	[Время замедления]	-	0 ~ 6000	10.0	с
FU1	F21	[Максимальная частота]	-	40 ~ 400	60.00	Гц
FU2	H70	[Опорная частота для разгона / замедления]	0	0 ~ 1	0	
	H71	[Шкала разгона / замедления]	-	0 ~ 2	1	

§ Установите желаемое время разгона / замедления в параметрах ACC/dEC группы.

§ Если H70 = 0, время разгона / замедления рассчитывается как время изменения частоты от 0 до максимальной.

§ Точность установки времени разгона / замедления определяется параметром H71.

- 4 Время разгона / замедления рассчитывается относительно F21 [максимальная частота]. Например, если F21 = 60 Гц, а время разгона 5 с, то частота задания 30 Гц будет достигнута за 2.5 с.



- 4 При различных нагрузках возможно изменение единиц времени, как показано ниже.
- 4 В моделях Sinus M на дисплее 5 цифр, поэтому при единице 0.01 с можно установить максимальное время разгона 600.00 с.

Параметр	Название	Значение	Диапазон	Описание
H71	[Шкала разгона / замедления]	0	0.01~600.00	Точность: 0.01 с
		1	0.1~6000.0	Точность: 0.1 с
		2	1~60000	Точность: 1 с

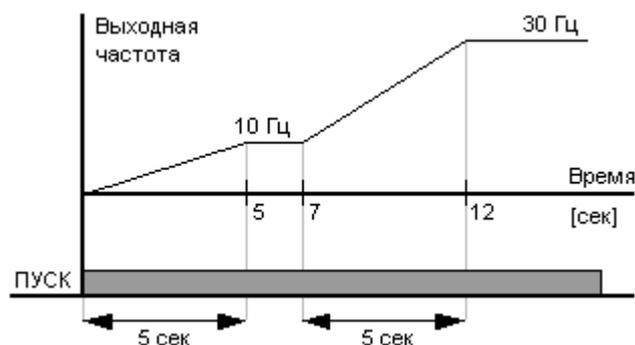
I Установка времени разгона / замедления относительно частоты задания

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	ACC	[Время разгона]	-	0 ~ 6000	5.0	с
	dEC	[Время замедления]	-	0 ~ 6000	10.0	с
FU2	H70	[Опорная частота для разгона / замедления]	1	0 ~ 1	0	

§ Время разгона / замедления задается в параметрах **ACC/dEC**.

§ Если H70 = 1, то время разгона / замедления рассчитывается как время изменения частоты от текущей до заданной.

- 4 Если H70 = 1 и время разгона / замедления 5 сек, то процесс изменения выходной частоты при начальной установке задания 10 Гц и последующем изменении задания до 30 Гц будет соответствовать показанному на рис. ниже.



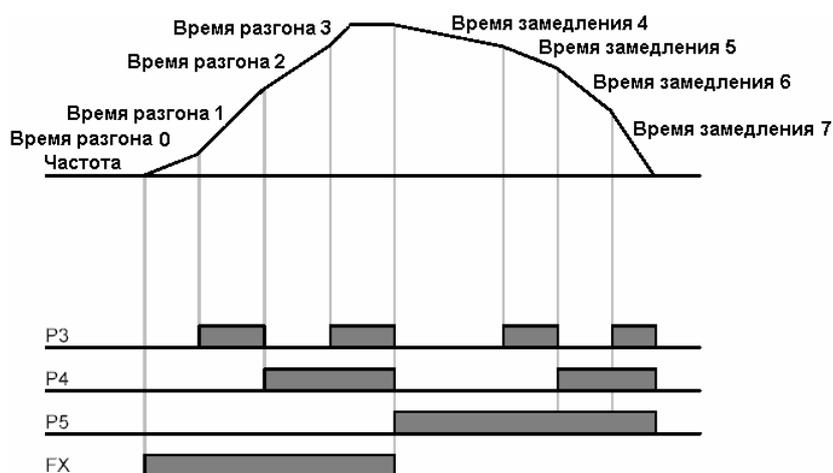
I Выбор фиксированного времени разгона / замедления через многофункциональные входы

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	ACC	[Время разгона]	-	0 ~ 6000	5.0	сек
	dEC	[Время замедления]	-	0 ~ 6000	10.0	сек
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0	0 ~ 25	0	
	I18	[Назначение многофункционального входа P2]	1		1	
	I19	[Назначение многофункционального входа P3]	8		2	
	I20	[Назначение многофункционального входа P4]	9		3	
	I21	[Назначение многофункционального входа P5]	10		4	
	I34	[Фиксированное ускорение 1]	-	0 ~ 6000	3.0	сек
	~	~				
I47	[Фиксированное замедление 7]	-		9.0		

§ Установите I19, I20, I21 равными 8, 9, 10 соответственно при необходимости выбора фиксированного времени разгона / замедления через входы P3-P5.

§ Фиксированное время разгона / замедления 0 задается параметрами ACC и dEC.

§ Фиксированное время разгона / замедления 1-7 задается параметрами I34-I47.



Фиксированное время разгона / замедления	P5	P4	P3
0	-	-	-
1	-	-	ü
2	-	ü	-
3	-	ü	ü
4	ü	-	-
5	ü	-	ü
6	ü	ü	-
7	ü	ü	ü

I Задание формы кривой разгона / замедления

Группа	Код	Название	Диапазон		По умолчанию	Единицы
			0	1		
FU1	F 2	[Характеристика разгона]	0	Линейная	0	
	F 3	[Характеристика замедления]	1	S-образная		
FU2	H17	S-образность характеристики разгона / замедления при пуске	0~100		40	%
	H18	S-образность характеристики разгона / замедления при останове			40	%

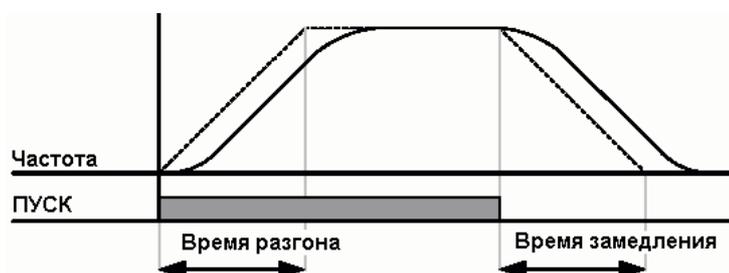
§ Форма кривой разгона / замедления определяется параметрами F2 и F3.

§ Линейная: Обычная форма для систем с постоянным моментом.

§ S-образная: Эта форма обеспечивает более мягкий разгон и торможение.

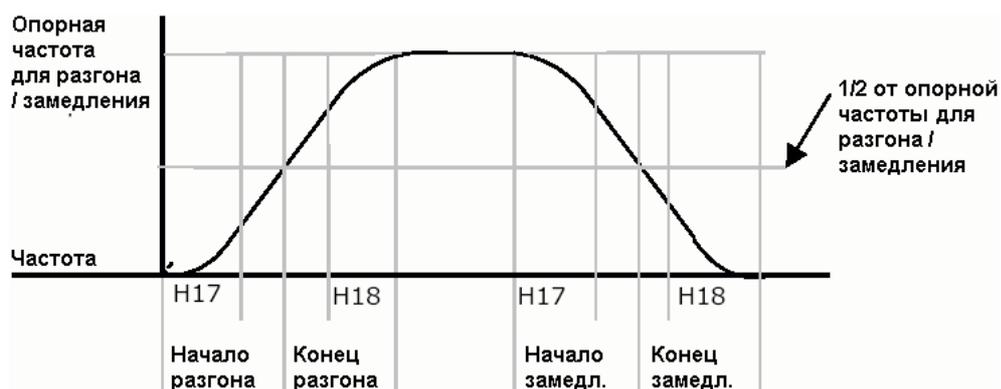
ВНИМАНИЕ :

§ При S-образной форме кривой реальное время разгона / замедления больше заданного.

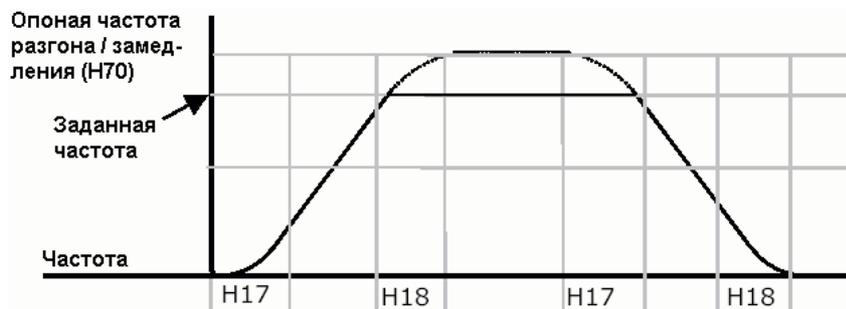


4 Параметр H17 задает начальное отношение между S-образной и линейной частями характеристики. Для повышения плавности следует увеличить значение H17.

4 Параметр H18 задает конечное отношение между S-образной и линейной частями характеристики. Для повышения плавности останова и точности выхода на заданную частоту следует увеличить значение H18.



- 4 Следует иметь в виду, что при использовании максимальной частоты в качестве опорной для разгона / замедления (H70), и при частоте задания ниже максимальной форма кривой разгона может быть искажена.



Примечание: Если заданная частота меньше максимальной частоты, характеристика изменения скорости потеряет верхнюю часть, как показано на рисунке.

- 4 Время разгона при S-образности характеристики

$$= ACC + ACC \times \frac{H17}{2} + ACC \times \frac{H18}{2}$$

- 4 Время замедления при S-образности характеристики

$$= dEC + dEC \times \frac{H17}{2} + dEC \times \frac{H18}{2}$$

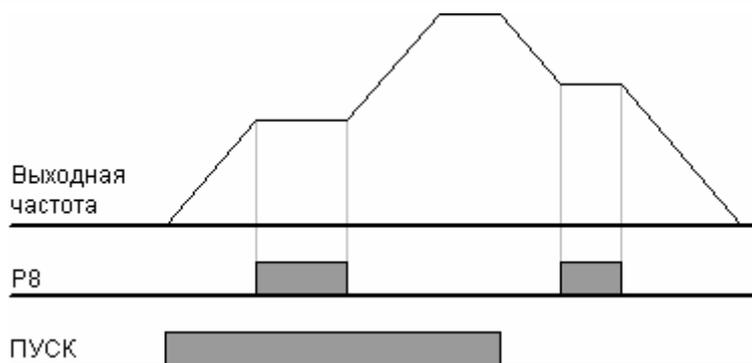
- 4 ACC, dEC соответствуют значениям параметров группы Drive.

I Отключение разгона / замедления

Группа	Код	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	-	0 ~25	0	
	~	~				
	I24	[Назначение многофункционального входа P5]	24		7	

§ Назначьте одному из входов функцию отключения разгона / замедления.

§ Например, если выбран вход P8, установите I24 = 24.



9.5 Управление V/F

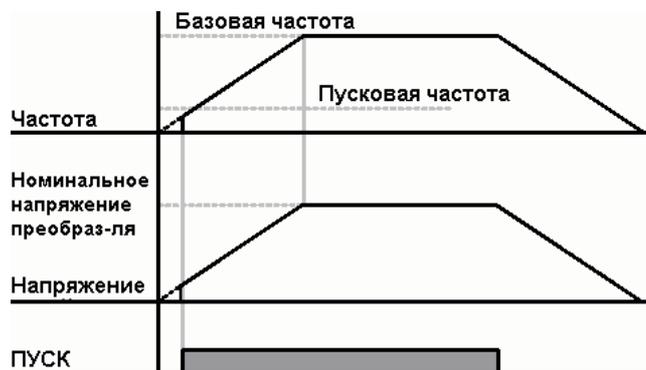
I Линейная зависимость V/F

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F22	[Базовая частота]	-	30 ~ 400	60.00	Гц
	F23	[Пусковая частота]	-	0.1 ~ 10.0	0.50	Гц
	F30	[Характеристика V/F]	0	0 ~ 2	0	
FU2	H40	[Выбор режима управления]	-	0 ~ 3	0	

§ Установите F30 = 0 {Линейная}.

§ Эта установка задает линейную зависимость Напряжение / Частота на участке от F23 до F22. Такая установка соответствует применениям с постоянным моментом.

- 4 Базовая частота: При этой частоте напряжение на выходе преобразователя равно номинальному. Введите частоту, указанную на заводской табличке двигателя.
- 4 Пусковая частота: С этой частоты преобразователь начинает работу.



I Квадратичная зависимость V/F

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F30	[Характеристика V/F]	1	0 ~ 2	0	

§ Установите F30 = 1 {Квадратичная}.

§ Эта установка задает квадратичную зависимость Напряжение / Частота. Применяется на вентиляторах, насосах и т.п.



I Пользовательская зависимость V/F

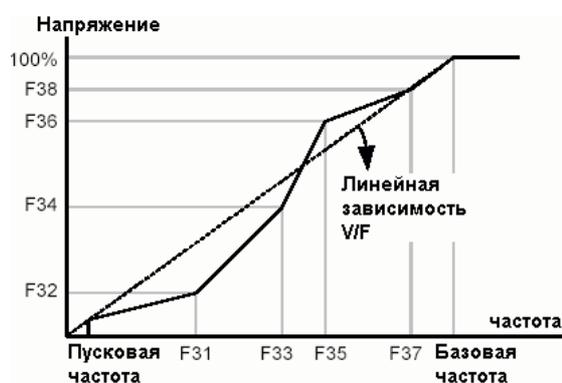
Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F30	[Характеристика V/F]	2	0 ~ 2	0	
	F31	[Пользовательская - частота 1]	-	0 ~ 400	15.00	Гц
	~	~				
	F38	[Пользовательская - напряжение 4]	-	0 ~ 100	100	%

§ Установите F30 = 2 {Пользовательская}.

§ Пользователь может задать зависимость Напряжение / Частота в соответствии с требованиями специального двигателя или нагрузки.

! ВНИМАНИЕ

При использовании стандартного асинхронного двигателя установка значений выше линейной зависимости может привести к недостаточному моменту и перегреву двигателя. При использовании пользовательской зависимости V/F параметры F28 [Бросок момента вперед] и F29 [Бросок момента назад] игнорируются.



I Настройка выходного напряжения

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F39	[Настройка выходного напряжения]	-	40 ~ 110	100	%

§ Предназначена для настройки выходного напряжения преобразователя. Используется в случае применения двигателя, имеющего номинальное напряжение ниже напряжения питания преобразователя.



I Ручной бросок момента

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F27	[Бросок момента]	0	0 ~ 1	0	
	F28	[Бросок момента вперед]	-	0 ~ 15	2	%
	F29	[Бросок момента назад]				

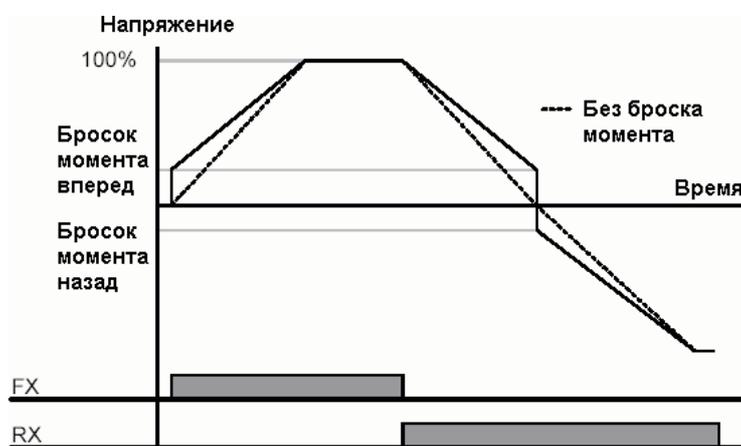
§ Установите F27 = 0 {Ручной бросок момента}.

§ Значения броска момента при вращении вперед и назад задаются отдельно параметрами F28 и F29.



ВНИМАНИЕ

§ Если значение броска момента будет установлено слишком большим, двигатель может перегреться из-за перевозбуждения.



I Автоматический бросок момента

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F27	[Бросок момента]	1	0 ~ 1	0	
FU2	H34	[Ток холостого хода двигателя]	-	0.1 ~ 20	-	A
	H41	[Автонастройка]	0	0 ~ 1	0	
	H42	[Сопротивление статора (Rs)]	-	0 ~ 14	-	Ω

§ Перед установкой автоматического броска момента необходимо правильно установить параметры H34 и H42 (См. с. 10-6, 10-10).

§ Установите F27 = 1 {Автоматический бросок момента}.

§ Преобразователь автоматически увеличит значение выходного напряжения в соответствии с используемыми параметрами двигателя.

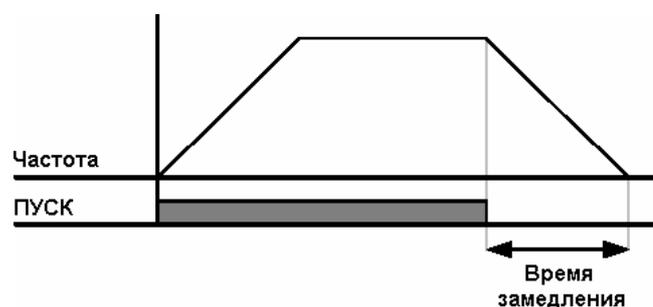
9.6 Выбор режима останова

I Замедление

Группа	Дис-плей	Название	Значе-ние	Диапа-зон	По умол-чаниюю	Еди-ницы
FU1	F4	[Режим останова]	0	0 ~ 2	0	

§ Установите F4 = 0 {Замедление}.

§ Преобразователь снизит выходную частоту до 0 Гц за установленное время.



I Торможение постоянным током

Группа	Дис-плей	Название	Значе-ние	Диапазон	По умол-чаниюю	Еди-ницы
FU1	F4	[Режим останова]	1	0 ~ 2	0	

§ Установите F4 = 1 {Торможение постоянным током}.

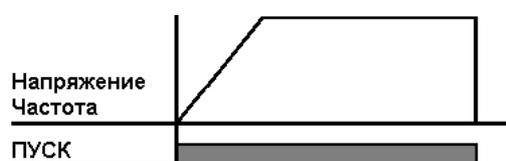
§ См. с. 10-1.

I Выбег

Группа	Дис-плей	Название	Значе-ние	Диапа-зон	По умол-чаниюю	Еди-ницы
FU1	F4	[Режим останова]	2	0 ~ 2	0	

§ Установите F4 = 2 {Выбег}.

§ Преобразователь отключит выходное напряжение сразу после отключения команды ПУСК.



9.7 Ограничение частоты

I Ограничение частоты с использованием максимального и пускового значения

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F21	[Максимальная частота]	-	0 ~ 400	60.00	Гц
	F23	[Пусковая частота]	-	0.1 ~ 10	0.50	Гц

§ Максимальная частота: Верхний предел частоты. Любое значение частоты не может быть установлено выше этого значения кроме базовой частоты F22.

§ Пусковая частота: Нижний предел частоты. Если частота устанавливается ниже этого значения, она автоматически приравнивается к 0.00.

I Ограничение рабочей частоты с использованием верхнего и нижнего предела

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F24	[Ограничение частоты]	1	0 ~ 1	0	
	F25	[Верхний предел частоты]	-	0 ~ 400	60.00	Гц
	F26	[Нижний предел частоты]	-	0 ~ 400	0.50	Гц

§ Установите F24 = 1.

§ Задание частоты может быть установлено в диапазоне от F25 до F26.

4 Если задание частоты устанавливается через аналоговый вход (сигнал тока или напряжения), то преобразователь работает в диапазоне между верхним и нижним пределами, как показано ниже.

4 Эти ограничения действуют и при установке задания с клавиатуры.



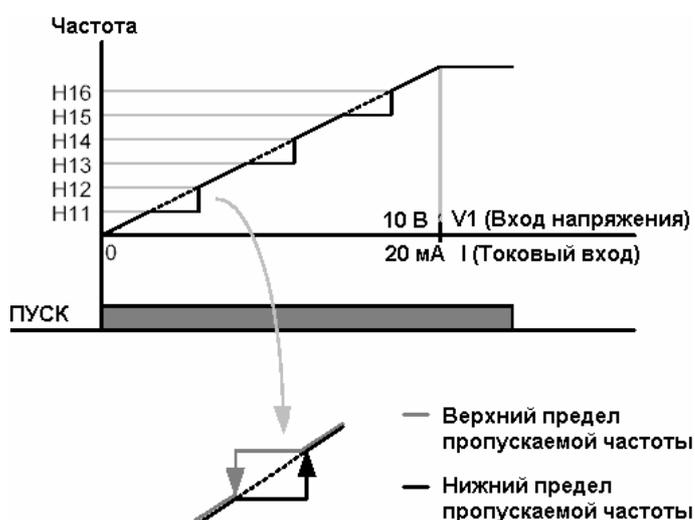
I Пропуск частот

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H10	[Пропуск частот]	1	0 ~ 1	0	
	H11	[Нижний предел пропускаемой частоты 1]	-	0.1 ~ 400	10.00	Гц
	~	~				
	H16	[Верхний предел пропускаемой частоты 3]	-	0.1 ~ 400	35.00	Гц

§ Установите H10 = 1.

§ Установка задания частоты внутри пропускаемых диапазонов невозможна.

§ Значения параметров H11...H16 должны быть внутри диапазона от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота].



- 4 При необходимости избежать резонанса, связанного с собственной частотой механической системы, нужно исключить работу на частотах, близких к частоте резонанса. Имеется возможность установки трех диапазонов пропускаемых частот. Однако при разгоне и замедлении работа на пропускаемых частотах допустима.
- 4 При увеличении частоты задания реальная частота остается на уровне нижнего предела пропускаемой частоты до тех пор, пока задание не превысит верхнего предела, после чего реальная частота вновь становится равной заданной.
- 4 При снижении частоты задания реальная частота остается на уровне верхнего предела пропускаемой частоты до тех пор, пока задание не упадет ниже нижнего предела, после чего реальная частота вновь становится равной заданной.

ГЛАВА 10 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

10.1 Торможение постоянным током

I Режим останова с торможением постоянным током

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F 4	[Режим останова]	1	0 ~ 2	0	
	F 8	[Частота включения торможения]	-	0.1 ~ 60	5.00	Гц
	F 9	[Задержка включения торможения]	-	0 ~ 60	0.1	сек
	F10	[Ток торможения]	-	0 ~ 200	50	%
	F11	[Длительность торможения]	-	0 ~ 60	1.0	сек

§ Установите F4 = 1.

§ F 8: Частота, при которой включается торможение постоянным током.

§ F 9: Выдержка времени после достижения частоты F8 перед подачей **тока** F10.

§ F10: Устанавливает значение **тока** в % от H33 [Номинальный ток двигателя].

§ F11: Время, в течение которого **ток** F10 будет подаваться на двигатель по окончании времени F9.

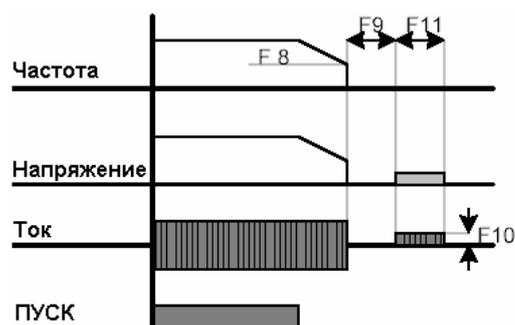
*** Внимание:**

При установке слишком высокого значения **тока торможения** или слишком большого времени торможения двигатель может перегреться и выйти из строя.

► Установка F10 или F11 равным 0 отключает торможение постоянным током.

► F 9 [Задержка включения торможения]: При высокой инерционности механизма или большом значении F8 [Частота включения торможения] может произойти отключение по перегрузке по току. Настройка F9 позволяет этого избежать.

► При использовании торможения постоянным током в механизмах с большим моментом инерции и на высокой частоте измените коэффициент регулятора торможения (параметр H37).



H37	Момент инерции нагрузки	0	Превышает момент инерции двигателя менее, чем в 10 раз
		1	Превышает момент инерции двигателя примерно в 10 раз
		2	Превышает момент инерции двигателя более, чем в 10 раз

I Торможение постоянным током при пуске

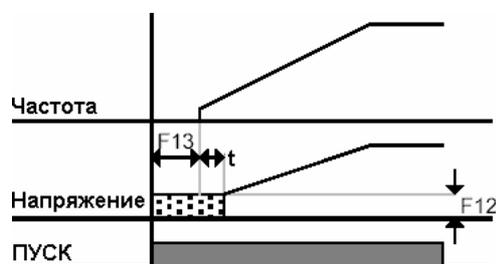
Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F12	[Ток торможения при пуске]	-	0 ~ 200	50	%
	F13	[Длительность торможения при пуске]	-	0 ~ 60	0	сек

§ F12: Значение устанавливается в % от НЗЗ [Номинальный ток двигателя].

§ F13: Двигатель начинает разгон по истечении этого времени после включения тока торможения.

*** Внимание:**

При установке слишком высокого значения **тока торможения** или слишком большого времени торможения двигатель может перегреться и выйти из строя.



- 4 Установка F12 или F13 равным 0 отключает торможение постоянным током при пуске.
- 4 t : По истечении времени F13 частота начинает расти, но напряжение постоянного тока сохраняется до тех пор, пока его значение не будет соответствовать напряжению на данной частоте (момент t). Поэтому время торможения постоянным током может быть больше установленного.

I Торможение постоянным током при останове

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F12	[Ток торможения при пуске]	-	0 ~ 200	50	%
I/O	I19	[Назначение многофункционального входа P3]	11	0 ~ 25	2	

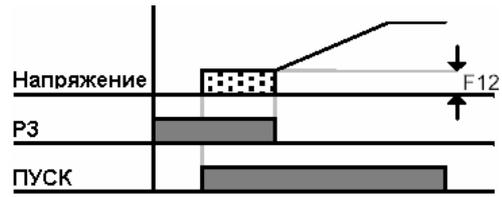
§ F12: Устанавливается в % от НЗЗ [Номинальный ток двигателя].

§ Выберите вход (P1...P8) для подачи команды торможения постоянным током при останове.

Если для этой цели выбрана клемма P3, установите I19 = 11 {Торможение постоянным током при останове}.

*** Внимание:**

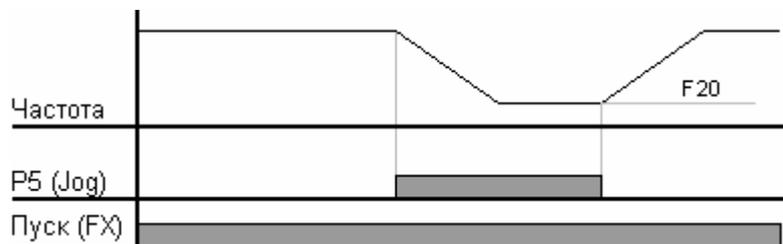
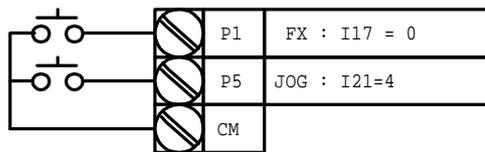
При установке слишком высокого значения **тока торможения** или слишком большого времени торможения двигатель может перегреться и выйти из строя.



10.2 Толчковый режим

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F20	[Частота толчкового режима]	-	0 ~ 400	10.00	Гц
I/O	I21	[Назначение многофункционального входа P5]	4	0 ~ 25	4	

- § Установите желаемое значение частоты толчкового режима параметром F20.
- § Выберите один из многофункциональных входов P1 - P8 для подачи соответствующей команды.
- § Если для толчкового режима используется вход P5, установите I21 = 4 {Jog}.
- § Частота толчкового режима выбирается в диапазоне от F21 [Max frequency] до F23 [Start frequency].



- 4 Толчковый режим имеет приоритет перед другими режимами, за исключением удержания. Поэтому при подаче команды толчкового режима при работе с фиксированными заданиями, с аналоговым заданием или при 3-проводном управлении привод переходит на частоту толчкового режима.
- 4 На диаграмме выше показан пример использования многофункционального входа в режиме NPN.

10.3 Работа с командами увеличения и уменьшения частоты (UP-DOWN)

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0	0 ~ 25	0	
	~	~				
	I23	[Назначение многофункционального входа P7]	15		6	
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	16		7	

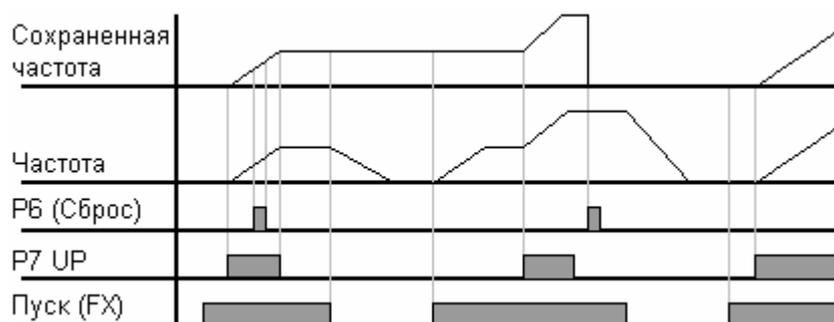
- § Выберите два многофункциональных входа из P1-P8 для режима Up-Down.
- § Если выбраны входы P7 и P8 установите I23 и I24 = 15 и 16 соответственно.
- § Если выбран вход P6, установите I22 = 25 {Сохранит частоты, установленной командами Up/Down }.



- 4 Функция сохранения достигнутого задания: Если F63 = 1, то частота, при которой поступила команда на останов, запоминается в параметре F64.

F63	Выбор функции сохранения достигнутого задания	0	Отключить функцию
		1	Включить функцию
F64	Сохранение достигнутого задания	Частота достигнутого задания	

- 4 Частота достигнутого задания активизируется командой, поданной на соответствующий многофункциональный вход.
- 4 Если сигнал активизации достигнутого задания подается при активности входов "Up" или "Down", сигнал игнорируется.

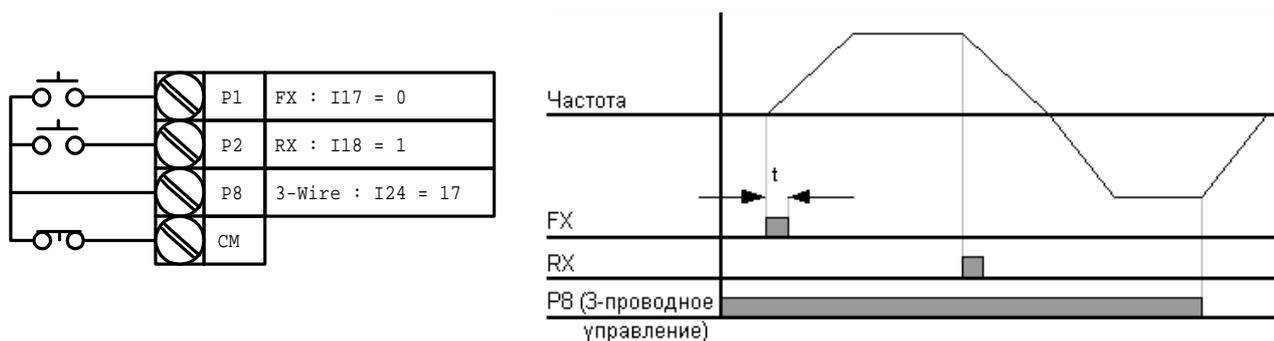


10.4 3-проводное управление

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	0	0 ~ 24	0	
	~	~				
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	17		7	

§ Выберите многофункциональный вход P1-P8 для 3-проводного управления.

§ Если выбран вход P8, установите I24 = 17 {3-проводное управление}.



4 При трехпроводном управлении входной сигнал запоминается. Поэтому преобразователем можно управлять при помощи кнопок без фиксации.

4 Ширина импульса (t) должна быть не менее 50 мс.

10.5 Функция удержания

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H 7	[Частота удержания]	-	0.1 ~ 400	5.00	Гц

H 8	[Время удержания]	-	0 ~ 10	0.0	сек
-----	-------------------	---	--------	-----	-----

§ При такой установке двигатель начнет разгоняться по окончании работы на заданной частоте удержания в течение заданного времени.

§ Эта функция обычно используется в подъемных механизмах для получения момента удержания перед отключением механического тормоза.

- 4 Частота удержания: Эта функция предназначена для получения крутящего момента в заданном направлении. Обычно используется в подъемных механизмах для обеспечения необходимого момента перед отключением механического тормоза. Номинальная частота скольжения вычисляется по следующей формуле:

$$f_s = f_r - \left(\frac{rpm \times P}{120} \right)$$

где: f_s = Номинальная частота скольжения

f_r = Номинальная частота

rpm = Номинальная скорость вращения

P = Число полюсов двигателя

Пример

Номинальная частота = 60 Гц

Номинальная скорость = 1740 об/мин

Число полюсов двигателя = 4

$$f_s = 60 - \left(\frac{1740 \times 4}{120} \right) = 2 \text{ Гц}$$



10.6 Компенсация скольжения

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H30	[Мощность двигателя]	-	0.2 ~ 7.5	7.5	
	H31	[Число полюсов]	-	2 ~ 12	4	
	H32	[Номинальная частота скольжения]	-	0 ~ 10	2.33	Гц
	H33	[Номинальный ток двигателя]	-	0.5 ~ 50	26.3	А
	H34	[Ток холостого хода двигателя]	-	0.1 ~ 20	11.0	А
	H36	[к.п.д.]	-	50 ~ 100	87	%
	H37	[Инерция нагрузки]	-	0 ~ 2	0	
	H40	[Режим управления]	1	0 ~ 3	0	

§ Установите H40 = 1 {Компенсация скольжения}.

§ Эта функция обеспечивает работу двигателя на постоянной скорости при помощи компенсации скольжения, характерного для асинхронных двигателей.

4 H30: Установка мощности подключенного двигателя.

H30	[Мощность двигателя]	0.2	0.2 кВт
		~	
		5.5	5.5 кВт
		7.5	7.5 кВт

- 4 Н31: Введите число полюсов двигателя (по данным с заводской таблички).
- 4 Н32: Введите частоту скольжения, вычисленную по следующей формуле на основании данных с заводской таблички.

$$f_s = f_r - \left(\frac{rpm \times P}{120} \right)$$

где f_s = номинальная частота скольжения

f_r = номинальная частота

rpm = номинальная скорость в об/мин

P = число полюсов двигателя

Пример) Номинальная частота: 60Гц, Номинальная скорость: 1740 об/мин, Число полюсов двигателя: 4,

$$f_s = 60 - \left(\frac{1740 \times 4}{120} \right) = 2 \text{Гц}$$

- 4 Н33: Введите номинальный ток двигателя, указанный на заводской табличке.
- 4 Н34: Введите ток двигателя, измеренный при работе двигателя на номинальной частоте без нагрузки. Если этот ток измерить трудно, введите значение, равное 50% от номинального тока двигателя.
- 4 Н36: Введите к.п.д. двигателя, указанный на заводской табличке.
- 4 Н37: Введите коэффициент инерции нагрузки по отношению к инерции двигателя, как показано ниже:

Н37	[Инерция нагрузки]	0	Менее чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя
		1	Примерно в 10 раз превосходит инерцию двигателя
		2	Более чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя

- 4 Чем больше нагрузка, тем больше разница между реальной и синхронной скоростью (см. рисунок ниже). Данная функция компенсирует это свойство асинхронных двигателей.



10.7 ПИД-регулятор

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H40	[Режим управления]	2	0 ~ 3	0	-
	H50	[Обратная связь]	-	0 ~ 1	0	-
	H51	[Коэффициент P ПИД-регулятора]	-	0 ~ 999.9	300.0	%
	H52	[Коэффициент I ПИД-регулятора]	-	0.1 ~ 32.0	1.0	сек
	H53	[Коэффициент D ПИД-регулятора]	-	0.0 ~ 30.0	0	сек
	H54	[Коэффициент F ПИД-регулятора]	-	0 ~ 999.9	0	%
	H55	[Верхний предел выходной частоты ПИД-регулятора]	-	0.1 ~ 400	60.0	Гц
	H56	[Нижний предел выходной частоты ПИД-регулятора]	-	0.1 ~ 400	0.50	Гц
I/O	I17~I24	[Назначение многофункциональных входов P1-P8]	21	0 ~ 25	-	-
Drive	rPM	[Номинальная скорость двигателя]				

§ Установите H40 = 2 {ПИД-регулятор}.

§ Выходная частота преобразователя контролируется ПИД-регулятором для обеспечения постоянства регулируемой переменной (давления, температуры и т.п.).

- ▶ H50: Выберите тип сигнала обратной связи:

H50	[Обратная связь]	0	Вход I (0 ~ 20 мА)
		1	Вход V1 (0 ~ 10 В)

- ▶ H51: Установите коэффициент усиления в %. Если этот коэффициент равен 50%, то выходной сигнал регулятора будет равен 50% от величины сигнала ошибки. Чем выше значение этого параметра, тем быстрее будет достигнуто желаемое значение контролируемой переменной, и тем выше риск возникновения колебаний в системе.
- ▶ H52: Установите время, необходимое для накопления сигнала ошибки. Это время, необходимое для накопления выходного сигнала, равного сигналу ошибки. Если H52 [Коэффициент I ПИД-регулятора] = 1 с, то выходной сигнал регулятора будет равен сигналу ошибки через 1 с. Снижение значения позволяет минимизировать ошибку. Однако если значение будет слишком маленьким, то в системе могут возникнуть колебания.
- ▶ H53: Установите выходное значение, соответствующее колебаниям ошибки. Ошибка измеряется с периодичностью 0.01 с. Если значение данного параметра установить равным 0.01 с и если изменение ошибки равно 100% в секунду, то через 10 мс значение выходного сигнала регулятора будет равным 1%.
- ▶ H54: Коэффициент упреждения ПИД-регулятора. Установите этот коэффициент для увеличения значения выходного сигнала регулятора.
- ▶ H55, H56: Ограничение значения выходного сигнала регулятора.
- ▶ I17 ~ I24: Для включения ПИД-регулятора установите назначение одного из входов P1-P8 равным 21 и подайте на него сигнал.
- ▶ rPM: Служит для пересчета значения сигнала обратной связи H50 в обороты двигателя и отображения скорости на дисплее.

10.7.1 Задание ПИД-регулятора

Дисплей	Название	Значение	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы
H40	Выбор режима управления	0 ~ 3	0	V/F	0	X
			1	Компенсация скольжения		
			2	ПИД-регулирование		
			3	Бессенсорное векторное управление		

- Параметром H40 задается режим управления. Для реализации ПИД-регулирования необходимо установить H40 = 2.

Дисплей	Название	Значение	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы	
Frq	Способ задания частоты	0 ~ 7	0	Цифровой	Управление с пульта 1	0	X
			1	Цифровой	Управление с пульта 2		
			2	Аналоговый	V1 1: -10 ~ +10 [В]		
			3		V1 2: 0 ~ +10 [В]		
			4		Клемма I: 0 ~ 20 [мА]		
			5		Клемма V1 установка 1+ Клемма I		
			6		Клемма V1 установка 2+ Клемма I		
			7		Посл. связь			RS485

- Источник задания для ПИД-регулятора выбирается в параметре Frq группы DRIVE. Он совпадает с источником задания частоты и также отображается в Гц.
- Значение ПИД-регулятора изначально определяется в Гц. В данном случае "Гц" не является физической единицей и пересчитывается регулятором в % от максимальной частоты (F21).

Дисплей	Название	Значение	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
REF	ПИД	-	Только для отображения в реальных единицах.	-	-
I 83	Минимальное значение обратной связи	0.0~100.0	Минимальное значение обратной связи	0.0	0
I 84	Максимальное значение обратной связи	0.0~100.0	Максимальное значение обратной связи	100.0	0

- Параметр REF группы DRIVE является дополнительным функциональным параметром данной версии для отображения кода на основании реальных единиц. Реальное задание вычисляется по формуле:

$$\text{Реальное физическое задание} = \frac{I84(\text{Ед.макс}) - I83(\text{Ед.мин})}{\text{Макс.частота}} \times \text{Задание ПИД (Гц)} + I83(\text{Ед.мин})$$

- Если необходимо отображать реальное задание в %, следует установить I83 = 0.0 и I84 = 100.0 (по умолчанию). Если F21 = 50 Гц, а задание ПИД-регулятора установлено равным 20 Гц, то реальное задание ПИД-регулятора равно:
$$\frac{100.0 - 0.0}{50.0} \times 20.0 + 0.0 = 40.0$$
- Можно организовать отображение физического значения в барах. Например, датчик давления имеет выходной сигнал 0 В при давлении 1.0 бар, и 10 В при давлении 20.0 бар. В этом случае необходимо установить I83 = 1.0 и I84 = 20.0.
- Если максимальная частота равна 50 Гц, а задание ПИД-регулятора равно 20 Гц, то реальное задание ПИД-регулятора вычисляется по формуле:
$$\frac{20.0 - 1.0}{50.0} \times 20.0 + 1.0 = 8.6$$

10.7.2 Обратная связь ПИД-регулятора

- Источник обратной связи для ПИД-регулятора выбирается в параметре H50. Обратная связь – это сигнал, значение которого пропорционально величине физического параметра, например, давления, поэтому источником этого сигнала должен быть один из аналоговых входов.
- Для определения сигнала обратной связи используется несколько параметров. Главными являются коэффициент усиления, сдвиг и фильтры. Можно установить также и шкалу связи с физическим параметром. Еще один параметр в группе DRIVE служит только для отображения.

Дисплей	Название	Значение	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	
FBK	Обратная связь ПИД-регулятора	-	Отображает значение сигнала в реальных единицах	-	-	
I 6	Постоянная времени фильтра для входа V1	0 ~ 9999	Определяет скорость реакции входа V1 (0~10 В)	10	○	
I 7	Минимальное напряжение входа V1	0 ~ 10[V]	Определяет минимальное напряжение входа V1	0	○	
I 8	Частота, соответствующая I7	0 ~ 400[Гц]	Устанавливает минимальную выходную частоту, соответствующую минимальному напряжению на входе V1	0.00	○	
I 9	Максимальное напряжение входа V1	0 ~ 10[V]	Определяет максимальное напряжение входа V1	10	○	
I10	Частота, соответствующая I9	0 ~ 400[Гц]	Устанавливает максимальную выходную частоту, соответствующую максимальному напряжению на входе V1	60.00	○	
I11	Постоянная времени фильтра для входа I	0 ~ 9999	Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа I	10	○	
I12	Минимальный ток на входе I	0 ~ 20[мА]	Определяет минимальный ток на входе I	4.00	○	
I13	Частота, соответствующая I12	0 ~ 400[Гц]	Устанавливает минимальную выходную частоту, соответствующую минимальному току на входе I	0.00	○	
I14	Максимальный ток на входе I	0 ~ 20[мА]	Определяет максимальный ток на входе I	20.00	○	
I15	Частота, соответствующая I14	0 ~ 400[Гц]	Устанавливает максимальную выходную частоту, соответствующую максимальному току на входе I	60.00	○	
H50	Выбор сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0 ~ 1	0	Клемма I (0 ~ 20 [мА])	0	X
			1	Клемма V1 (0 ~ 10 [В])		

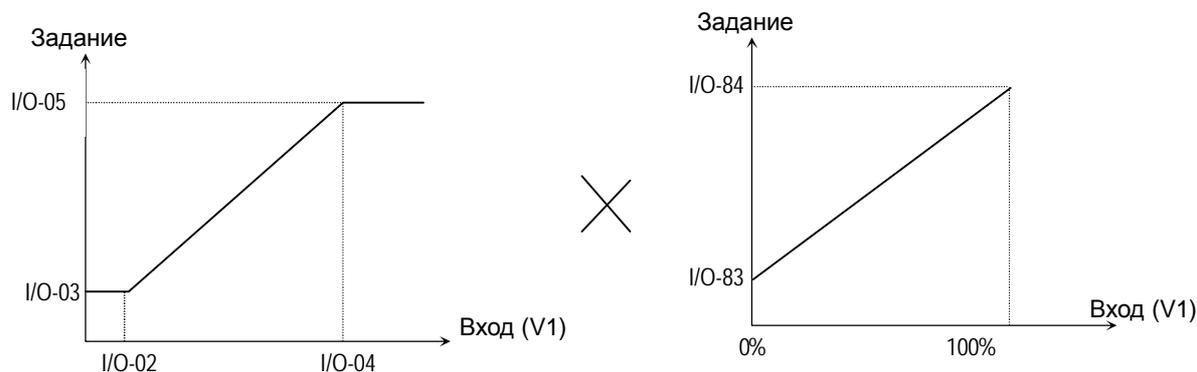
- Дополнительный параметр в группе DRIVE служит только для отображения. Этот параметр показывает значение сигнала обратной связи в реальных единицах при нажатии кнопки ENT. Значение сигнала обратной связи вычисляется с учетом следующих параметров:

1: Минимальное (I 7, I 12) и максимальное (I 9, I 14) значения (обычно эти параметры определяются диапазоном датчика). Если сигнал на входе меньше минимального, сигнал обратной связи считается равным минимальному. Например, минимальное значение установлено равным 2 В, а реальный сигнал равен 1.8 В. В этом случае значение сигнала обратной связи принимается равным 2 В.

2: Минимальная (I8, I13) и максимальная (I10, I15) частота. Эти параметры используются для вычисления внутреннего значения обратной связи в % относительно F21 (максимальная частота).

Например, I7 = 2 В, I8 = 10 Гц, I9 = 8 В, I10 = 40 Гц, F21 = 50 Гц. Минимальное внутреннее значение сигнала равно $10/50 \times 100 = 20\%$ при уровне сигнала от 2 В и ниже, а максимальное внутреннее значение сигнала равно $40/50 \times 100 = 80\%$ при уровне сигнала от 8 В и выше.

3: Только для индикации, Sinus M содержит специальный коэффициент умножения внутреннего значения обратной связи в %. Параметр I 83 задает коэффициент минимального значения, а параметр I 84 - максимального. При описанных выше условиях I 83 = 1.0, а I 84 = 20.0. (Индикатор Sinus M имеет ограниченное число знаков, поэтому названия единиц не отображаются. Значение на дисплее может соответствовать любым единицам). Параметр FBK равен 1.0 при значении входного сигнала менее 2 В, и 20.0 при значении более 8 В. Точные формулы для определения значений приведены ниже.



$$FBK = \left(\left(\frac{I10 - I8}{I9 - I7} \right) \times (\text{Входное напряжение} - I7) + I8 \right) \times \frac{(I84 - I83)}{\text{Макс.Частота}} + I83 \text{ при сигнале ОС от V1}$$

$$\text{или } FBK = \left(\left(\frac{I15 - I13}{I14 - I12} \right) \times (\text{Входной ток} - I12) + I13 \right) \times \frac{(I84 - I83)}{\text{Макс.Частота}} + I83 \text{ при сигнале ОС от I}$$

Например, I 7 = 2 В, I 8 = 10 Гц, I 9 = 8 В, I 10 = 40 Гц, I 83 = 1.0, I 84 = 20.0, F21 = 50 Гц. В этом случае при реальном значении сигнала обратной связи 5 В, параметр FBK будет равен 10.5.

- При I83 = 0.0 и I84 = 100.0, единицы соответствуют %.

10.7.3 Ограничение ПИД-регулятора

Дисплей	Название	Значение	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
H 55	Нижний предел выходной частоты ПИД-регулятора	0 – 400 Гц	Этот параметр ограничивает минимальное значение выходной частоты при работе ПИД-регулятора.	50.00 Гц	O
H 56	Верхний предел выходной частоты ПИД-регулятора	0 – 400 Гц	Этот параметр ограничивает максимальное значение выходной частоты при работе ПИД-регулятора.	0.5 Гц	O

- Ограничение выходной частоты ПИД-регулятора – дополнительная функция Sinus M. Параметры H55 и H56 определяют нижний и верхний уровень ограничения. При работе привода выходная частота будет равна нижнему пределу, даже если сигнал обратной связи больше задания. Соответственно, за исключением процесса разгона от 0 до нижнего предела, выходная частота всегда находится между значениями верхнего и нижнего пределов.

10.7.4 Инверсное ПИД-регулирование

Дисплей	Название	Значение	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы	
H 57	Инверсия ПИД	0 ~ 1	0	Нормальное регулирование	0	X
			1	Инверсное регулирование		

- В обычных системах с отрицательной обратной связью выходной сигнал датчика имеет большое значение при большом значении измеряемого параметра. Но иногда выходной сигнал датчика имеет обратную характеристику, или при низком значении сигнала обратной связи необходимо снижать выходную частоту. В этих случаях применяется инверсное ПИД-регулирование.
- Для реализации такой возможности в программное обеспечение добавлен параметр H57. При H57 = 0 выходное значение ПИД-регулятора увеличивается, если задание больше обратной связи, а при H57 = 1 выходное значение ПИД-регулятора уменьшается, если задание больше обратной связи.
- При H57 = 1 значение параметра FVK не изменяется, поскольку не изменяется значение сигнала обратной связи; изменяется только знак ошибки.
- На этот режим распространяется также действие режима "спящий ПИД" (см. следующую главу).

10.7.5 Режим "Спящий ПИД" (дополнительные параметры и функции)

Дисплей	Название	Значение	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
H 63	Задержка	0 – 999 (с)	Задержка перехода в режим "сна"	60 с	O
H 64	Частота	0 – 400 Гц	Частота перехода в режим "сна"	0.0Hz	O
H 65	Уровень выхода	0 – 50[%]	Уровень выхода из режима "сна"	2[%]	O

- Если выходная частота остается ниже частоты перехода в режим "сна" дольше заданного времени задержки, преобразователь переходит в режим "сна". Этот режим практически соответствует режиму останова. Для выхода из этого режима необходимо создать соответствующие условия или подать команду Сброс.
- При необходимости отключить этот режим нужно либо установить частоту перехода в режим "сна" ниже нижнего предела ПИД-регулятора, либо установить время задержки равным 0.0 с.
- Если значение сигнала обратной связи станет ниже задания на величину H65 (уровень выхода из режима "сна"), преобразователь запустится автоматически. Например, если задание = 50%, H65 = 5%, сигнал обратной связи \leq 45%, преобразователь запустится автоматически.
- Если в режиме "сна" будет подана команда "Стоп", автоматический запуск не произойдет. Для запуска нужно вновь подать команду "Пуск".

10.7.6 Разомкнутая система 1 (Дополнительно)

Дисплей	Название	Диапазон	Описание		По умолчанию	Настройка во время работы
I17	Назначение многофункционального входа P1	0 ~ 26	0	Пуск вперед (FX)	0	O
			1	Пуск назад (RX)		
I18	Назначение многофункционального входа P2		2	Аварийный останов	1	O
			3	Сброс ошибки		
I19	Назначение многофункционального входа P3		4	Толчковый режим	2	O
			5	Низкая фиксированная частота		
I20	Назначение многофункционального входа P4		6	Средняя фиксированная частота	3	O
			7	Высокая фиксированная частота		
I21	Назначение многофункционального входа P5		8	Низкий темп разгона / замедления	4	O
			9	Средний темп разгона / замедления		
I22	Назначение многофункционального входа P6		10	Высокий темп разгона / замедления	5	O
			11	Торможение постоянным током при останове		
I23	Назначение многофункционального входа P7		12	Параметры второго двигателя	6	O
			13	- не используется -		
I24	Назначение многофункционального входа P8		14	- не используется -	7	O
			15	Больше (Up) Увеличение частоты		
			16	Меньше (Down) Уменьшение частоты		
			17	3 – проводное управление		
			18	Внешняя ошибка: контакт А (EtA)		
			19	Внешняя ошибка: контакт В (EtB)		
			20	-		
			21	Переключение между режимами ПИД- и V/F регулирования		
			22	Переключение между встроенными и опциональными входами		
			23	Удержание аналогового сигнала		
			24	Блокировка разгона / замедления		
			25	Разомкнутая система 1		
		26	Пожарный режим			

10.7.7 Источник задания для разомкнутой системы 1

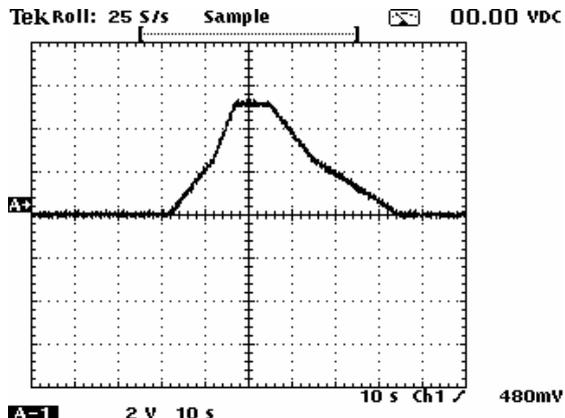
Дисплей	Название	Диапазон	Описание			По умолчанию	Настройка во время работы
FRQ3	Способ задания частоты для разомкнутой системы 1	0 ~ 7	0	Цифровой	Управление с пульта 1	0	X
			1		Управление с пульта 2		
			2	Аналоговый	V1 1: -10 ~ +10 [В]		
			3		V1 2: 0 ~ +10 [В]		
			4		Клемма I: 0 ~ 20 [мА]		
			5		Клемма V1 установка 1+ Клемма I		
			6		Клемма V1 установка 2+ Клемма I		
			7	Посл. связь	RS485		

- При подаче сигнала на многофункциональный дискетный вход с назначением 25 (Разомкнутая система 1) при работе привода преобразователь будет работать с заданием, определяемым FRQ3 или режимом V/F независимо от значения H40.
- Если значение H40 уже выбрано в качестве задания для режима V/F, то изменяться будет только метод задания частоты. Если значение параметра Frq равно значению FRQ3, преобразователь работает без изменений.

10.7.8 Частота изменения темпа разгона / замедления

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
H 69	Частота изменения темпа разгона / замедления	0 ~ 400 Гц	Частота изменения темпа разгона / замедления	0 Гц	X
I34	Время разгона 1	0~6000 [с]	-	3.0	O
I35	Время замедления 1		-	3.0	
ACC	Время разгона	0 ~ 6000 [с]	При работе с изменением темпа разгона / замедления значения этих параметров рассматриваются как время разгона / замедления 0.	5.0	O
dEC	Время замедления			10.0	O

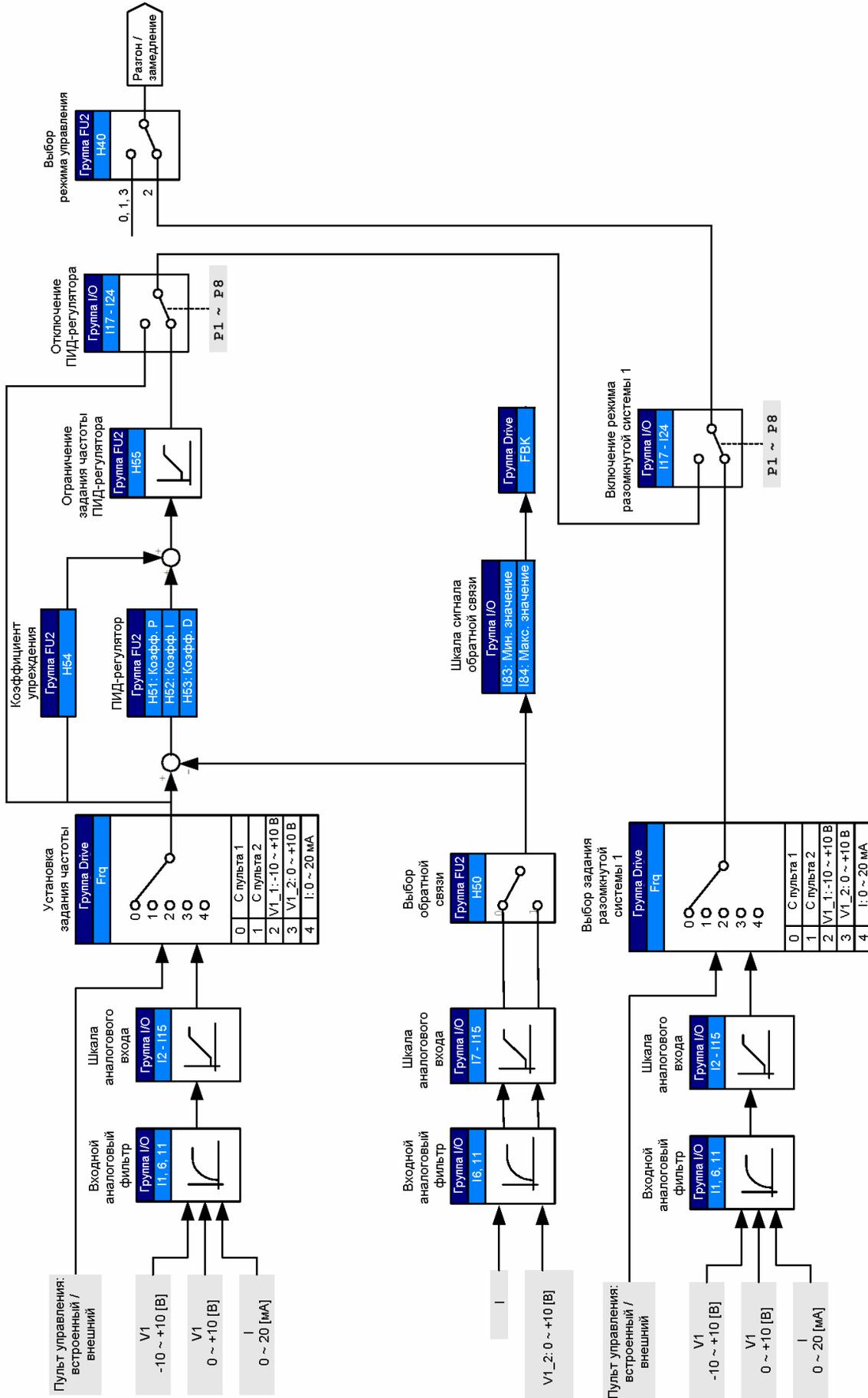
- Если выходная частота меньше заданного параметром H69 значения, то ее изменение идет в соответствии со значениями параметров I34 / I35. Если выходная частота больше значения H69, то используются значения параметров группы Drive (ACC / dEC).
- Если хотя бы один из многофункциональных дискретных входов настроен на выбор фиксированных темпов разгона / замедления (8, 9 или 10), данная функция недоступна.



Установленные значения параметров

Источник задания	Пульт	Режим управления	V/F
Задание	50 Гц	H 69	25 Гц
Время разгона	10.0 с	I 34	20.0 с
Время замедления	20.0 с	I 35	40.0 с

10.7.9 Блок-схема ПИД-регулятора



10.8 Автонастройка

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H41	[Автонастройка]	1	0 ~ 1	0	-
	H42	[Сопротивление статора (Rs)]	-	0 ~ 14	-	Ω
	H44	[Индуктивность рассеяния (Lσ)]	-	0 ~ 300.00	-	мГн

§ Обеспечивает автоматическое измерение параметров двигателя.

§ Измеренные с помощью параметра H41 значения используются при реализации автоматического броска момента и в процессе бездатчикового векторного управления.

*** Внимание :**

Автонастройка должна выполняться после останова двигателя. Ротор двигателя не должен вращаться нагрузкой в процессе автонастройки.

- 4 H41: После установки H41 = 1 и нажатия кнопки Ввод (ENT) выполняется автонастройка, при этом на дисплее горит сообщение “TUn”. По окончании процесса вновь появляется сообщение “H41”.
- 4 H42, H44: Отображаются значения сопротивления статора и индуктивности рассеяния соответственно. Если автонастройка не выполнялась, а также после выполнения функции H93 [Инициализация параметров] отображается предварительное значение этих переменных, соответствующее мощности двигателя (H30).
- 4 Нажмите кнопку STOP/RESET на клавиатуре или подайте команду на вход ВХ для прекращения процесса автонастройки.
- 4 Если процесс автонастройки параметров H42 и H44 прерван, то будет использоваться предварительное значение этих параметров. Если процессы H42 и H44 завершены, а процесс автоматического определения индуктивности рассеяния прерван, то будут использоваться измеренные значения параметров H42 и H44, и значение индуктивности рассеяния по умолчанию.
- 4 Предварительные значения параметров двигателя описаны на с. 10-14.

*** Внимание :**

Не устанавливайте некорректных значений сопротивления статора и индуктивности рассеяния. В противном случае работа функций бездатчикового векторного управления и автоматического броска момента становится непредсказуемой.

10.9 Бессенсорное векторное управление

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H40	[Режим управления]	3	0 ~ 3	0	-
	H30	[Мощность двигателя]	-	0.2 ~ 7.5	-	кВт
	H32	[Номинальная частота скольжения]	-	0 ~ 10	-	Гц
	H33	[Номинальный ток двигателя]	-	0.5 ~ 50	-	А
	H34	[Ток холостого хода двигателя]	-	0.1 ~ 20	-	А
	H42	[Сопротивление статора (Rs)]	-	0 ~ 14	-	Ω
	H44	[Индуктивность рассеяния (Lσ)]	-	0~300.00	-	мГн
FU1	F14	[Время намагничивания двигателя]	-	0.0~60.0	1.0	сек

§ Если H40 = 3, то будет включен режим бездатчикового векторного управления.

*** Внимание :**

Для эффективного управления необходимо измерить параметры двигателя. Настоятельно рекомендуется выполнить процедуру H41 [Автонастройка] перед началом работы в режиме бездатчикового векторного управления.

- ▶ Перед началом работы в режиме бездатчикового векторного управления убедитесь, что следующие параметры установлены корректно.
- ▶ H30: Мощность подключенного к преобразователю двигателя.
- ▶ H32: Номинальная частота скольжения (на основании номинальной скорости двигателя и номинальной частоты, указанных на заводской табличке двигателя) (см. 10-6).
- ▶ H33: Номинальный ток двигателя (указан на заводской табличке двигателя).
- ▶ H34: После снятия нагрузки двигателя установите H40 [Режим управления] = 0 {В/Гц} и запустите двигатель на номинальной частоте. Значение параметра CUr [Выходной ток] будет значением тока холостого хода. Если снять нагрузку с вала двигателя невозможно, введите в качестве тока холостого хода значение, равное 40 ... 50% от H33 [Номинальный ток двигателя], или сохраните значение по умолчанию.
- ▶ H42, H44: Введите значения, измеренные в процессе выполнения процедуры H41 [Автонастройка], или сохраните значения по умолчанию.
- ▶ F14: Этот параметр обеспечивает начало разгона только по истечении заданного времени намагничивания. Ток намагничивания равен значению H34 [Ток холостого хода двигателя].
- ▶ При использовании двигателя 0.2 кВт введите данные двигателя непосредственно с заводской таблички.

n Заводские установки (установки по умолчанию) для различных двигателей

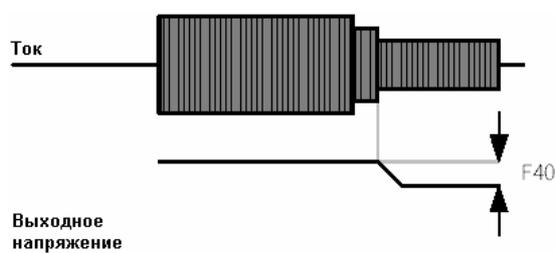
Напряжение питания	Мощность двигателя [кВт]	Номинальный ток [А]	Ток холостого хода [А]	Номинальная частота скольжения [Гц]	Сопротивление статора [Ω]	Индуктивность рассеяния [мГн]
200	0.2	1.1	0.6	2.33	14.0	122.00
	0.4	1.8	1.2	3.00	6.70	61.00
	0.75	3.5	2.1	2.33	2.46	28.14
	1.5	6.5	3.5	2.33	1.13	14.75
	2.2	8.8	4.4	2.00	0.869	11.31
	3.7	12.9	4.9	2.33	0.500	5.41
	5.5	19.7	6.6	2.33	0.314	3.60
	7.5	26.3	9.0	2.33	0.169	2.89
400	0.2	0.7	0.4	2.33	28.00	300.00
	0.4	1.1	0.7	3.0	14.0	177.86
	0.75	2.0	1.3	2.33	7.38	88.44
	1.5	3.7	2.1	2.33	3.39	44.31
	2.2	5.1	2.6	2.00	2.607	34.21
	3.7	6.5	3.3	2.33	1.500	16.23
	5.5	9.9	3.9	2.33	0.940	10.74
	7.5	15.2	5.7	2.33	0.520	8.80

10.10 Режим сохранения энергии

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F40	[Уровень экономии энергии]	-	0 ~ 30	0	%

§ В параметре F40 установите величину снижения напряжения F40 (в % от максимального выходного напряжения).

§ Для насосных и вентиляторных применений при малой нагрузке или ее отсутствии потребление энергии может быть существенно снижено.



10.11 Определение скорости

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H22	[Определение скорости]	-	0 ~ 15	0	
	H23	[Уровень тока при определении скорости]	-	80 ~ 200	100	%
	H24	[Коэффициент P при определении скорости]	-	0 ~ 9999	100	
	H25	[Коэффициент I при определении скорости]	-		200	
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	15	0 ~ 18	12	
	I55	[Назначение многофункционального реле]	15		17	

§ Функция используется для предотвращения отключения при снятии нагрузки в процессе работы.

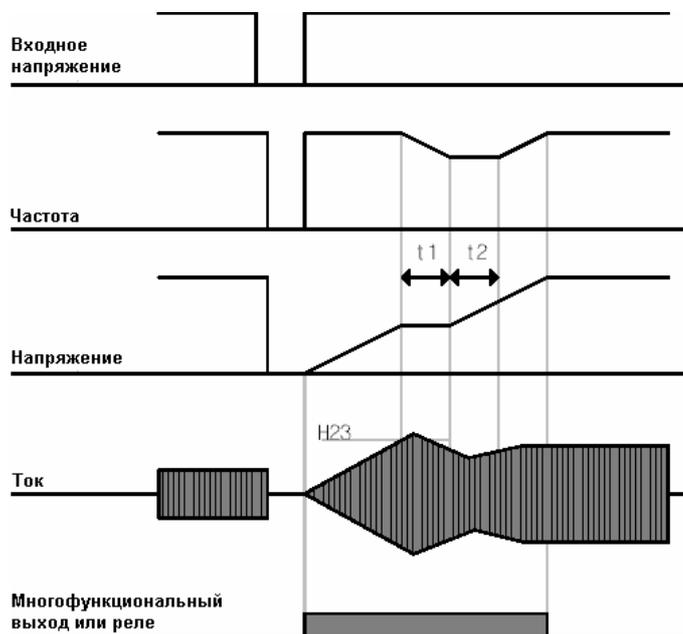
§ Преобразователь определяет скорость двигателя на основании выходного тока, поэтому точное определение скорости затруднено.

В таблице показаны 4 режима работы функции определения скорости.

H22	H20- [Пуск при подаче питания]	Перезапуск после провала напряжения питания	H21- [Пуск после сброса сигнала аварии]	Нормальный разгон
	Бит 3	Бит 2	Бит 1	Бит 0
0	-	-	-	-
1	-	-	-	ü
2	-	-	ü	-
3	-	-	ü	ü
4	-	ü	-	-
5	-	ü	-	ü
6	-	ü	ü	-
7	-	ü	ü	ü
8	ü	-	-	-
9	ü	-	-	ü
10	ü	-	ü	-
11	ü	-	ü	ü
12	ü	ü	-	-
13	ü	ü	-	ü
14	ü	ü	ü	-
15	ü	ü	ü	ü

- ▶ H23: Ограничивает ток в процессе определения скорости. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].
- ▶ H24, H25: Процесс определения скорости контролируется ПИ-регулятором. Коэффициенты P и I настраиваются в зависимости от нагрузки.
- ▶ I54, I55: Сигнал об активности функции определения скорости может быть подан на многофункциональный выход (МО) или реле (ЗАВС).

ПРИМЕР: Процесс определения скорости при провале напряжения питания



- § При отключении напряжения сети преобразователь отключается, выдавая сигнал "Пониженное напряжение" (LV).
- § При восстановлении питания преобразователь выдает ту же частоту, которая была перед отключением, а напряжение растет под управлением ПИ-регулятора.
- § t_1 : Если увеличение тока превышает значение H_{23} , рост напряжения прекращается, и частота начинает падать.
- § t_2 : Если ток упадет ниже H_{23} , увеличение напряжения продолжится, а снижение частоты прекратится.
- § Когда частота и напряжение вернуться к значениям, имевшим место перед отключением питания, работа преобразователя продолжится в обычном режиме.

- ▶ Определение скорости удобно при большом моменте инерции нагрузки. Применение этой функции настоятельно рекомендуется при повторных пусках высокоинерционной нагрузки.
- ▶ Sinus M продолжает работать в обычном режиме, если после провала напряжения питания напряжение восстанавливается в течение 15 мс в допустимом для преобразователя диапазоне.
- ▶ Напряжение цепи постоянного тока может изменяться в зависимости от параметров нагрузки. Поэтому аварийный сигнал о недопустимом снижении напряжения может появиться позже, чем через 15 мс, или раньше, если нагрузка превышает номинальную.
- ▶ Параметры сигнала о недопустимом снижении напряжения основаны на допустимости питающего напряжения в пределах 200–230 В для приборов класса 2S/T, и 380–480 В для приборов класса 4T.

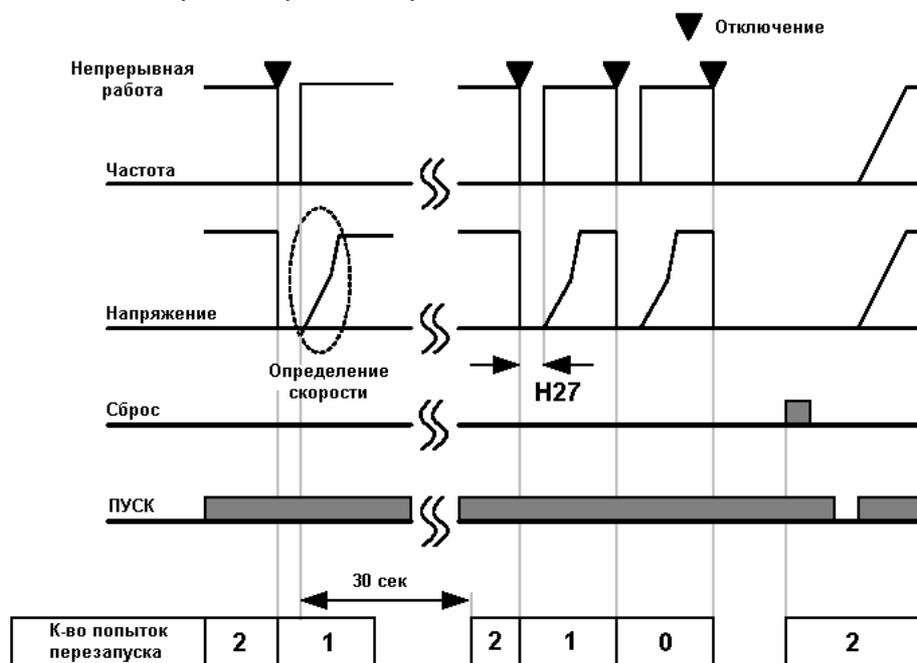
10.12 Автоматический перезапуск

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H26	[Количество попыток перезапуска]	-	0 ~ 10	0	
	H27	[Интервал перезапуска]	-	0 ~ 60	1.0	сек

§ Параметр H26 устанавливает количество попыток автоматического перезапуска.

§ Данная функция используется для предупреждения отключения системы из-за случайных срабатываний функций защиты, например, из-за помех.

- ▶ H26: Автоматический перезапуск включается по истечении времени H27. Значение H26 при каждом перезапуске уменьшается на 1. Если количество попыток превысило допустимое значение, функция автоматического перезапуска выключается. Если произведет перезапуск через клеммы управления или при помощи кнопки STOP/RESET на пульте управления, функция включается вновь.
- ▶ Если в течение 30 сек после автоматического перезапуска повторных отключений привода нет, то значение параметра H26 восстанавливается.
- ▶ Если работа привода прекращена из-за пониженного напряжения {Lvt}, аварийного отключения {EST}, перегрева преобразователя {Oht} или неисправности оборудования {HWt}, автоперезапуск не выполняется.
- ▶ По истечении времени H27 двигатель автоматически начинает разгон после выполнения процедуры определения скорости (H22-25).
- ▶ Ниже показан процесс работы при H26 = 2.



10.13 Выбор частоты коммутации

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H39	[Выбор частоты коммутации]	-	1 ~ 15	3	кГц

§ Этот параметр влияет на акустический шум привода при работе.

H39	При увеличении частоты коммутации	Шум двигателя снижается
		Тепловые потери преобразователя увеличиваются
		Помехи от преобразователя увеличиваются
		Ток утечки увеличивается

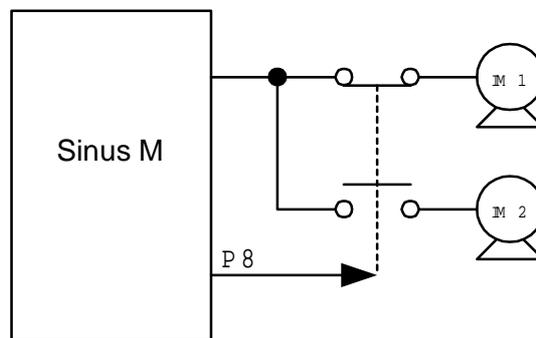
10.14 Работа со вторым двигателем

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H81	[Время разгона 2-го двигателя]	-	0 ~ 6000	5.0	сек
	H82	[Время замедления 2-го двигателя]	-	0 ~ 6000	10.0	сек
	H83	[Базовая частота 2-го двигателя]	-	30 ~ 400	60.00	Гц
	H84	[Характеристика V/F для 2-го двигателя]	-	0 ~ 2	0	
	H85	[Бросок момента вперед для 2-го двигателя]	-	0 ~ 15	5	%
	H86	[Бросок момента назад для 2-го двигателя]	-	0 ~ 15	5	%
	H87	[Уровень токоограничения для 2-го двигателя]	-	30 ~ 150	150	%
	H88	[Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя]	-	50 ~ 200	150	%
	H89	[Уровень тепловой защиты при продолжительной работе для 2-го двигателя]	-	50 ~ 200	100	%
	H90	[Номинальный ток 2-го двигателя]	-	1 ~ 50	26.3	A
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]	-	0 ~ 25	0	
	~	~	-			
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	12		7	

§ Выберите один из многофункциональных входов P1 ... P8 для работы с параметрами второго двигателя.

§ При использовании для этой цели входа P5 установите I24 = 12.

- 4 Используется при поочередном подключении двух двигателей или при двух типах нагрузки.
- 4 Функция работы со вторым двигателем не предполагает одновременную работу с двумя двигателями.
- 4 Как показано на **рисунке** ниже, при использовании двух двигателей для второго двигателя могут использоваться другие значения параметров, введенные в Н81-Н90, включение которых осуществляется подачей команды на выбранный многофункциональный вход.
- 4 Включайте вход P5 (I24 = 12) только при остановленном двигателе.
- 4 Назначение параметров Н81 ~ Н90 аналогично таковым для первого двигателя.



10.15 Функция самодиагностики

I Использование функции самодиагностики

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H60	Выбор функции самодиагностики	-	0 ~ 3	0	-
I/O	I17	Назначение многофункционального входа P1	-	0 ~ 25	0	-
	~	~				
	I24	Назначение многофункционального входа P8	20		7	-

§ Выберите функцию самодиагностики в параметре H60 группы FU2.

§ Назначьте для одного из входов P1~P8 выполнение этой функции.

§ Для назначения этой функции входу P8 установите I24 = 20.

ВНИМАНИЕ :

Во время выполнения этой функции не прикасайтесь к преобразователю руками или инструментами, поскольку на его выходе может присутствовать опасное напряжение.

Выполните процедуру самодиагностики после завершения всех подключений.

Эта функция позволит осуществить безопасную проверку прибора на предмет неисправности IGBT-модулей, наличия обрыва или короткого замыкания на выходе, а также неисправности заземления, без отключения кабелей.

Имеется 4 варианта установки этой функции.

H60 ¹⁾	Функция самодиагностики	0	Отключена
		1	Проверка IGBT и заземления ²⁾
		2	Обрыв или короткое замыкание на выходе, проверка заземления
		3	Проверка заземления (проверка IGBT, обрыв или короткое замыкание на выходе)

1) Выбор любого значения предполагает выполнение функций самодиагностики, указанных для меньших значений.

2) Короткое замыкание на землю фазы U в преобразователях 2.2кВт ~ 4.0кВт и фазы V в остальных моделях не производится при выборе значения 1. Для проверки всех фаз выберите значение 3.

После установки значения 1 ~ 3 в параметре H60 и подаче сигнала на соответствующий многофункциональный вход начинается выполнение соответствующей функции, при этом на дисплее появляется индикация "dIAG". По окончании процедуры восстанавливается предшествующая индикация.

Для прекращения выполнения процедуры самодиагностики нажмите кнопку STOP/RESET на пульте, отключите соответствующий многофункциональный вход или подайте сигнал на клемму EST.

При обнаружении неполадок в процессе выполнения процедуры самодиагностики на дисплее появляется индикация "FLtL". Нажмите кнопку Enter (ENT), при этом на дисплей будет выведен код ошибки. При нажатии кнопок Вверх (5) или Вниз (6) на дисплей выводится информация о времени появления ошибки в процессе выполнения процедуры самодиагностики. Нажмите кнопку Стоп/Сброс или подайте сигнал на многофункциональный вход с функцией RESET для сброса ошибки.

В таблице ниже приведены коды возможных ошибок.

№	Индикация	Тип ошибки	Необходимые меры
1	UPHF	Не включается верхний модуль IGBT фазы U	Свяжитесь с представителем продавца.
2	UPLF	Не включается нижний модуль IGBT фазы U	
3	vPHF	Не включается верхний модуль IGBT фазы V	
4	vPLF	Не включается нижний модуль IGBT фазы V	
5	WPHF	Не включается верхний модуль IGBT фазы W	
6	WPLF	Не включается нижний модуль IGBT фазы W	
7	UWSF	Короткое замыкание U – W	Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на выходных клеммах и клеммах двигателя, в правильности подключения двигателя.
8	vUSF	Короткое замыкание U – V	
9	WvSF	Короткое замыкание V – W	
10	UPGF	Замыкание фазы U на землю	Убедитесь в отсутствии замыкания в кабеле и клеммах двигателя, проверьте изоляцию двигателя.
11	vPGF	Замыкание фазы V на землю	
12	WPGF	Замыкание фазы W на землю	
13	UPOF	Обрыв фазы U	Проверьте правильность подключения двигателя.
14	vPOF	Обрыв фазы V	
15	WPOF	Обрыв фазы W	

10.16 Обмен данными между преобразователем и опциональной платой (RS485)

I Функция обмена данными между преобразователем и опциональной платой

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	drv2	Режим работы 2	-	0 ~ 2	1	-
	Frq2	Режим задания частоты 2	-	0 ~ 6	0	-
I/O	I17	Назначение многофункционального входа P1	-	0 ~ 24	0	-
	~	~				
	I24	Назначение многофункционального входа P8	22		7	-

§ Назначьте для одного из входов P1~P8 выполнение этой функции.

§ Для назначения этой функции входу P8 установите I24 = 22.

<Активное состояние>

При обмене данными отображаются параметры drv2 и Frq2 группы Drive, если значение параметров drv и Frq равно "RS485" и один из многофункциональных входов имеет значение 22.

При включении соответствующего входа значения drv2 и Frq2 становятся активными без изменения других параметров. Однако при наличии сигнала на этом входе изменение режимов работы и задания частоты невозможно.

Ниже показаны варианты значений параметров drv2 и Frq2.

drv2	Режим работы 2	0	Управление кнопкой RUN и STOP/RESET на пульте	
		1	Управление через клеммы	FX: команда пуска вперед
				RX: команда пуска назад
2	FX: команда пуска			
				RX: команда выбора направления
Frq2	Режим задания частоты 2	0	Дискретный	Задание частоты с пульта 1
		1		Задание частоты с пульта 2
		2	Аналоговый	Клемма V1 установка 1
				: -10 ~ +10[V]
		3		Клемма V1 установка 2
				: 0 ~ +10[V]
		4		Клемма I: 0 ~ 20[мА]
5	Клемма V1 установка 1 + Клемма I			
6	Клемма V1 установка 2 + Клемма I			

10.17 Управление охлаждающим вентилятором

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H77	[Управление охлаждающим вентилятором]	1	0 ~ 1	0	

§ Управление включением охлаждающего вентилятора для охлаждения радиаторов.

► При установке 0:

- Охлаждающий вентилятор начинает работать при подаче питания.
- Охлаждающий вентилятор останавливается, когда напряжение силовой цепи снижается из-за отключения питания.

► При установке 1:

- Охлаждающий вентилятор работает при наличии питания и сигнала пуска.
- Охлаждающий вентилятор останавливается при отключении сигнала пуска и снятии напряжения с выходных клемм.
- Охлаждающий вентилятор продолжает работать, если температура радиаторов превышает определенный уровень, независимо от наличия команды пуска.
- Используется при частых пусках и остановках, а также при большом времени остановки. Продлевает срок службы вентилятора.

10.18 Выбор режима работы при неисправности вентилятора

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H78	[режим работы при неисправности вентилятора]	-	0 ~ 1	0	-
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	18	0 ~ 18	12	-
	I55	[Назначение многофункционального реле]	18	0 ~ 18	17	-

§ Установите значение параметра H78 равным 0 или 1.

§ При H78 = 0 (продолжение работы) параметры I54 и I55 определяют выход сигнала аварии.

► 0: продолжение работы при неисправности вентилятора.

- Работа продолжается независимо от состояния вентилятора.

- Если I54 или I55 = 18 (сигнал аварии при неисправности вентилятора), сигнал аварии поступит на многофункциональный выход или многофункциональное реле.

Внимание:

► Если при отказе вентилятора работа продолжается, может появиться сигнал аварии по перегреву. Это снижает срок службы основных узлов преобразователя из-за высокой внутренней температуры.

► 1: при отказе вентилятора преобразователь прекращает работу.

- При отказе вентилятора появляется индикация , и преобразователь прекращает работу.

- Если I54 или I55 = 17 (неисправность на выходе), отображается соответствующее сообщение.

10.19 Чтение / запись параметров

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H91	[Чтение параметров]	1	0 ~ 1	0	
	H92	[Запись параметров]	1	0 ~ 1	0	

§ Используется для чтения и записи параметров преобразователя при помощи съемного пульта управления.

Внимание :

При записи параметров (H92) все ранее внесенные изменения аннулируются, и в память преобразователя записываются значения параметров из памяти съемного пульта.

4 Чтение параметров

Шаг	Действие	Индикация
1	Перейдите к параметру H91.	H91
2	Нажмите кнопку Ввод (ENT) один раз.	0
3	Нажмите кнопку Вверх (P) один раз.	Rd
4	Нажмите кнопку Ввод (ENT) два раза.	rd
5	По окончании процесса чтения на дисплее восстановится показание H91.	H91

4 Запись параметров

Шаг	Действие	Индикация
1	Перейдите к параметру H92.	H92
2	Нажмите кнопку Ввод (ENT) один раз.	0
3	Нажмите кнопку Вверх (P) один раз.	Wr
4	Нажмите кнопку Ввод (ENT) два раза.	Wr
5	По окончании процесса чтения на дисплее восстановится показание H92.	H92



10.20 Инициализация и блокировка параметров

I Инициализация параметров

Группа	Дисплей	Название	Диапазон		По умолчанию
FU2	H93	[Инициализация параметров]	0	-	0
			1	Параметры всех групп становятся равными заводским установкам.	
			2	Только параметры группы Drive становятся равными заводским установкам.	
			3	Только параметры группы FU1 становятся равными заводским установкам.	
			4	Только параметры группы FU2 становятся равными заводским установкам.	
			5	Только параметры группы I/O становятся равными заводским установкам.	

§ Выберите группу и инициализируйте ее параметры введением соответствующего кода в H93.

- ▶ Нажмите кнопку Ввод (ENT) после введения кода в параметр H93. По окончании операции отображение параметра H93 возобновляется.

I Ввод пароля

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H94	[Пароль]	-	0 ~ FFFF	0	
	H95	[Блокировка параметров]	-	0 ~ FFFF	0	

§ Данный параметр создает пароль доступа к изменению параметров (H95).

§ Допустимы пароли из цифр шестнадцатеричной системы. (0 ~ 9, A, B, C, D, E, F)

* **Внимание:**

Не забывайте пароль. Он используется и при разблокировке параметров.

- ▶ Заводской пароль равен 0. Введите другой пароль.
- ▶ Следуйте указаниям в таблице ниже для первого ввода пароля.

Шаг	Действия	Индикация
1	Перейдите к параметру H94.	H94
2	Дважды нажмите кнопку Ввод (ENT).	0
3	Введите желаемый пароль (например: 123).	123
4	"123" мигает при нажатии кнопки Ввод (ENT).	123
5	Нажмите кнопку Ввод (ENT) для ввода значения в память.	H94

- Следуйте указаниям в таблице ниже для изменения пароля (текущий пароль: 123 - > новый пароль: 456)

Шаг	Действия	Индикация
1	Перейдите к параметру H94.	H94
2	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	0
3	Наберите любой номер (например: 122)	122
4	Нажмите кнопку Ввод (ENT). Отображается 0, поскольку введен неверный пароль. В этом состоянии изменение пароля невозможно.	0
5	Введите верный пароль.	123
6	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	123
7	Введите новый пароль.	456
8	Нажмите кнопку Ввод (ENT). Надпись "456" мигает.	456
9	Нажмите кнопку Ввод (ENT) для завершения процедуры.	H94

I Блокировка параметров

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H95	[Блокировка параметров]	-	0 ~ FFFF	0	
	H94	[Пароль]	-	0 ~ FFFF	0	

§ Этот параметр используется для блокировки пользовательских параметров при помощи пароля.

- 4 Следуйте указаниям в таблице ниже для блокировки пользовательских параметров через параметр H94.

Шаг	Действия	Индикация
1	Перейдите к параметру H95.	H95
2	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	UL
3	Значения параметров могут изменяться только в состоянии UL (Unlock).	UL
4	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	0
5	Введите пароль, записанный в H94 (например: 123).	123
6	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	L
7	Значения параметров не могут быть изменены в состоянии L (Lock).	L
8	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	H95

- 4 Следуйте указаниям в таблице ниже для разблокировки пользовательских параметров при помощи пароля.

Шаг	Действия	Индикация
1	Перейдите к параметру H95.	H95
2	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	L
3	Значения параметров не могут изменяться в состоянии L.	L
4	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	0
5	Введите пароль, записанный в H94 (например: 123).	123
6	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	UL
7	Значения параметров могут изменяться только в состоянии UL (Unlock).	UL
8	Нажмите кнопку Ввод (ENT).	H95

10.21 Функции, связанные с "Пожарным режимом"

- Пожарный режим используется в аварийных ситуациях. Привод должен игнорировать сигналы о незначительных сбоях и выполнять неограниченное число попыток автоматического перезапуска при серьезных аварийных сигналах. При включенном пожарном режиме привод может выйти из строя.
- При включении пожарного режима гарантия на привод снимается, если имели место серьезные аварийные сигналы (что подтверждается значением I 90 = 1; значение этого параметра не может быть изменено).
- В пожарном режиме привод изменяет несколько внутренних состояний:
 1. Режим управления меняется на V/F.
 2. Для задания частоты используется значение параметра I 82. Это значение имеет самый высокий приоритет.
 3. Время разгона / замедления становится равным 10 с и не подлежит изменению.
 4. Перечисленные ниже аварийные сигналы игнорируются. Тем не менее на дисплее отображаются соответствующие сообщения в группе параметров Drive, а выходы, запрограммированные на индикацию соответствующих сигналов, переключаются, даже если преобразователь все еще вращает двигатель.
 - ВХ
 - Внешняя ошибка – А
 - Внешняя ошибка – В
 - Перегрев преобразователя
 - Перегрузка преобразователя
 - Внешняя тепловая ошибка
 - Обрыв фазы на выходе
 - Перегрузка двигателя
 - Неисправность вентилятора
 5. Преобразователь выполняет попытки перезапуска без ограничений независимо от установленного значения. Задержка выполнения перезапуска (H27) действует.
 - Перегрузка по току
 - Перенапряжение
 - Пониженное напряжение
 - Неисправность заземления
 6. Привод не работает при перечисленных ниже состояниях, поскольку они соответствуют неисправному приводу.
 - Самодиагностика
 - Аппаратная неисправность
 - Ошибка связи с платой ввода / вывода

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
I 82	Частота пожарного режима	0.00~400.00 Гц	Частота задания в пожарном режиме	50.00 Гц	0
I 90	Работа в пожарном режиме	0 ~ 1	0: не было сигналов аварии 1: были сигналы аварии	-	Только индикация

- **Внимание:** После включения пожарного режима привод не может вернуться к обычной работе. Для возвращения к обычной работе необходимо отключить привод от сети и включить вновь. (Необходима перезагрузка платы управления)

ГЛАВА 11 - МОНИТОРИНГ

11.1 Отображаемые параметры

I Выходной ток

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	CUr	[Выходной ток]	-			

§ Отображается выходной ток преобразователя.

I Скорость двигателя в об/мин

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	rPM	[Скорость]	-			
FU2	H31	[Число полюсов]	-	2 ~ 12	4	
	H40	[Режим управления]	-	0 ~ 3	0	
	H74	[Коэффициент отображения скорости]	-	1 ~ 1000	100	%

§ Отображается скорость двигателя в об/мин.

- ▶ Если H40 = 0 {V/F} или 2 {ПИД-регулятор}, то выходная частота преобразователя (f) преобразуется в об/мин в соответствии с формулой ниже, при этом скольжение не учитывается.

$$RPM = \left(\frac{120 \times f}{H31} \right) \times \frac{H74}{100}$$

- ▶ H31: Введите число полюсов двигателя.
- ▶ H74: Этот параметр используется для преобразования скорости двигателя в скорость рабочего органа в об/мин или м/мин.

I Напряжение цепи постоянного тока преобразователя

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	dCL	[Напряжение цепи постоянного тока]	-			

§ Отображается напряжения цепи постоянного тока преобразователя.

- ▶ В режиме останова отображается значение входного напряжения, умноженное на $\sqrt{2}$.

I Настройка пользовательской индикации

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	vOL	[Выбор пользователя]	-			
FU2	H73	[Пользовательская индикация]	-	0 ~ 2	0	

§ Значение выбранного в H73 [Пользовательская индикация] параметра отображается в окне vOL [Выбор пользователя].

§ Если выбрана выходная мощность или момент, отображается Por или tOr.

► H73: Выберите желаемое значение.

H73	[Пользовательская индикация]	0	Выходное напряжение [В]	
		1	Выходная мощность [кВт]	
		2	Момент [кгс · м]	

► Введите к.п.д. двигателя с заводской таблички в параметр H36 для правильного отображения момента.

I Индикация при включении

Группа	Дисплей	Название	Значение	По умолчанию	
FU2	H72	[Отображение при включении]	0	Частота задания (0.00)	0
			1	Время разгона (ACC)	
			2	Время замедления (DEC)	
			3	Источник команд управления (drv)	
			4	Источник задания частоты (Frg)	
			5	Фиксированная частота 1 (St1)	
			6	Фиксированная частота 2 (St2)	
			7	Фиксированная частота 3 (St3)	
			8	Выходной ток (CUr)	
			9	Скорость двигателя в об/мин (rPM)	
			10	Напряжение цепи постоянного тока (dCL)	
			11	Отображение сигнала тревоги (vOL)	
			12	Ошибка 1 (nOn)	
			13	Выбор направления вращения (drC)	
			14	Выходной ток 2	
15	Скорость двигателя 2 в об/мин				

§ Выбор параметра, значение которого будет отображаться при включении преобразователя.

§ Выходной ток и скорость **2-го** двигателя будет отображаться при установках значений 14, 15.

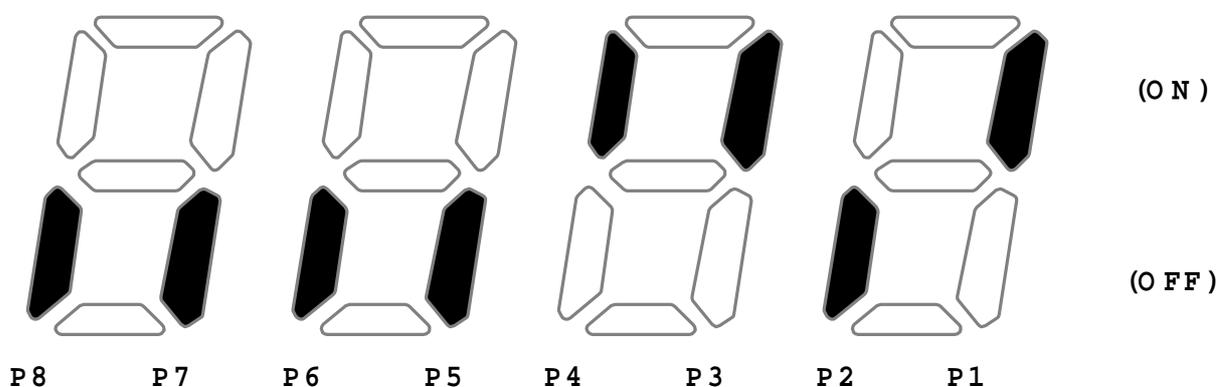
11.2 Отображение состояния входов / выходов

I Отображение состояния входов

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I25	[состояние входов]	-			

§ Отображается состояние дискретных входов (ON/OFF).

- ▶ Приведенный пример индикации соответствует включенному (ON) состоянию входов P1, P3, P4 и выключенному (OFF) состоянию P2, P5-P8.

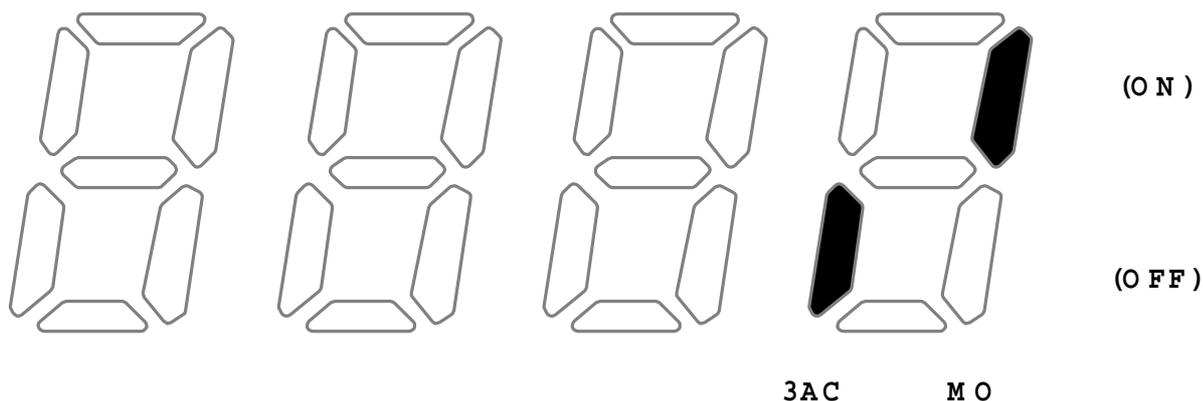


I Отображение состояния выходов

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I26	[состояние выходов]	-			

§ Отображается состояние многофункционального (MO) и релейного дискретных выходов (ON/OFF).

- ▶ Приведенный пример индикации соответствует включенному (ON) состоянию многофункционального (MO) выхода и выключенному (OFF) состоянию реле.



11.3 Отображение состояния аварии

I Отображение сигнала аварии

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
Drive	nOn	[Авария]	-			

§ При появлении сигнала аварии его код индицируется в параметре nOn.

§ Может быть отображена информация о значениях трех параметров, имевших место на момент аварии.

- ▶ Этот параметр дает информацию о типе сигнала аварии и состоянии преобразователя в момент его появления. Подробнее см. главу 11-5.

Информация о неисправности	Частота		
	Ток		
	Информация о разгоне / торможении		Сигнал аварии при разгоне
			Сигнал аварии при замедлении
			Сигнал аварии при работе на постоянной скорости

- ▶ Типы неисправностей описаны на с. 14-1.

I Отображение истории неисправностей

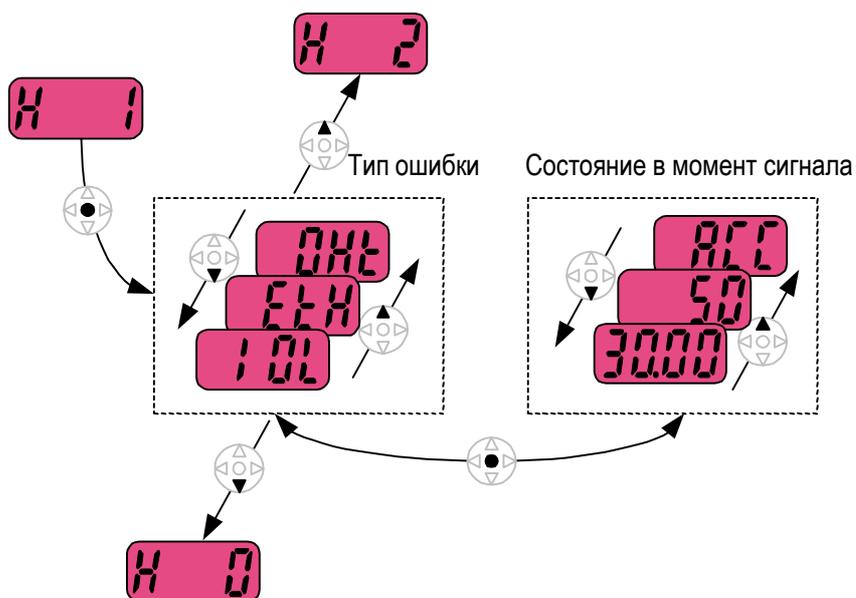
Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H 1	[Сигнал тревоги 1]	-			
	~	~				
	H 5	[Сигнал тревоги 5]				
	H 6	[Очистить историю неисправностей]	-	0 ~ 1	0	

§ H 1 ~ H 5: Сохраняется до 5 сигналов аварии.

§ H 6: Стирание сохраненной в параметрах H1 ... H5 информации о сигналах аварии.

- ▶ При появлении неисправности соответствующий сигнал появится в параметре nOn.

- ▶ Если осуществлен сброс сигнала аварии кнопкой STOP/RESET на пульте управления или сигналом, поданным на многофункциональный вход, информация из ячейки nOn перемещается в параметр H1. Кроме того, информация о предыдущем сигнале аварии автоматически перемещается в параметр H2. Таким образом, информация о последнем сигнале аварии хранится в параметре H1.
- ▶ Если одновременно появляется более одного сигнала аварии, то в одном коде может быть сохранено до трех сигналов.



11.4 Аналоговый выход

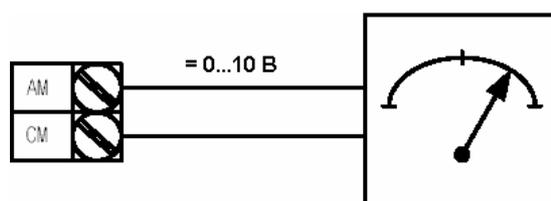
Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I50	[Переменная аналогового выхода]	-	0 ~ 3	0	
	I51	[Настройка уровня аналогового выхода]	-	10 ~ 200	100	%

§ Выбор переменной и настройка выходного сигнала на клеммах AM.

- ▶ I50: Выбранная переменная будет выводиться на аналоговый выход (AM).

I50	Переменная аналогового выхода			Сигналу 10В соответствует	
				Класс 200В	Класс 400В
		0	Выходная частота	Максимальная частота (F21)	
		1	Выходной ток	150% от номинального тока преобразователя	
		2	Выходное напряжение	282 В	564 В
		3	Напряжение цепи постоянного тока	400 В	800 В

- ▶ I51: Если необходимо использовать аналоговый выход как входной сигнал показывающего прибора, то выходной сигнал необходимо настраивать в соответствии с параметрами этого прибора.



11.5 Многофункциональный дискретный выход (МО) и реле (30АС)

Группа	Дисплей	Название	Значение			По умолчанию
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	0	FDT-1		12
			1	FDT-2		
	I55	[Назначение многофункционального реле]	2	FDT-3		17
			3	FDT-4		
			4	FDT-5		
			5	Перегрузка {OLt}		
			6	Перегрузка преобразователя {IOLt}		
			7	Токоограничение {STALL}		
			8	Авария - перенапряжение {OV}		
			9	Авария – пониженное напряжение {LV}		
			10	Перегрев преобразователя {OH}		
			11	Потеря аналогового сигнала		
			12	работа		
			13	останов		
			14	работа на постоянной частоте		
			15	определение скорости		
			16	задержка сигнала пуска		
			17	состояние реле аварии		
			18	Неисправность охлаждающего вентилятора		
			I56	[Реле аварии]			При установке H26 [Число попыток перезапуска]	При сигнале аварии (кроме пониженного напряжения)	При сигнале аварии при пониженном напряжении	2
	Бит 2	Бит 1			Бит 0	
0	-	-			-	
1	-	-			ü	
2	-	ü			-	
3	-	ü			ü	
4	ü	-			-	
5	ü	-			ü	
6	ü	ü	-			
7	ü	ü	ü			

§ Выберите желаемый сигнал для вывода через многофункциональный выход МО и реле (30АС).

- ▶ I56: При выборе значения 17 {состояние реле аварии} в параметрах I54 и I55 включение выхода и реле будет происходить в соответствии со значением I56.

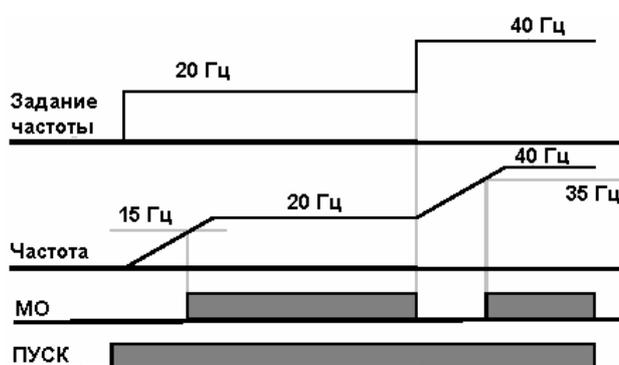
I 0: FDT-1

- ▶ Убедитесь, что выходная частота преобразователя соответствует заданию.
- ▶ Активное состояние: Абсолютное значение (заданная частота – выходная частота) \leq Диапазон определения отклонения /2

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I53	[Диапазон определения отклонения]	-	0 ~ 400	10.00	Гц

§ Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I53 = 10.0



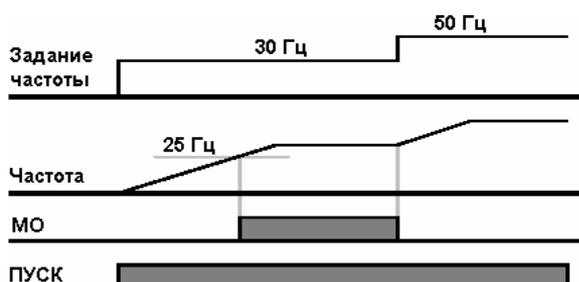
I 1: FDT-2

- ▶ Включается, если заданная частота соответствует значению I52 и выполняются условия FDT-1.
- ▶ Активное состояние: (заданная частота = FDT level) & FDT-1

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I52	[Уровень определения частоты]	-	0 ~ 400	30.00	Гц
	I53	[Диапазон определения отклонения]	-		10.00	

§ Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц



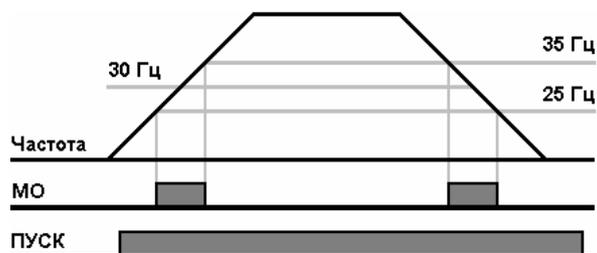
I 2: FDT-3

- 4 Включается, если выходная частота отвечает следующим условиям.
- 4 Активное состояние: Абсолютное значение ($I52 - \text{выходная частота}$) $\leq I53/2$

Группа	Дис-плей	Название	Значе-ние	Диапа-зон	По умол-чанию	Еди-ницы
I/O	I52	[Уровень определения частоты]	-	0 ~ 400	30.00	Гц
	I53	[Диапазон определения отклонения]	-		10.00	

§ Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- 4 При $I52 = 30.0$ Гц и $I53 = 10.0$ Гц



I 3: FDT-4

- 4 Включается, если выходная частота отвечает следующим условиям.

Активное состояние:

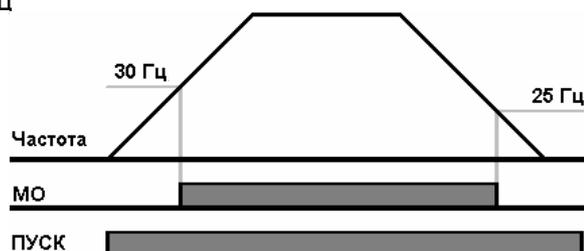
При разгоне: выходная частота $\geq I52$

При замедлении: выходная частота $> (I52 - I53/2)$

Группа	Дис-плей	Название	Значе-ние	Диапа-зон	По умол-чанию	Еди-ницы
I/O	I52	[Уровень определения частоты]	-	0 ~ 400	30.00	Гц
	I53	[Диапазон определения отклонения]	-		10.00	

§ Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- 4 При $I52 = 30.0$ Гц и $I53 = 10.0$ Гц



I 4: FDT-5

4 Обратное состояние по отношению к FDT-4 (H3 контакт).

Активное состояние:

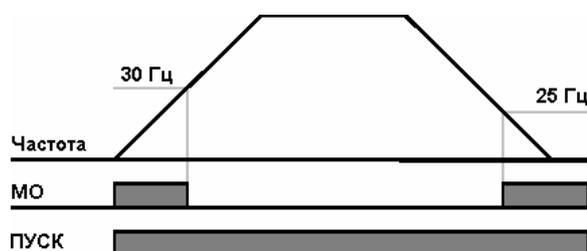
При разгоне: Выходная частота $\geq I52$

При замедлении: Выходная частота $> (FDT I52 - I53/2)$

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I52	[Уровень определения частоты]	-	0 ~ 400	30.00	Гц
	I53	[Диапазон определения отклонения]	-		10.00	

§ Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

4 При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц



I 5: Перегрузка (OLt)

4 См. с. 12-2.

I 6: Перегрузка преобразователя (IOLt)

4 См. с. 12-6.

I 7: Токоограничение (STALL)

4 См. с. 12-3.

I 8: Отключение при перенапряжении (Ovt)

4 Активно при напряжении в цепи постоянного тока свыше 400 В для приборов класса 2S/T и свыше 820 В для приборов класса 4T.

I 9: Отключение при пониженном напряжении (Lvt)

4 Активно при напряжении в цепи постоянного тока ниже 180 В для приборов класса 2S/T и ниже 360 В для приборов класса 4T.

I 10: Перегрев радиаторов (OHt)

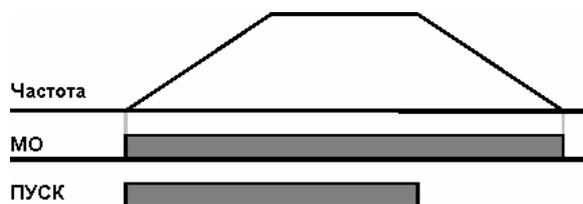
4 Активно при перегреве радиаторов.

I 11: Отсутствие задания

4 Включается при отсутствии сигнала на аналоговых входах (V1,I) и информации о задании на входе порта RS485.

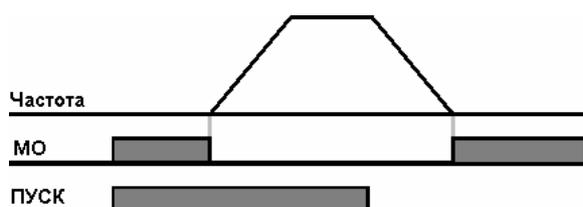
I 12: Работа

- 4 Включается при наличии команды ПУСК и наличии выходного напряжения.



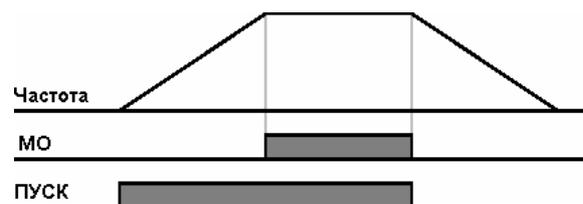
I 13: Останов

- 4 Включается при останове.



I 14: Работа на постоянной частоте

- 4 Включается при работе на постоянной частоте.



I 15: Определение скорости

- 4 См. с. 10-23.

I 16: Задержка сигнала пуска

- 4 Включается при нормальной работе во время задержки подачи команды ПУСК от внешнего устройства.

I 17: Состояние реле аварии

- 4 Появился сигнал, заданный параметром I56.
4 Например, если I55 = 17, а I56 = 2, то многофункциональное реле включится при любом сигнале аварии, кроме сигнала "Пониженное напряжение".

I 18: Сигнал аварии при неисправности охлаждающего вентилятора

- 4 Используется для подачи сигнала тревоги при H78 = 0 (работа на постоянной скорости при неисправности вентилятора). См. с. 10-31.

11.5.1 Выбор контакта А, В

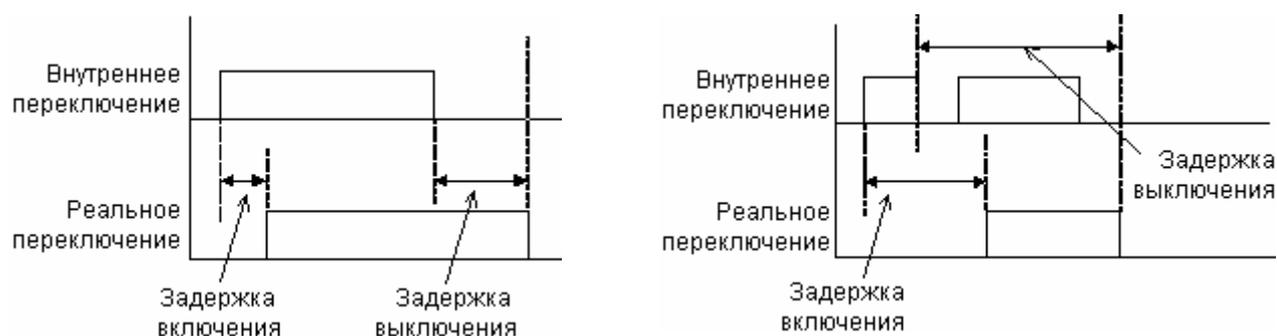
Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
I 85	Выбор контакта А, В	0	Контакт А (нормально открытый)	0	O
		1	Контакт В (нормально закрытый)		

- Этот параметр определяет тип контакта многофункционального выхода с открытым коллектором МО. Выход относится к типу А (нормально открытый) при установке значения “0”, типу В (нормально закрытый) при установке значения “1”.
- Многофункциональное реле 30 А,В,С не нуждается в подобной функции, поскольку уже имеет оба вида контактов (переключающая группа).

11.5.2 Задержка включения / выключения

Дисплей	Название	Диапазон	Описание	По умолчанию	Настройка во время работы
I 86	Задержка включения МО	0.0~10.0 с	Задержка включения МО	0.0 с	X
I 87	Задержка выключения МО	0.0~10.0 с	Задержка выключения МО	0.0 с	X
I 88	Задержка включения 30А,В,С	0.0~10.0 с	Задержка включения реле 30А,В,С	0.0 с	X
I 89	Задержка выключения 30А,В,С	0.0~10.0 с	Задержка выключения реле 30А,В,С	0.0 с	X

- Эти параметры определяют длительность задержки включения и выключения многофункционального дискретного выхода с открытым коллектором МО и многофункционального реле 30А,В,С.
- Если длительность переключения меньше времени задержки, то переключения происходят в соответствии с диаграммами:



11.6 Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I57	[Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем]	-	0 ~ 3	0	

§ Выбор сигнала (релейного или с открытым коллектором) при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.

- 4 Обмен данными между процессором преобразователя и пультом управления осуществляется по последовательной связи. Если связь отсутствует в течение определенного времени, появляется индикация , и сигнал аварии может быть выведен на выбранный выход.

	Выходное реле MFI	Выходная клемма MFI
	Бит 1	Бит 0
0	-	-
1	-	P
2	P	-
3	P	P

- 4 0: Не используется
- 4 1: Сигнал подается на MO
- 4 2: Сигнал подается на контакты 3A, 3B
- 4 3: Сигнал подается на MO, 3A, 3B

ГЛАВА 12 - ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ

12.1 Электронная тепловая защита

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F50	[Включение электронной тепловой защиты]	1	0 ~ 1	0	
	F51	[Допустимая перегрузка в течение 1 минуты]	-	50 ~ 200	150	%
	F52	[Уровень защиты при продолжительной работе]	-		100	%
	F53	[Тип двигателя]	-	0 ~ 1	0	

§ Установите F50 = 1.

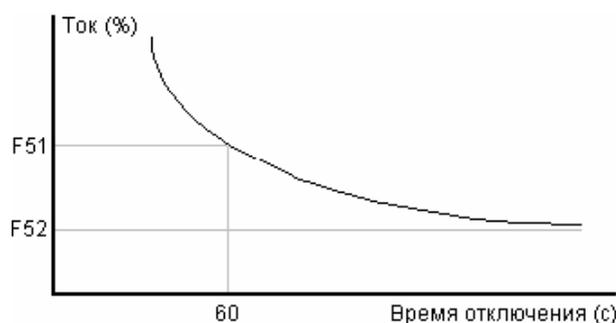
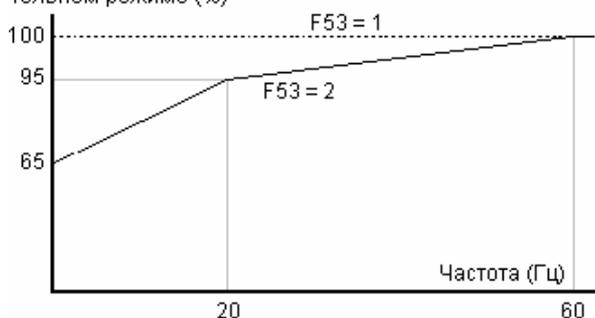
§ Защита включается при перегреве двигателя (обратно пропорционально времени).

При токе свыше F51 преобразователь отключает выходное напряжение через 1 минуту.

- 4 F51: Введите величину тока, протекание которого через двигатель допустимо в течение 1 минуты. Это значение не должно быть ниже F52.
- 4 F52: Введите величину тока, протекание которого через двигатель допустимо в течение длительного времени. Обычно этот параметр устанавливают равным номинальному току двигателя. Это значение не должно быть больше F51.
- 4 F53: Для обычных асинхронных двигателей эффективность охлаждения снижается при уменьшении скорости. На специальных двигателях установлен вентилятор с независимым питанием, поэтому эффективность охлаждения не зависит от скорости.

F53	[Тип двигателя]	0	Обычный двигатель с вентилятором на валу
		1	Специальный двигатель с независимым охлаждением.

Ток в продолжительном режиме (%)



12.2 Предупреждение и отключение при перегрузке

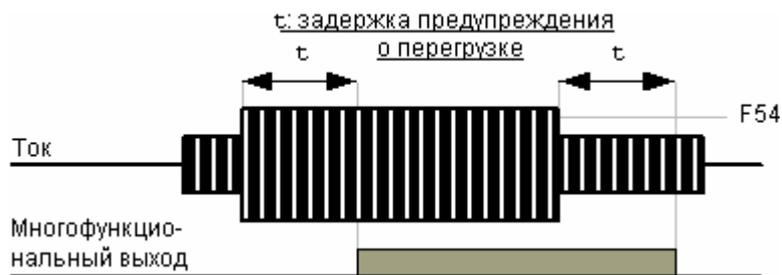
I Предупреждение о перегрузке

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F54	[Уровень предупреждения о перегрузке]	-	30 ~ 150	150	%
	F55	[Задержка предупреждения о перегрузке]	-	0 ~ 30	10	с
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	5	0 ~ 18	12	
	I55	[Назначение многофункционального реле]	5		17	

§ Выберите выход для вывода этого сигнала (МО или ЗАВС).

§ Если выбран МО, установите I54 = 5 {Перегрузка: **OLt**}.

4 F54: Значение устанавливается в % от номинального тока двигателя.



I Отключение по перегрузке

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F56	[Необходимость отключения по перегрузке]	1	0 ~ 1	1	
	F57	[Уровень отключения по перегрузке]	-	30 ~ 200	180	%
	F58	[Задержка отключения по перегрузке]	-	0 ~ 60	60	с

§ Установите F56 = 1.

§ Выходное напряжение преобразователя будет отключено при перегрузке двигателя.

§ Отключение произойдет при протекании недопустимого тока через двигатель в течение времени F58.

12.3 Предупреждение зависания

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU1	F59	[Включение функции предупреждения зависания]	-	0 ~ 7	0	
	F60	[Уровень предупреждения зависания]	-	30 ~ 150	150	%
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	7	0 ~ 18	12	
	I55	[Назначение многофункционального реле]	7		17	

§ При разгоне: Двигатель начинает замедляться, если ток превысит значение F60.

§ При работе на постоянной скорости: Двигатель начинает замедляться, если ток превысит значение F60.

§ При замедлении: Замедление двигателя прекращается, если напряжение цепи постоянного тока превысит определенное значение.

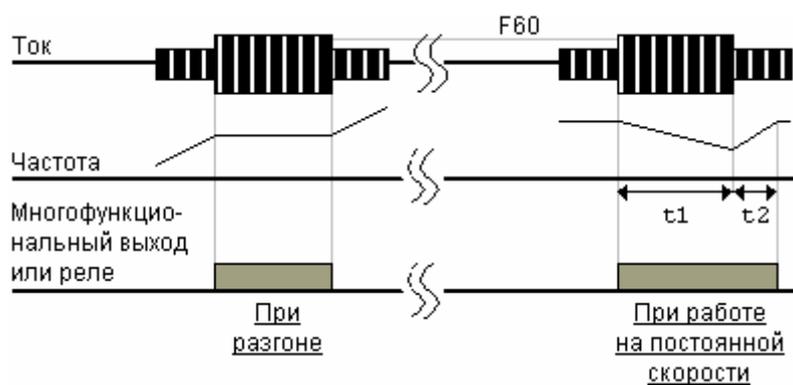
§ F60: Значение устанавливается в % от номинального тока двигателя (H33).

§ I54, I55: Сигнал о работе функции может быть выведен на многофункциональный выход (МО), реле (ЗАВС) или последовательный порт. Сигнал о зависании двигателя выводится и в том случае, если функция предупреждения зависания не включена (F59 = 0).

4 F59: Варианты включения функции предупреждения зависания.

		Установка	При замедлении	При работе на постоянной скорости	При разгоне
			Бит 2	Бит 1	Бит 0
F59	Предупреждение зависания	0	-	-	-
		1	-	-	ü
		2	-	ü	-
		3	-	ü	ü
		4	ü	-	-
		5	ü	-	ü
		6	ü	ü	-
		7	ü	ü	ü

- 4 Например, при $F59 = 3$ функция активна при разгоне и работе на постоянной скорости.
- 4 Если при разгоне или замедлении включается функция предупреждения зависания, время разгона / замедления будет больше заданного пользователем.
- 4 Если функция включается при работе на постоянной скорости, время $t1$ и $t2$ определяется значениями параметров ACC и dEC.



12.4 Защита от обрыва фазы на выходе

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H19	[Защита от обрыва фазы на входе и выходе]	1	0 ~ 3	0	

§ Установите H19 = 1.

§ Обрыв фазы на выходе: Выход преобразователя отключается при обрыве **одной или нескольких** фаз на выходе (U, V, W).

§ Обрыв фазы на входе: Выход преобразователя отключается при обрыве **одной или нескольких** фаз на выходе (R, S, T). Если преобразователь отключается при наличии напряжения всех трех фаз, то необходимо заменить выработавшие свой ресурс конденсаторы цепи постоянного тока.

* **Внимание:**

Правильно устанавливайте значение H33 [номинальный ток двигателя]. Если номинальный ток двигателя и значение параметра H33 отличаются, данная защита может не работать.

H19	[Защита от обрыва фазы на входе и выходе]	0	Отключена
		1	Защита от обрыва фазы на выходе
		2	Защита от обрыва фазы на входе
		3	Защита от обрыва фазы на входе и выходе

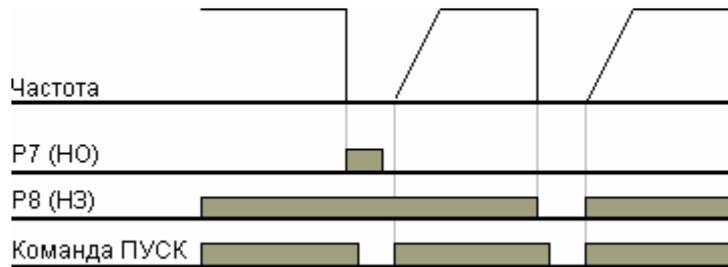
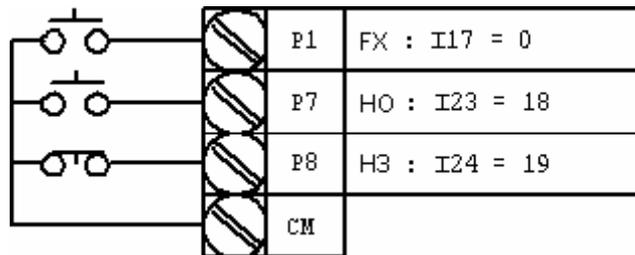
12.5 Сигнал внешней ошибки

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I17	[Назначение многофункционального входа P1]		0 ~ 25	0	
	~	~				
	I23	[Назначение многофункционального входа P7]	18		6	
	I24	[Назначение многофункционального входа P8]	19		7	

§ Выберите вход среди P1 - P8, на который должен поступать этот сигнал.

§ Установите I23 = 18 и I24 = 19, чтобы подключить к клеммам P7 и P8 НО и НЗ контакты соответственно.

- ▶ Вход сигнала внешней ошибки, контакт А (НО): Вход для нормально открытого контакта. Если клемма P7 будет замкнута, преобразователь отключает выходное напряжение и выводит на дисплей соответствующий сигнал ошибки.
- ▶ Вход сигнала внешней ошибки, контакт В (НЗ): Вход для нормально закрытого контакта. Если клемма P8 будет разомкнута, преобразователь отключает выходное напряжение и выводит на дисплей соответствующий сигнал ошибки.



12.6 Перегрузка преобразователя

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
I/O	I54	[Назначение многофункционального выхода]	6	0 ~ 18	12	
	I55	[Назначение многофункционального реле]	6		17	

- 4 Функция предупреждения перегрузки преобразователя включается, если ток через преобразователь превышает номинальное значение.
- 4 Для подачи сигнала аварии во внешнюю цепь при перегрузке преобразователя может использоваться многофункциональный выход (МО) или реле (30АС).

12.7 Потеря сигнала задания частоты

Группа	Дис-плей	Название	Зна-чение	Диапа-зон	По умол-чанию	Еди-ницы
I/O	I16	[Критерий потери аналогового сигнала]	0	0 ~ 2	0	
	I62	[Режим работы при потере сигнала задания]	-	0 ~ 2	0	
	I63	[Выдержка времени после потери сигнала задания]	-	0.1 ~ 120	1.0	с
	I54	[Назначение многофункционального выхода]	11	0 ~ 18	12	
	I55	[Назначение многофункционального реле]	11		17	

§ Выберите режим работы привода при потере сигнала задания на входах V1 и I или (V1+I) или при потере последовательной связи.

4 I16: Установите критерий потери аналогового сигнала.

I16	[Критерий потери аналогового сигнала]	0	Отключен (отсутствие сигнала не определяется)
		1	Ниже половины значения I2, I7, I12
		2	Ниже значения I2, I7, I12

Пример 1) При Frq = 3 (Аналоговый вход V1), I 16 = 1 преобразователь определяет потерю сигнала задания, если значение аналогового сигнала менее половины минимального значения, заданного параметром I 7.

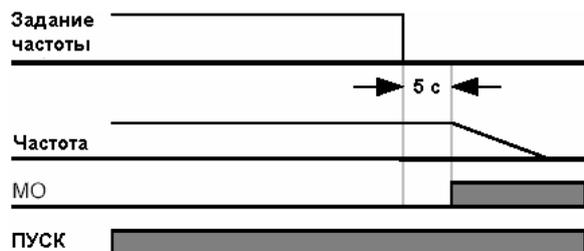
Пример 2) При Frq = 6 (V1+I), I 16 = 2 преобразователь определяет потерю сигнала задания, если одновременно сигнал на входе V1 меньше значения I 7 и сигнал на входе I меньше значения I 12.

4 I62: Если сигнал задания частоты не восстановится в течение времени I63, привод перейдет в режим работы, соответствующий таблице:

I62	[Режим работы при потере сигнала задания]	0	Продолжение работы с сигналом задания, предшествующим его потере
		1	Останов выбегом (отключение выходного напряжения)
		2	Плавный останов

4 I54, I55: Для вывода сигнала о потере задания частоты можно использовать многофункциональный выход (МО) или реле (30АС).

Например, при I16 = 2, I62 = 2, I63 = 5.0 сек и I54 = 11:



12.8 Выбор периода работы тормозного резистора

Группа	Дисплей	Название	Значение	Диапазон	По умолчанию	Единицы
FU2	H75	[Включить ограничение]	1	0 ~ 1	1	
	H76	[Период работы]	-	0 ~ 30	10	%

§ Установите H75 = 1.

§ Задайте допустимый период работы параметром H76.

4 H75: Ограничение периода работы тормозного резистора

	Нет ограничения
0	Внимание: Будьте осторожны при работе тормозного резистора выше его номинальной мощности. При перегреве резистора возможно возникновение пожара. Если резистор имеет встроенный датчик температуры, его сигнал можно подать на многофункциональный вход и использовать в качестве сигнала внешней аварии.
1	Период работы тормозного резистора ограничен значением H76.

4 H76: Задайте период работы тормозного резистора в одном цикле. Время непрерывной работы тормозного резистора не должно превышать 15 с; соответственно и команда на его использование не превышает этой длительности.

$$\text{Пример 1) } H76 = \frac{T_{dec}}{T_{acc} + T_{steady} + T_{dec} + T_{stop}} \times 100[\%]$$

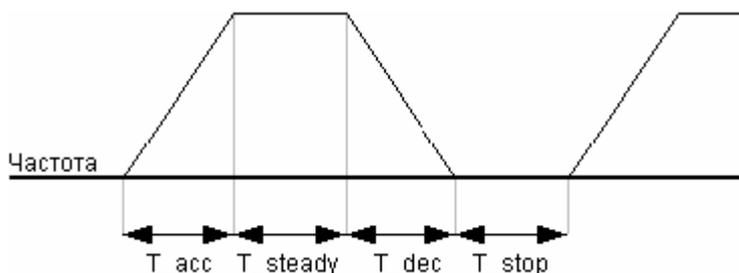
Где:

T_acc: Время разгона до заданной частоты.

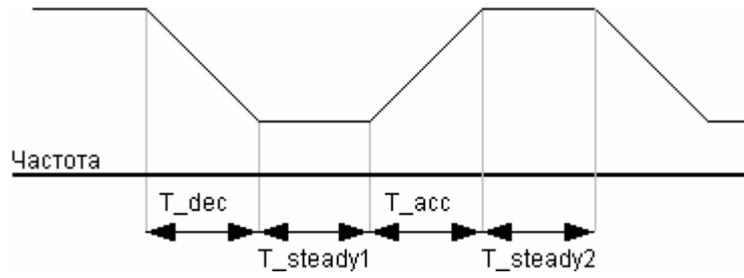
T_steady: Время работы на заданной частоте.

T_dec: Время перехода на более низкую частоту или останова.

T_stop: Время ожидания перед началом следующего цикла.



Пример 2) $H76 = \frac{T_{dec}}{T_{dec} + T_{steady1} + T_{acc} + T_{steady2}} \times 100[\%]$



ГЛАВА 13 - СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРФЕЙС RS485

13.1 Введение

Преобразователем можно управлять от контроллера или другого программируемого устройства.

Привода и другие исполнительные устройства могут быть соединены в сеть на базе интерфейса RS-485, в результате чего становится возможным контроль и управление их работой с одного контроллера или компьютера. С компьютера возможны также установка и изменение параметров.

13.1.1 Функции

Преобразователь может быть интегрирован в единую систему автоматизации, поскольку контроль и управление его работой возможны при помощи программы пользователя.

* Установка и изменение параметров (время разгона / замедления, задание частоты и т. д.) возможны при помощи компьютера.

* Возможности интерфейса RS-485:

- 1) Связь привода с любым компьютером.
- 2) Соединение в единую сеть до 31 привода.
- 3) Защита от помех.

Возможно использование любого конвертора RS232-485. Спецификации конверторов зависят от производителя. Подробнее см. описание на конвертор.

13.1.2 Перед установкой

Перед установкой и началом работы внимательно прочтите данную главу. В противном случае возможно получение травм и повреждение оборудования.

13.2 Спецификации

13.2.1 Функционирование

Предмет	Спецификация
Интерфейс	RS485
Передача данных	По шине, многоточечная система
Преобразователь частоты	Серия Sinus M
Конвертер	RS232
Количество приводов	До 31
Расстояние	До 1,200 м (Рекомендуется до 700 м)

13.2.2 Спецификация оборудования

Предмет	Спецификация
Подключение	К клеммам S+, S-
Питание	Используется внутренний источник преобразователя частоты

13.2.3 Спецификация связи

Предмет	Спецификация
Скорость	19,200/9,600/4,800/2,400/1,200 бит/с
Контроль	Асинхронная система связи
Система связи	Полудуплексная
Кодировка символов	ASCII (8 бит)
Число стоповых бит	Modbus-RTU: 2 бита ES Bus: 1 бит
Контрольная сумма	2 байта
Контроль четности	Отсутствует

13.3 Установка

13.3.1 Подключение линии связи

Подключите линию связи RS485 к клеммам (S+), (S-) преобразователя.

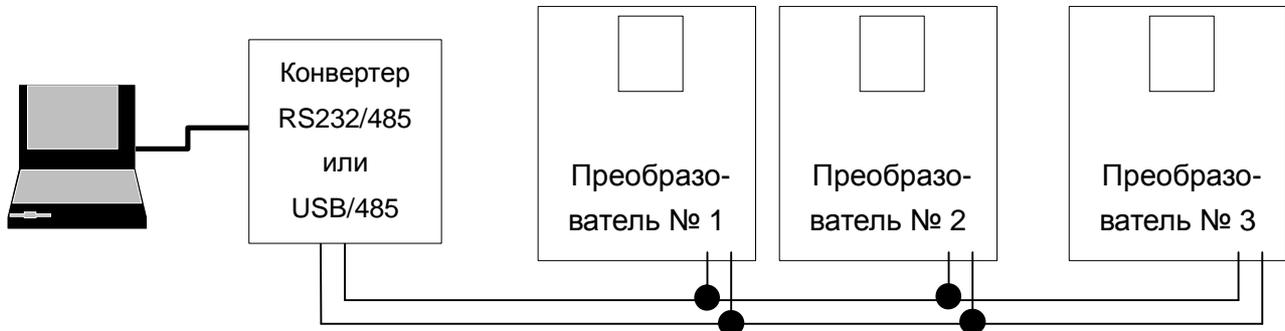
Проверьте подключение и включите преобразователь.

Если линия связи подключена правильно, установите следующие параметры:

- 4 DRV-03 [управление]: 3(RS485)
- 4 DRV-04 [задание частоты]: 7(RS485)
- 4 I60 [номер преобразователя]: 1~250 (Если используется более одного преобразователя, то их номера должны быть разными)
- 4 I61 [скорость обмена]: 3 (9,600 бит/с по умолчанию)
- 4 I62 [режим при потере связи]: 0 - Нет (по умолчанию)
- 4 I63 [Длительность молчания]: 1.0 с (по умолчанию)
- 4 I59 [Протокол связи]: 0 - Modbus-RTU, 1 – ES BUS

13.3.2 Соединение преобразователя с компьютером

Конфигурация системы:



- Число подключенных преобразователей – до 31.
- Длина линий связи – до 1200 м. Для устойчивой связи нежелательно превышать 700 м.

13.4 Работа

13.4.1 Последовательность действий

- Проверьте правильность подключения преобразователя к компьютеру.
- Включите преобразователь. Не подключайте нагрузку до проверки стабильности функционирования канала связи.
- Запустите программу управления преобразователем на компьютере.
- Попробуйте управлять преобразователем через компьютер.
- При возникновении проблем обратитесь к главе “13.8 Поиск и устранение неисправностей”.

* Для управления преобразователем может использоваться программа пользователя или программа “REMOTE DRIVE”, поставляемая компанией ES.

13.5 Протокол связи MODBUS-RTU

Используйте протокол Modbus-RTU (открытый протокол).

Компьютер или другой прибор управления должен быть ведущим, а преобразователи - ведомыми. Преобразователь реагирует на команды записи / чтения, поступающие от ведущего.

Поддерживаемые функциональные коды:

Код	Описание
0x03	Чтение регистра хранения
0x04	Чтение входного регистра
0x06	Предустановка одиночного регистра
0x10	Предустановка кратного регистра

Исключаемые коды

Код	Описание
0x01	НЕДОПУСТИМАЯ ФУНКЦИЯ
0x02	НЕДОПУСТИМЫЙ АДРЕС ДАННЫХ
0x03	НЕДОПУСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАННЫХ
0x06	ВЕДОМОЕ УСТРОЙСТВО ЗАНЯТО
Определяется пользователем	0x14
	1. Запись запрещена (Адрес 0x0004 равен 0). 2. Только чтение или запрет программирования при работе.

13.6 Протокол связи ES BUS

13.6.1 Основной формат

Формат сообщения (Запрос):

ENQ	№ привода	CMD	Данные	Сумма	EOT
1 байт	2 байта	1 байт	n байтов	2 байта	1 байт

Обычный ответ (подтверждающий):

ACK	№ привода	CMD	Данные	Сумма	EOT
1 байт	2 байта	1 байт	n * 4 байта	2 байта	1 байт

Отрицательный ответ:

NAK	№ привода	CMD	Данные	Сумма	EOT
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	2 байта	1 байт

Описание:

Запрос начинается с "ENQ" и заканчивается "EOT".

Подтверждающий ответ начинается с "ACK" и заканчивается "EOT".

Отрицательный ответ начинается с "NAK" и заканчивается "EOT".

"№ привода" является номером преобразователя и отображается символами ASCII-HEX в 2 байтах. (ASCII-HEX: цифры '0' ~ '9', 'A' ~ 'F')

CMD: Заглавные буквы

Буква	ASCII-HEX	Команда
'R'	52h	Чтение
'W'	57h	Запись
'X'	58h	Запрос на мониторинг
'Y'	59h	Действие мониторинга

Данные: ASCII-HEX

Пример: значение данных 3000: 3000 (dec) → '0' 'B' 'B' '8' (hex) → 30h 42h 42h 38h

Код ошибки: ASCII (20h ~ 7Fh)

Размер буфера отправки / получения: Получение = 39 бит, Отправка = 44 бит.

Буфер регистра мониторинга: 8 слов

SUM: для отслеживания ошибок связи

SUM = формат ASCII-HEX младших 8 бит из (№ привода + CMD + данные)

Пример: Команда (Запрос) на чтение адреса из ячейки с адресом "3000"

ENQ	№ привода	CMD	Адрес	Количество ячеек	SUM	EOT
05h	"01"	"R"	"3000"	"1"	"A7"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	4 байта	1 байт	2 байта	1 байт

$$\text{SUM} = '0' + '1' + 'R' + '3' + '0' + '0' + '0' + '1'$$

$$= 30h + 31h + 52h + 33h + 30h + 30h + 30h + 31h$$

$$= 1A7h \text{ (Значения полей ENQ/ACK/NAK не учитываются)}$$

13.6.2 Протокол связи

1) Запрос на чтение: Запрос на чтение последовательности 'N' слов, начиная с адреса "XXXX"

ENQ	№ привода	CMD	Адрес	Количество ячеек	SUM	EOT
05h	"01" ~ "1F"	"R"	"XXXX"	"1" ~ "8" = n	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	4 байта	1 байт	2 байта	1 байт

Всего байт = 12

Данные в кавычках (" ") соответствуют символам.

1.1) Подтверждающий ответ:

ACK	№ привода	CMD	Данные	SUM	EOT
06h	"01" ~ "1F"	"R"	"XXXX"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	N * 4 байта	2 байта	1 байт

$$\text{Всего байт} = 7 + n * 4 = \text{максимум } 39$$

1.2) Отрицательный ответ:

NAK	№ привода	CMD	Код ошибки	SUM	EOT
15h	"01" ~ "1F"	"R"	"**"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	2 байта	1 байт

$$\text{Всего байт} = 9$$

2) Запрос на запись:

ENQ	№ привода	CMD	Адрес	Количество ячеек	Данные	SUM	EOT
05h	"01" ~ "1F"	"W"	"XXXX"	"1" ~ "8" = n	"XXXX..."	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	4 байта	1 байт	n * 4 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 12 + n * 4 = максимум 44

2.1) Подтверждающий ответ:

ACK	№ привода	CMD	Данные	SUM	EOT
06h	"01" ~ "1F"	"W"	"XXXX..."	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	n * 4 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 7 + n * 4 = максимум 39

Примечание: Если запрос на запись или подтверждающий ответ передается между компьютером и преобразователем первый раз, возвращаются предыдущие данные. Начиная со второй передачи данные становятся текущими.

2.2) Отрицательный ответ:

NAK	№ привода	CMD	Код ошибки	SUM	EOT
15h	"01" ~ "1F"	"W"	"**"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 9

3) Запрос регистра мониторинга

Используется при необходимости получения значения параметра или обновленных данных.

Запрос регистра из 'n' ячеек (не последовательных)

ENQ	№ привода	CMD	Количество ячеек	Адреса	SUM	EOT
05h	"01" ~ "1F"	"X"	"1" ~ "8" = n	"XXXX..."	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	1 байт	n * 4 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 8 + n * 4 = максимум 40

3.1) Подтверждающий ответ:

ACK	№ привода	CMD	SUM	EOT
06h	"01" ~ "1F"	"X"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	1 байт

Всего байт = 7

3.2) Отрицательный ответ:

NAK	№ привода	CMD	Код ошибки	SUM	EOT
15h	"01" ~ "1F"	"X"	"**"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 9

4) Действие: Запрос регистра мониторинга: Запрос на чтение адреса, записанного в регистре мониторинга.

ENQ	№ привода	CMD	SUM	EOT
05h	"01" ~ "1F"	"Y"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	1 байт

Всего байт = 7

4.1) Подтверждающий ответ:

ACK	№ привода	CMD	Данные	SUM	EOT
06h	"01" ~ "1F"	"Y"	"XXXX..."	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	n * 4 байт	2 байта	1 байт

Всего байт = 7 + n * 4 = Max 39

4.2) Отрицательный ответ:

NAK	№ привода	CMD	Код ошибки	SUM	EOT
15h	"01" ~ "1F"	"Y"	"**"	"XX"	04h
1 байт	2 байта	1 байт	2 байта	2 байта	1 байт

Всего байт = 9

5) Коды ошибки

Код	Описание
"IF"	Мастер посылает код, не соответствующий коду функции (R, W, X, Y).
"IA"	Адрес параметра не существует
"ID"	При записи значение данных не входит в допустимый диапазон.
"WM"	Указанный параметр не может быть записан. (Например, параметр доступен только для чтения, или его запись запрещена при работе)
"FE"	Формат указанной функции некорректен, контрольная сумма неверна.

13.7 Коды параметров <Общие параметры>

<Общие параметры>: Параметры, доступные независимо от модели преобразователя (Примечание 3)

Адрес	Параметр	Диапазон	Единицы	R/W	Значение данных
0x0000	Модель преобразователя			R	0: 5: 1: 7: VEGA DRIVE 2: 8: ORION DRIVE and SINUS N 3: 9: 4: A: SINUS M
0x0001	Мощность преобразователя			R	FFFF: 0.4кВт 0000: 0.75кВт 0002: 1.5кВт 0003: 2.2кВт 0004: 3.7кВт 0005: 4.0кВт 0006: 5.5кВт 0007: 7.5кВт
0x0002	Напряжение питания			R	0: класс 2S/T 1: класс 4T
0x0003	Версия ПО			R	(Пример) 0x0100: Версия 1.0; 0x0011: Версия 1.1
0x0004	Блокировка параметров			R/W	0: Заблокированы (по умолчанию) 1: Разблокированы
0x0005	Задание частоты	0.01	Гц	R/W	Пусковая частота ~ Максимальная частота
0x0006	Команды управления			R/W	Бит 0: Стоп (0->1) Бит 1: Пуск вперед (0->1) Бит 2: Пуск назад (0->1)
				W	Бит 3: Сброс ошибки (0->1) Бит 4: Аварийный останов (0->1)
				-	Бит 5, Бит 15: Не используется
				R	Бит 6~7: Источник задания частоты 0 (клеммы), 1 (пульт), 2 (зарезервировано), 3 (посл. связь) Бит 8~12: Задание частоты 0 : DRV-00, 1: не используется, 2~8: Фиксированные частоты 1~7 9: Вверх, 10: Вниз, 11: Сброс , 12: V0, 13: V1, 14: I, 15: V0+I, 16: V1+I, 17: Толчковый режим, 18: ПИД 19: Последовательная связь, 20 ~ 31: Зарезервировано
0x0007	Время разгона	0.1	с	R/W	См. список функций.
0x0008	Время замедления	0.1	с	R/W	
0x0009	Выходной ток	0.1	A	R	
0x000A	Выходная частота	0.01	Гц	R	
0x000B	Выходное напряжение	0.1	B	R	

Адрес	Параметр	Диа-па-зон	Ед ины-цы	R/W	Значение данных
0x000C	Напряжение цепи постоянного тока	0.1	В	R	См. список функций.
0x000D	Выходная мощность	0.1	кВт	R	
0x000E	Состояние преобразователя			R	Бит 0: Стоп Бит 1: Вращение вперед Бит 2: Вращение назад Бит 3: Неисправность (Отключение) Бит 4: Разгон Бит 5: Замедление Бит 6: Скорость достигнута Бит 7: Торможение постоянным током Бит 8: Процесс останова Бит 9: не используется Бит10: Торможение Бит11: Команда пуска вперед Бит12: Команда пуска назад Бит13: Пуск/Стоп по последовательн. связи Бит14: Задание частоты по посл. связи.
0x000F	Причина отключения			R	Бит 0: OCT Бит 1: OVT Бит 2: EXT-A Бит 3: EST (BX) Бит 4: COL Бит 5: GFT (Неисправность заземления) Бит 6: OHT (Перегрев преобразователя) Бит 7: ETH (Перегрев двигателя) Бит 8: OLT (Перегрузка) Бит 9: HW-Diag Бит10: EXT-B Бит11: EEP (Ошибка записи параметра) Бит12: FAN (Неисправность вентилятора) Бит13: PO (Обрыв фазы) Бит14: IOLT Бит15: LVT
0x0010	Сигналы на дискретных входах			R	Бит 0: P1 Бит 1: P2 Бит 2: P3 Бит 3: P4

Адрес	Параметр	Диа-пазон	Ед иници	R/W	Значение данных
0x0010	Сигналы на дискретных входах				Бит 4: P5 Бит 5: P6 Бит 6: P7 Бит 7: P8
0x0011	Сигналы на дискретных выходах			R	Бит 0~3: Не используется Бит 4: MO (Выход с открытым коллектором) Бит 5~6: Не используется Бит 7: ZABC
0x0012	V1	0~3FF		R	Значение, соответствующее 0В ~ +10В
0x0013	V2	0~3FF		R	Значение, соответствующее 0V ~ -10V при режиме задания частоты 2
0x0014	I	0~3FF		R	Значение, соответствующее 0 ~ 20мА
0x0015	Об/мин			R	См. список функций
0x001A	Единицы отображения			R	Не используется
0x001B	Число полюсов			R	Не используется
0x001C	Пользовательская версия			R	Не используется
0x001D	Причина отключения -В			R	Бит 0: COM (Сброс платы входов/выходов) Бит 1: FLTL Бит 2: NTC Бит 3: REEP Бит 4~15: Не используется
0x0100 ~ 0x0107	Чтение регистра адреса			R	0x0100: 166 0x0101: 167 0x0102: 168 0x0103: 169 0x0104: 170 0x0105: 171 0x0106: 172 0x0107: 173
0x0108 ~ 0x010F	Запись регистра адреса			W	0x0108: 174 0x0109: 175 0x010A: 176 0x010B: 177 0x010C: 178 0x010D: 179 0x010E: 180 0x010F: 181

Прим. 1) Измененные значения общих параметров влияют на текущие установки. При поступлении команды Сброс или выключении преобразователя параметры принимают прежние значения. Однако изменение значений немедленно отражается на параметрах других групп, которые сохраняют новые значения даже при поступлении команды Сброс или выключении преобразователя.

Прим. 2) Версия программного обеспечения группы общих параметров отображается 16-битным словом, а остальных параметров – 10-битным.

Группа DRV

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A100	41216	D00	Задание частоты	0	Макс. частота	0
A101	41217	D01	ACC	50	60000	0
A102	41218	D02	DEC	100	60000	0
A103	41219	D03	DRV	1	3	0
A104	41220	D04	FRQ	0	7	0
A105	41221	D05	ST 1	1000	Макс. частота	0
A106	41222	D06	ST 2	2000	Макс. частота	0
A107	41223	D07	ST 3	3000	Макс. частота	0
A108	41224	D08	CUR	0	1	0
A109	41225	D09	RPM	0	1800	0
A10A	41226	D10	DCL	0	65535	0
A10B	41227	D11	USR	0	1	0
A10C	41228	D12	FLT	0	1	0
A10D	41229	D13	DRC	0	1	0
A10E	41230	D14	DRV2	1	2	0
A10F	41231	D15	FRQ2	0	6	0

Группа F

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A201	41473	F1	Запрет направления	0	2	0
A202	41474	F2	Характеристика разгона	0	1	0
A203	41475	F3	Характеристика замедления	0	1	0
A204	41476	F4	Режим останова	0	2	0
A208	41480	F8	Частота включения торможения	500	6000	Пусковая частота
A209	41481	F9	Задержка включения торможения	10	6000	0
A20A	41482	F10	Ток торможения	50	200	0
A20B	41483	F11	Длительность торможения	10	600	0

Адрес		Код	Параметр	По умол- чанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A20C	41484	F12	Ток торможения при пуске	50	200	0
A20D	41485	F13	Длительность торможения при пуске	0	600	0
A20E	41486	F14	Время намагничивания двигателя	10	600	0
A214	41492	F20	Частота толчкового режима	1000	Макс. частота	0
A215	41493	F21	Максимальная частота	6000	Верхний пре- дел частоты	4000
A216	41494	F22	Базовая частота	6000	Верхний пре- дел частоты	3000
A217	41495	F23	Пусковая частота	50	1000	0
A218	41496	F24	Ограничение частоты	0	1	0
A219	41497	F25	Верхний предел частоты	6000	Макс. частота	0
A21A	41498	F26	Нижний предел частоты	50	Верхний пре- дел частоты	Пусковая частота
A21B	41499	F27	Бросок момента	0	1	0
A21C	41500	F28	Бросок момента вперед	20	150	0
A21D	41501	F29	Бросок момента назад	20	150	0
A21E	41502	F30	Характеристика V/F	0	2	0
A21F	41503	F31	Пользовательская - частота 1	1500	Макс. частота	0
A220	41504	F32	Пользовательская - напряжение 1	25	100	0
A221	41505	F33	Пользовательская - частота 2	3000	Макс. частота	0
A222	41506	F34	Пользовательская – напряжение 2	50	100	0
A223	41507	F35	Пользовательская - частота 3	4500	Макс. частота	0
A224	41508	F36	Пользовательская – напряжение 3	75	100	0
A225	41509	F37	Пользовательская - частота 4	6000	Макс. частота	0
A226	41510	F38	Пользовательская - напряжение 4	100	100	0
A227	41511	F39	Настройка выходного напряжения	1000	1100	400
A228	41512	F40	Уровень экономии энергии	0	30	0
A232	41522	F50	Электронная защита	0	1	0
A233	41523	F51	Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты	150	200	F52
A234	41524	F52	Уровень тепловой защиты при про- должительной работе	100	F51	50
A235	41525	F53	Охлаждение двигателя	0	1	0
A236	41526	F54	Уровень предупреждения о перегруз- ке	150	150	30
A237	41527	F55	Задержка предупреждения о пере- грузке	100	300	0
A238	41528	F56	Отключение по перегрузке	1	1	0
A239	41529	F57	Уровень отключения по перегрузке	180	200	30
A23A	41530	F58	Задержка отключения по перегрузке	600	600	0
A23B	41531	F59	Токоограничение	0	7	0
A23C	41532	F60	Уровень токоограничения	150	150	30
A23F	41535	F63	Сохранение задания ВВЕРХ/ВНИЗ	0	1	0
A240	51536	F64	Сохраненное задание ВВЕРХ/ВНИЗ	0	Макс. частота	0

Группа Н

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A300	41728	H0	Переход	1	100	0
A301	41729	H1	Сигнал тревоги 1	0	1	0
A302	41730	H2	Сигнал тревоги 2	0	1	0
A303	41731	H3	Сигнал тревоги 3	0	1	0
A304	41732	H4	Сигнал тревоги 4	0	1	0
A305	41733	H5	Сигнал тревоги 5	0	1	0
A306	41734	H6	Сброс сигналов тревоги	0	1	0
A307	41735	H7	Частота удержания	500	Макс. частота	Пусковая частота
A308	41736	H8	Время удержания	0	100	0
A30A	41738	H10	Пропуск частот	0	1	0
A30B	41739	H11	Нижний предел пропускаемой частоты 1	1000	Верхний предел пропускаемой частоты 1	Пусковая частота
A30C	41740	H12	Верхний предел пропускаемой частоты 1	1500	Макс. частота	Нижний предел пропускаемой частоты 1
A30D	41741	H13	Нижний предел пропускаемой частоты 2	2000	Верхний предел пропускаемой частоты 2	Пусковая частота
A30E	41742	H14	Верхний предел пропускаемой частоты 2	2500	Макс. частота	Нижний предел пропускаемой частоты 2
A30F	41743	H15	Нижний предел пропускаемой частоты 3	3000	Верхний предел пропускаемой частоты 3	Пусковая частота
A310	41744	H16	Верхний предел пропускаемой частоты 3	3500	Макс. частота	Нижний предел пропускаемой частоты 3
A311	41745	H17	S-образность характеристики разгона при пуске	40	100	1
A312	41746	H18	S-образность характеристики замедления при останове	40	100	1
A313	41747	H19	Защита от пропадания фазы на выходе	0	3	0
A314	41748	H20	Пуск при подаче питания	0	1	0
A315	41749	H21	Перезапуск после сброса сигнала тревоги	0	1	0
A316	41750	H22	Определение скорости	0	15	0
A317	41751	H23	Уровень тока при определении скорости	100	200	80
A318	41752	H24	Коэффициент Р при определении скорости	100	9999	0
A319	41753	H25	Коэффициент I при определении скорости	1000	9999	0
A31A	41754	H26	Количество попыток перезапуска	0	10	0
A31B	41755	H27	Интервал перезапуска	10	600	0
A31E	41758	H30	Мощность двигателя	7	7	0
A31F	41759	H31	Число полюсов	4	12	2
A320	41760	H32	Номинальная частота скольжения	233	1000	0
A321	41761	H33	Номинальный ток двигателя	263	500	10
A322	41762	H34	Ток холостого хода двигателя	110	200	1
A324	41764	H36	к.п.д.	87	100	50
A325	41765	H37	Инерция нагрузки	0	2	0
A327	41767	H39	Частота коммутации	30	150	10

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A328	41768	H40	Режим управления	0	3	0
A329	41769	H41	Автонастройка	0	1	0
A32A	41770	H42	Сопротивление статора (Rs)	2500	14000	0
A32C	41772	H44	Индуктивность рассеяния (Lσ)	2600	30000	0
A32D	41773	H45	Коэффициент P при бессенсорном управлении	1000	32767	0
A32E	41774	H46	Коэффициент I при бессенсорном управлении	100	32767	0
A332	41778	H50	Обратная связь	0	1	0
A333	41779	H51	Коэффициент P ПИД-регулятора	3000	9999	0
A334	41780	H52	Коэффициент I ПИД-регулятора	100	3200	10
A335	41781	H53	Коэффициент D ПИД-регулятора	0	3000	0
A336	41782	H54	Коэффициент F ПИД-регулятора	0	9999	0
A337	41783	H55	Верхний предел частоты ПИД-регулятора	6000	Макс. частота	Пусковая частота
A346	41798	H70	Опорная частота для разгона / замедления	0	1	0
A347	41799	H71	Шкала разгона / замедления	1	2	0
A348	41800	H72	Отображение при включении	0	13	0
A349	41801	H73	Пользовательская индикация	0	2	0
A34A	41802	H74	Коэффициент отображения скорости	100	1000	1
A34B	41803	H75	Ограничение времени работы тормозного резистора	1	1	0
A34C	41804	H76	Время работы тормозного резистора	10	30	0
A34D	41805	H77	Управление вентилятором охлаждения	0	1	0
A34E	41806	H78	Режим работы при отказе охлаждающего вентилятора	0	1	0
A34F	41807	H79	Версия ПО	См. руководство по эксплуатации	100	0
A351	41809	H81	Время разгона 2-го двигателя	50	60000	0
A352	41810	H82	Время замедления 2-го двигателя	100	60000	0
A353	41811	H83	Базовая частота 2-го двигателя	6000	Макс. частота	3000
A354	41812	H84	Характеристика V/F для 2-го двигателя	0	2	0
A355	41813	H85	Бросок момента вперед для 2-го двигателя	50	150	0
A356	41814	H86	Бросок момента назад для 2-го двигателя	50	150	0
A357	41815	H87	Уровень токоограничения для 2-го двигателя	150	150	30
A358	41816	H88	Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя	150	200	H89
A359	41817	H89	Уровень тепловой защиты при продолжительной работе для 2-го двигателя	100	H88	50
A35A	41818	H90	Номинальный ток 2-го двигателя	263	500	10
A35B	41819	H91	Чтение параметров	0	1	0
A35C	41820	H92	Запись параметров	0	1	0
A35D	41821	H93	Инициализация параметров	0	5	0
A35E	41822	H94	Пароль	0	65535	0
A35F	41823	H95	Блокировка параметров	0	65535	0

Группа I

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.
16 бит	10 бит					
A402	41986	I2	Минимальное напряжение на входе NV	0	ViXmax[0]	0
A403	41987	I3	Частота, соответствующая значению I 2	0	Макс. частота	0
A404	41988	I4	Максимальное значение V0	1000	1000	ViXmin[0]
A405	41989	I5	Частота, соответствующая значению I 4	6000	Макс. частота	0
A406	41990	I6	Постоянная времени фильтра для входа V1	10	9999	0
A407	41991	I7	Минимальное значение V1	0	ViXmax[1]	0
A408	41992	I8	Частота, соответствующая значению I 7	0	Макс. частота	0
A409	41993	I9	Максимальное значение V1	1000	1000	ViXmin[1]
A40A	41994	I10	Частота, соответствующая значению I 9	6000	Макс. частота	0
A40B	41995	I11	Постоянная времени фильтра для входа I	10	9999	0
A40C	41996	I12	Минимальное значение I	400	ViXmax[2]	0
A40D	41997	I13	Частота, соответствующая значению I 12	0	Макс. частота	0
A40E	41998	I14	Максимальное значение I	2000	2000	ViXmin[2]
A40F	41999	I15	Частота, соответствующая значению I 14	6000	Макс. частота	0
A410	42000	I16	Критерий потери аналогового сигнала	0	2	0
A411	42001	I17	Назначение многофункционального входа P1	0	25	0
A412	42002	I18	Назначение многофункционального входа P2	1	25	0
A413	42003	I19	Назначение многофункционального входа P3	2	25	0
A414	42004	I20	Назначение многофункционального входа P4	3	25	0
A415	42005	I21	Назначение многофункционального входа P5	4	25	0
A416	42006	I22	Назначение многофункционального входа P6	5	25	0
A417	42007	I23	Назначение многофункционального входа P7	6	25	0
A418	42008	I24	Назначение многофункционального входа P8	7	25	0
A419	42009	I25	состояние входов	0	255	0
A41A	42010	I26	состояние выходов	0	3	0
A41B	42011	I27	Постоянная времени фильтра для многофункциональных входов	15	50	2
A41E	42014	I30	Фиксированная частота 4	3000	Макс. частота	0
A41F	42015	I31	Фиксированная частота 5	2500	Макс. частота	0
A420	42016	I32	Фиксированная частота 6	2000	Макс. частота	0
A421	42017	I33	Фиксированная частота 7	1500	Макс. частота	0
A422	42018	I34	Фиксированное ускорение -1	30	60000	0
A423	42019	I35	Фиксированное замедление -1	30	60000	0
A424	42020	I36	Фиксированное ускорение -2	40	60000	0
A425	42021	I37	Фиксированное замедление -2	40	60000	0

Адрес		Код	Параметр	По умолчанию	Макс.	Мин.	
16 бит	10 бит						
A426	42022	I38	Фиксированное ускорение -3	50	60000	0	
A427	42023	I39	Фиксированное замедление -3	50	60000	0	
A428	42024	I40	Фиксированное ускорение -4	60	60000	0	
A429	42025	I41	Фиксированное замедление -4	60	60000	0	
A42A	42026	I42	Фиксированное ускорение -5	70	60000	0	
A42B	42027	I43	Фиксированное замедление -5	70	60000	0	
A42C	42028	I44	Фиксированное ускорение -6	80	60000	0	
A42D	42029	I45	Фиксированное замедление -6	80	60000	0	
A42E	42030	I46	Фиксированное ускорение -7	90	60000	0	
A42F	42031	I47	Фиксированное замедление -7	90	60000	0	
A432	42034	I50	Переменная аналогового выхода	0	3	0	
A433	42035	I51	Настройка уровня аналогового выхода	100	200	10	
A434	42036	I52	Уровень определения частоты	3000	Макс. частота	0	
A435	42037	I53	Диапазон определения отклонения	1000	Макс. частота	0	
A436	42038	I54	Назначение многофункционального выхода	12	18	0	
A437	42039	I55	Назначение многофункционального реле	17	18	0	
A438	42040	I56	Реле аварии	2	7	0	
A439	42041	I57	Выбор выходного сигнала при ошибках последовательной связи	0	3	0	
A43B	42043	I59	Выбор протокола связи	0	1	0	
A43C	42044	I60	Номер прибора	1	250	1	
A43D	42045	I61	Скорость обмена	3	4	0	
A43E	42046	I62	Режим работы при потере сигнала задания	0	2	0	
A43F	42047	I63	Выдержка времени после потери сигнала задания	10	1200	1	
A440	42048	I64	Установка времени связи	5	100	2	
A441	42049	I65	Стоповый бит / бит четности	0	3	0	
A442 ~ A449	42050 ~ 42057	I66 ~ I73	Адрес регистра чтения 1 ~ Адрес регистра чтения 8	I66:5 I68:7 I70:9 I72:11	I67:6 I69:8 I71:10 I73:12	42239	0
A44A ~ A451	42058 ~ 42065	I74 ~ I81	Адрес регистра записи 1 ~ Адрес регистра записи 8	I74:5 I76:7 I78:5 I80:7	I75:6 I77:8 I79:6 I81:8	42239	0

13.8 Поиск и устранение неисправностей

При появлении ошибок связи через порт RS 485 необходимо выявить неисправность.

Проверка	Действия
Поступает ли питание на конвертер?	Обеспечьте питание конвертора.
Правильно ли соединены конвертер и компьютер?	См. описание конвертора.
Ведущее устройство не посылает запросы?	Проверьте, посылает ли ведущее устройство запросы на преобразователь.
Правильно ли установлены скорости обмена на компьютере и преобразователе?	Установите корректные значения в соответствии с главой "13.3 Установка".
Корректен ли формат данных в программе пользователя*?	Проверьте программу пользователя.
Правильно ли соединены конвертер и плата связи?	Проверьте правильность подключения в соответствии с главой "13.3 Установка".

* Программой пользователя считается любое пользовательское ПО на компьютере.

13.9 Дополнения

Коды ASCII

Символ	Код	Символ	Код	Символ	Код	Символ	Код	Символ	Код
A	41	a	61	0	30	:	3A	DLE	10
B	42	b	62	1	31	;	3B	EM	19
C	43	c	63	2	32	<	3C	ACK	06
D	44	d	64	3	33	=	3D	ENQ	05
E	45	e	65	4	34	>	3E	EOT	04
F	46	f	66	5	35	?	3F	ESC	1B
G	47	g	67	6	36	@	40	ETB	17
H	48	h	68	7	37	[	5B	ETX	03
I	49	i	69	8	38	\	5C	FF	0C
J	4A	J	6A	9	39	]	5D	FS	1C
K	4B	k	6B	пробел	20		5E	GS	1D
L	4C	l	6C	!	21		5F	HT	09
M	4D	m	6D	"	22		60	LF	0A
N	4E	n	6E	#	23	{	7B	NAK	15
O	4F	o	6F	\$	24	|	7C	NUL	00
P	50	p	70	%	25	}	7D	RS	1E
Q	51	q	71	&	26	~	7E	S1	0F
R	52	r	72	'	27	BEL	07	SO	0E
S	53	s	73	(	28	BS	08	SOH	01
T	54	t	74	)	29	CAN	18	STX	02
U	55	u	75	*	2A	CR	0D	SUB	1A
V	56	v	76	+	2B	DC1	11	SYN	16
W	57	w	77	,	2C	DC2	12	US	1F
X	58	x	78	-	2D	DC3	13	VT	0B
Y	59	y	79	.	2E	DC4	14		
Z	5A	z	7A	/	2F	DEL	7F		

ГЛАВА 14 - ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

14.1 Защитные функции.



ОПАСНО

При появлении неисправности необходимо в первую очередь выявить и устранить ее причину, а затем неисправность. Многократная или продолжительная работа защитной функции приводит к снижению общего срока службы прибора и возможному выходу оборудования из строя.

I Индикация и причины сбоев

Дисплей	Защитные функции	Описание
	Перегрузка по току	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток превышает номинальный ток преобразователя.
	Ток утечки на землю	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку ток утечки на землю превысил внутреннее заданное значение.
	Перегрузка преобразователя	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток превысил допустимые значения перегрузки (150% в течение 1 минуты).
	Перегрузка	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток преобразователя находился на уровне 150% от номинального дольше допустимого времени (1 мин).
	Перегрев преобразователя	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку температура радиаторов превысила допустимое значение из-за неисправного вентилятора или посторонних предметов в канале доступа охлаждающего воздуха.
	Обрыв фазы на выходе	Выходное напряжение преобразователя отключено из-за обрыва одной или нескольких фаз на выходе. Обрыв фаз определяется по выходному току.
	Перенапряжение	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку напряжение цепи постоянного тока превысило 400 В при замедлении двигателя. Эта защита включается также в случае импульсных помех в питающей сети.
	Пониженное напряжение	Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку напряжение цепи постоянного тока упало ниже 180 В , что может привести к перегрузке и перегреву двигателя. Причиной этого может быть снижение напряжения в питающей сети.
	Электронная тепловая защита	Узел электронной тепловой защиты определил перегрев двигателя. В этом случае преобразователь отключает выходное напряжение. Данная защита не работает на двигателях с числом полюсов более 4 и в системах с несколькими двигателями.
	Обрыв фазы на входе	Выходное напряжение преобразователя отключено из-за обрыва одной или нескольких фаз R, S, T на входе. Защита может включиться и при необходимости замены электролитических конденсаторов.

I Индикация и причины сбоев

Дисплей	Защитные функции	Описание
	Самодиагностика	Неисправность IGBT, короткое замыкание на выходе, замыкание выходной фазы на землю, обрыв фазы на выходе.
	Ошибка при сохранении параметров	Невозможно записать в память пользовательские изменения параметров.
	Неисправность в аппаратной части	Сбой в работе системы управления преобразователя.
	Ошибка связи	Сбой в системе связи преобразователя с пультом управления.
	Ошибка связи с выносным пультом	Сбой в системе связи пульта преобразователя с выносным пультом управления. Работа преобразователя не останавливается.
	Неисправность пульта управления	Преобразователь в течение длительного времени не может сбросить ошибку в работе пульта управления.
	Неисправность вентилятора	Неисправность вентилятора охлаждения.
	Аварийное отключение	Используется для аварийного отключения преобразователя. Выходное напряжение преобразователя немедленно отключается при подаче сигнала на вход EST. Внимание: При снятии сигнала со входа EST и наличии сигналов на входах FX или RX преобразователь начнет работу.
	Вход внешней ошибки А	При подаче сигнала на многофункциональный вход (соответствующий параметр I17-I24 равен 18) выходное напряжение преобразователя отключается.
	Вход внешней ошибки В	При снятии сигнала с многофункционального входа (соответствующий параметр I17-I24 равен 19) выходное напряжение преобразователя отключается.
	Режим работы при отсутствии задания частоты	Если преобразователь настроен на прием задания с аналогового входа (0-10В или 0-20мА) или через порт RS485, и при этом сигнал отсутствует, то преобразователь переходит в режим работы, заданный параметром I62.
	Разомкнут NTC	Если разомкнут вход температурного датчика NTC, выходное напряжение преобразователя отключается.

14.2 Устранение неисправностей

Индикация	Причина	Устранение
 Перегрузка по току	Внимание: При появлении этой неисправности возобновлять работу следует только после устранения причины во избежание повреждения силовых модулей преобразователя. Время разгона / замедления слишком мало для данной нагрузки. Нагрузка превышает мощность преобразователя. На выход преобразователя подано напряжение при свободно вращающемся двигателе. Короткое замыкание или замыкание на землю на выходе преобразователя. Слишком быстрое включение механического тормоза двигателя.	F Увеличьте время разгона / замедления. F Замените преобразователь на более мощный. F Начинайте работу только после останова двигателя или воспользуйтесь функцией H22 (Определение скорости). F Проверьте подключение. F Проверьте механический тормоз.
 Ток утечки на землю	Замыкание на землю на выходе преобразователя. Изоляция двигателя повреждена из-за перегрева.	F Проверьте подключение. F Замените двигатель.
 Перегрузка преобразователя	Нагрузка превышает мощность преобразователя. Масштаб броска момента слишком велик.	F Замените преобразователь и двигатель на более мощные или уменьшите нагрузку. F Уменьшите масштаб броска момента.
 Перегрузка		
 Перегрев преобразователя	Неисправность в системе охлаждения. Старый вентилятор не был заменен новым. Окружающая температура слишком высока.	F Проверьте, не попали ли в радиаторы посторонние предметы. F Замените старый вентилятор на новый. F Не допускайте повышения окружающей температуры свыше 50°C.
 Обрыв фазы на выходе	Неисправность одного из контактов магнитного пускателя на выходе Неправильное подключение на выходе	F Обеспечьте корректное подключение и работу магнитного пускателя. F Проверьте подключение.
 Неисправность вентилятора	Посторонние предметы в вентиляционном канале. Преобразователь используется без замены охлаждающего вентилятора.	F Проверьте вентиляционный канал и удалите посторонние предметы. F Замените вентилятор.

Устранение неисправностей

Индикация	Причина	Устранение
 Перенапряжение	Время замедления мало для данной нагрузки. На выходе преобразователя - активная (регенеративная) нагрузка. Велико напряжение в сети.	F Увеличьте время замедления. F Используйте модуль торможения. F Проверьте, отвечает ли напряжение в сети указанным требованиям.
 Пониженное напряжение	Мало напряжение в сети. К сети подключена слишком большая нагрузка (сварочный аппарат, двигатель с большим пусковым током). Преобразователь подключен к питающей сети через неисправный магнитный пускатель.	F Проверьте, отвечает ли напряжение в сети указанным требованиям. F Проверьте питающую сеть. Убедитесь в соответствии ее мощности подключенным нагрузкам. F Замените магнитный пускатель.
 Электронная тепловая защита	Перегрев двигателя. Нагрузка превышает мощность преобразователя. Занижен уровень тепловой защиты EТН. Неправильно выбрана мощность преобразователя. Двигатель слишком долго работает на низкой скорости.	F Уменьшите нагрузку или периодичность включения. F Замените преобразователь на более мощный. F Установите уровень EТН корректно. F Выберите мощность преобразователя правильно. F Установите на двигатель охлаждающий вентилятор с независимым питанием.
 Вход внешней ошибки А	Многофункциональный вход (соответствующий параметр I17-I24 равен 18) замкнут.	F Найдите и устраните причину внешней ошибки (замыкания цепи, подключенной к этому входу).
 Вход внешней ошибки В	Многофункциональный вход (соответствующий параметр I17-I24 равен 19) разомкнут.	F Найдите и устраните причину внешней ошибки (размыкания цепи, подключенной к этому входу).
 Режим работы при отсутствии задания частоты	На входы V1 и I не поступает сигнал задания .	F Проверьте цепи входов V1 и I и уровень задания частоты.
 Ошибка связи с выносным пультом	Сбой в системе связи пульта преобразователя с выносным пультом управления.	F Проверьте линию связи и состояние разъемов.

Устранение неисправностей

Защитные функции и причины	Описание
     EEP : Ошибка при сохранении параметров HWT : Неисправность в аппаратной части Err : Ошибка связи COM : Неисправность пульта управления NTC : Разомкнут NTC	F Свяжитесь с представителем ES.

F Защита от перегрузки

IOLT : IOLT (inverter Overload Trip – защита от перегрузки преобразователя) включается, если ток преобразователя остается на уровне 150% от номинального дольше 1 минуты.

OLT : OLT активизируется установкой F56 = 1 и включается при токе, равном 200% от F57 [Номинальный ток двигателя], в течение 60 с (F58). Защита программируемая.

Преобразователь Sinus M не имеет защиты “Превышение скорости”.

14.3 Техника безопасности при проверках и обслуживании

ОПАСНО

Перед началом работ убедитесь, что питание преобразователя отключено.

Перед началом работ убедитесь, что конденсаторы цепи постоянного тока разряжены. Заряд на этих конденсаторах сохраняется в течение некоторого времени после отключения питания. Проверьте напряжение между клеммами Р или Р1 и N при помощи тестера.

В преобразователях серии Sinus M имеются компоненты, чувствительные к электростатическим разрядам. Примите меры по устранению возможности разрядов перед началом работ с такими компонентами.

Не заменяйте внутренних разъемов и компонентов. Не изменяйте конструкцию преобразователя.

14.4 Методика проверок

n Ежедневно

Параметры окружающей среды

Состояние системы охлаждения

Необычная вибрация и шум

Необычный нагрев и изменение цвета

n Периодически

Подтяжка резьбовых соединений, которые могут ослабиться из-за вибрации, колебаний температуры и т.п..

Очистка системы охлаждения сжатым воздухом при наличии в ней пыли и посторонних предметов.

Проверка вращения охлаждающего вентилятора, состояния конденсаторов и соединений с **магнитными контакторами**.

Замените компоненты с обнаруженными дефектами.

14.5 Замена компонентов

Преобразователь состоит из многих электронных компонентов, в частности, полупроводниковых. Некоторые компоненты подвержены старению по своей природе, что может привести к ухудшению работы преобразователя и выходу его из строя. Для предупреждения этого необходима периодическая замена этих компонентов. Периодичность замены приведена в таблице ниже. Лампы и другие компоненты с малым сроком службы также необходимо заменять при периодическом обслуживании.

Компоненты	Периодичность замены (годы)	Процедура
Охлаждающий вентилятор	3	Замена (по необходимости)
Конденсаторы силовой цепи постоянного тока	4	Замена (по необходимости)
Электролитические конденсаторы на плате управления	4	Замена (по необходимости)
Реле	-	Замена (по необходимости)

ГЛАВА 15 - СПЕЦИФИКАЦИИ

15.1 Технические характеристики

I Входное и выходное напряжение 200-230 В

Sinus M xxxx 2S/T BA2K2		0001	0002	0003	0005	0007	0011	0014
Максимальная мощность ¹	[л.с.]	0.5	1-1.5	2-2.5	3-4	5.5-6	7.5	10-12.5
	[кВт]	0.4	0.75-1.1	1.5-1.8	2.2-3	4.0-4.5	5.5	7.5-9.2
Выход	Мощность [кВА] ²	0.95	1.9	3.0	4.5	6.5	9.1	12.2
	Ток [А] ³	2.5	5	8	12	17	24	32
	Макс. частота	400 [Гц] ⁴						
	Макс. напряжение	3Ф 200 ~ 230В ⁵						
Вход	Напряжение	3Ф 200 ~ 230 В (+10%, -15%)						
	Частота	50 ~ 60 [Гц] (±5%)						
Охлаждение		Естественное	Принудительное					
Вес [кг]		0.76	0.77	1.12	1.84	1.89	3.66	3.66

I Входное и выходное напряжение 380-480 В

Sinus M xxxx 4T BA2K2		0001	0002	0003	0005	0007	0011	0014
Макс. мощность двигателя 380-415 В ¹	[л.с.]	0.5	1-1.25	2	3	5.5-6	7.5	10
	[кВт]	0.4	0.75-0.9	1.5	2.2	4.0-4.5	5.5	7.5
Макс. мощность двигателя 440-460 В ¹	[л.с.]	0.5	1-1.5	2-3	3-4	5.5-6	7.5	10-12.5
	[кВт]	0.4	0.75-1.1	1.5-1.8	2.2-3	4.0-4.5	5.5	7.5-9.2
Выход	Мощность [кВА] ²	0.95	1.9	3.0	4.5	6.9	9.1	12.2
	Ток [А] ³	1.25	2.5	4	6	9	12	16
	Макс. частота	400 [Гц] ⁴						
	Макс. напряжение	3Ф 380 ~ 480В ⁵						
Вход	Напряжение	3Ф 380 ~ 480 В (+10%, -15%)						
	Частота	50 ~ 60 [Гц] (±5%)						
Охлаждение		Естественное	Принудительное					
Вес [кг]		0.76	0.77	1.12	1.84	1.89	3.66	3.66

- 1) Максимальная мощность стандартного 4-полюсного двигателя ES.
- 2) Номинальная мощность при 220В для 2S/T и 440В для 4T.
- 3) См. с. 15-3 при частоте коммутации (H39) свыше 3 кГц.
- 4) Максимальная частота снижается до 300 Гц при H40 (Выбор режима управления) = 3 (Бес-сенсорное векторное управление).
- 5) Максимальное выходное напряжение не может быть выше входного. Возможна программная установка выходного напряжения ниже входного.

I Управление

Метод управления	V/F, Бессенсорное векторное управление	
Точность задания частоты	Цифровое задание: 0.01 Гц Аналоговое задание: 0.06 Гц (Макс. Частота: 60 Гц)	
Точность формирования частоты	Цифровое задание: 0.01 % от макс. выходной частоты Аналоговое задание: 0.1% от макс. выходной частоты	
Форма характеристики V/F	Линейная, квадратичная, пользовательская	
Перегрузочная способность	150% в течение 1 мин.	
Бросок момента	Ручной / автоматический	
Динамическое торможение	Максимальный момент торможения	20% ¹⁾
	Time/%ED	150% ²⁾ при использовании внешнего резистора

1) Средний момент торможения при замедлении двигателя до полного останова.

2) Спецификации тормозных резисторов приведены в главе 16.

I Работа

Источник команд	По выбору: Пульт / Клеммы / Последовательная связь / Выносной пульт		
Задание частоты	Аналоговое: 0 ~ 10[V], -10 ~ 10[V], 0 ~ 20[мА] Дискретное: Пульт		
Варианты управления	ПИД, Up-down, трехпроводное		
Вход	Многофункциональные дискретные входы P1 ~ P8	Выбор управления NPN / PNP (см. с. 3-7)	
		Пуск вперед, Пуск назад, Аварийный останов, Сброс ошибки, Толчковый режим, Низкая / Средняя / Высокая фиксированная частота, Низкий / Средний / Высокий темп разгона / замедления, Торможение постоянным током при останове, Параметры второго двигателя, Больше (Up), Меньше (Down), 3 – проводное управление, Внешняя ошибка A / B, ПИД / V/F, Переключение между встроенными и опциональными входами, Удержание аналогового сигнала, Блокировка разгона / замедления, Up/Down Save Freq.	
Выход	С открытым коллектором	Вывод сигнала ошибки или состояния преобразователя	Не более =24В 50мА
	Многофункциональное реле		(НО, НЗ), не более ~250В 1А или =30В 1А
	Аналоговый выход	0 ~ 10 В (до 10мА): выходная частота, выходной ток, выходное напряжение, напряжение цепи постоянного тока	

I Защитные функции

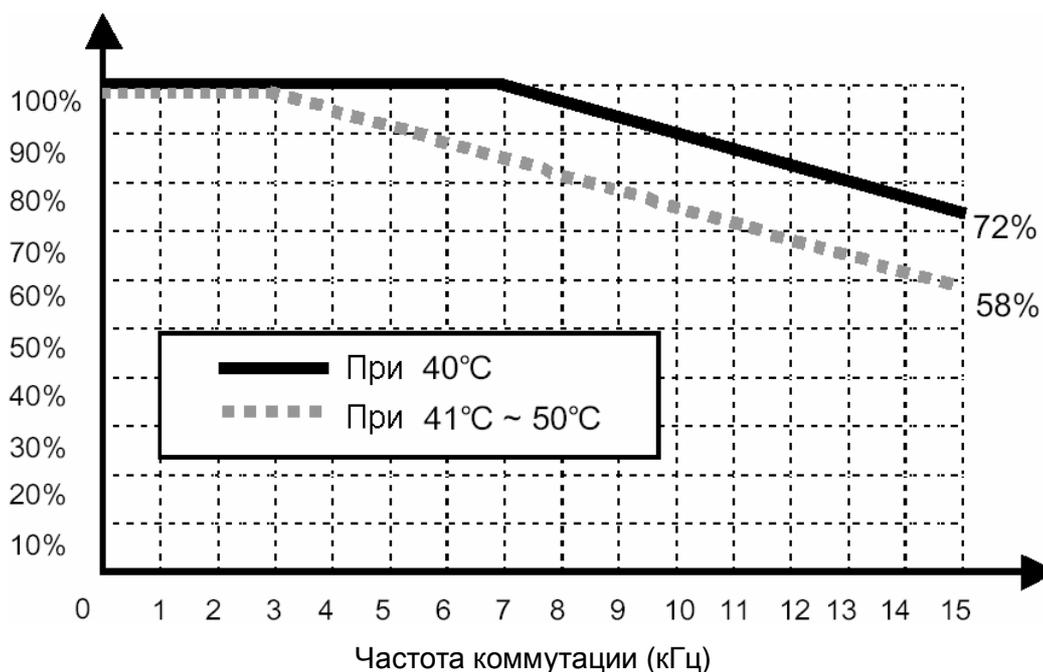
Отключение	Перенапряжение, пониженное напряжение, перегрузка по току, ток утечки на землю, перегрев преобразователя, перегрев двигателя, обрыв фазы на выходе, перегрузка, ошибка связи, отсутствие задания частоты, неисправность в аппаратной части, неисправность вентилятора
Предупреждения	Зависание двигателя, перегрузка
Кратковременное отключение питания	До 15 мс: продолжение работы (при номинальном входном напряжении и номинальной выходной мощности) Свыше 15 мс: возможен автоматический перезапуск

I Параметры окружающей среды

Исполнение	IP 20
Температура при работе	-10°C ~ 50°C
Температура при хранении	-20°C ~ 65°C
Влажность	До 90% (без конденсата)
Высота/Вибрация	До 1000м, 5.9м/с ² (0.6G)
Атмосферное давление	70~106 кПа
Место установки	Отсутствие агрессивных и воспламеняющихся газов, масляного тумана и пыли

15.2 Снижение мощности при повышенной температуре

I Снижение тока нагрузки в зависимости от температуры и частоты коммутации



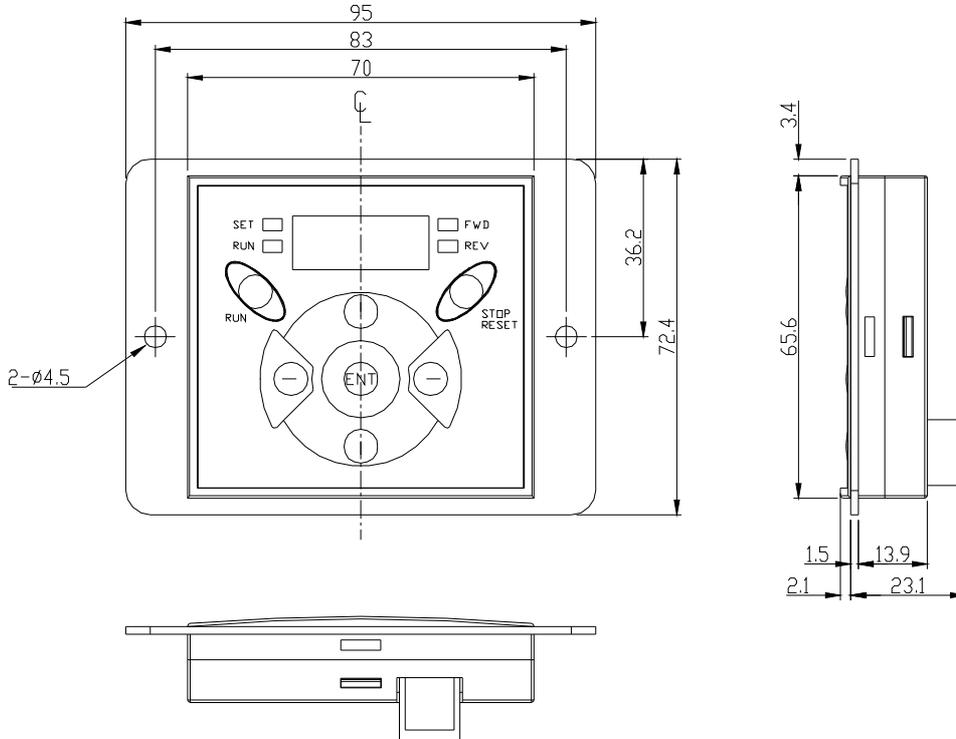
Примечания:

- 1) Приведенный график применим, если преобразователь работает при допустимых температурах. Обратите внимание на воздушное охлаждение при установке преобразователя в шкаф: температура в шкафу не должна выходить за допустимые пределы.
- 2) Указанные кривые соответствуют работе преобразователя с двигателем соответствующей мощности.

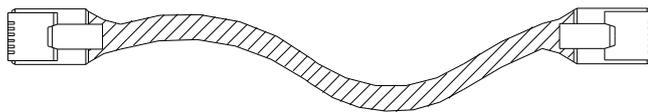
ГЛАВА 16 - ОПЦИИ

16.1 Комплект удаленного управления

1) Выносной пульт



2) Кабель связи (2м,3м,5м)

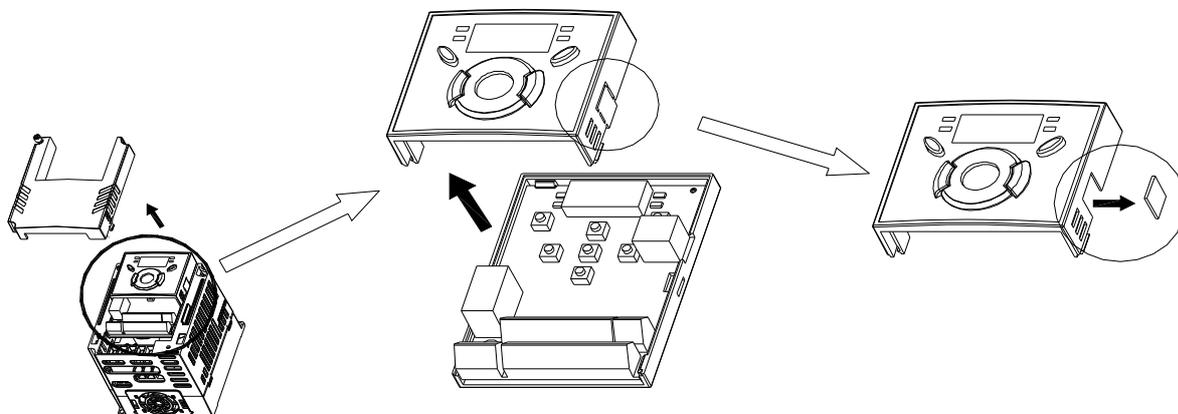


I Номер модели кабеля связи

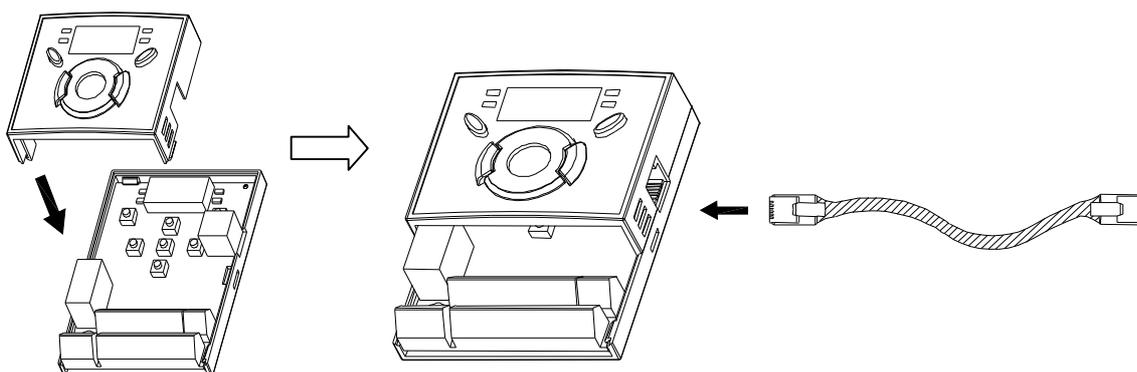
Номер	Спецификация
По запросу	INV, REMOTE 2M (Sinus M)
ZZ0073100	INV, REMOTE 3M (Sinus M)
По запросу	INV, REMOTE 5M (Sinus M)

I Монтаж

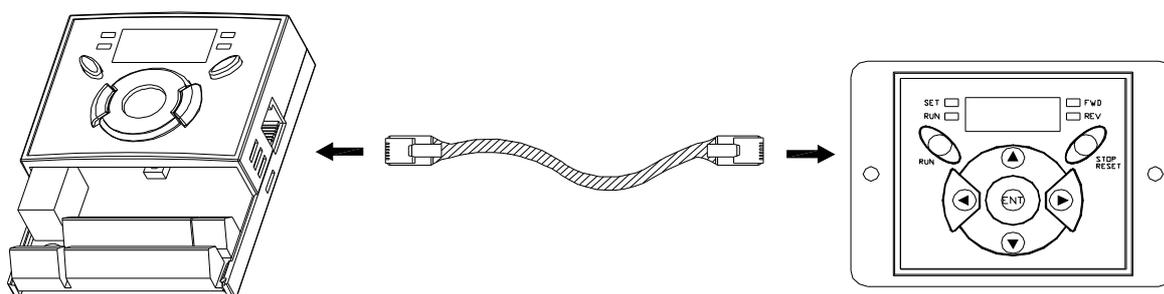
1) Снимите крышку платы входов / выходов и удалите боковую заглушку разъема подключения кабеля связи:



2) Установите крышку платы входов / выходов на место и подключите кабель:



3) Подключите другой конец кабеля к выносному пульту управления:



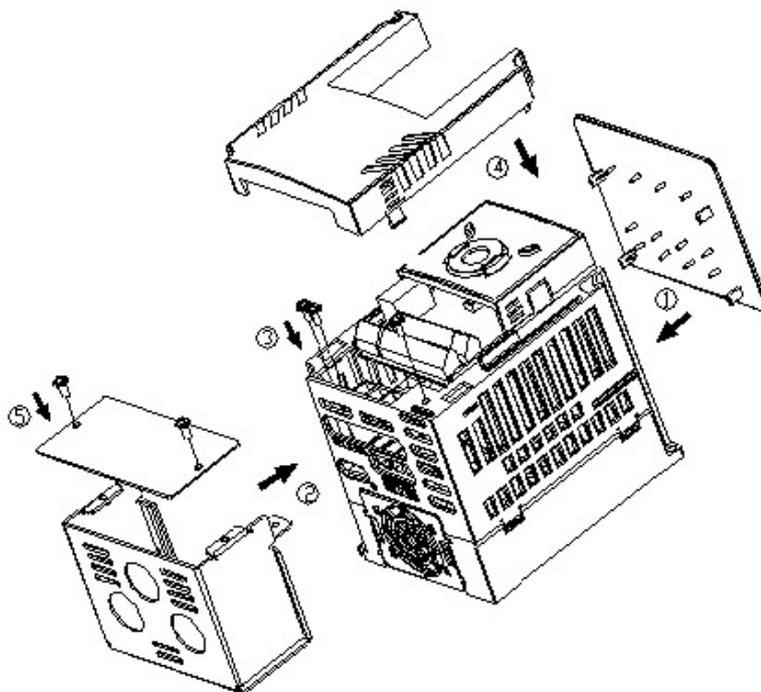
ВНИМАНИЕ

- I Без считывания параметров их запись невозможна, поскольку изначально память выносного пульта управления свободна.
- I Используйте только стандартный кабель ES. В противном случае возможны проблемы в работе пульта из-за помех или падения напряжения.
- I Если на дисплее выносного пульта отображается индикация "----", проверьте целостность кабеля и качество его подключения.

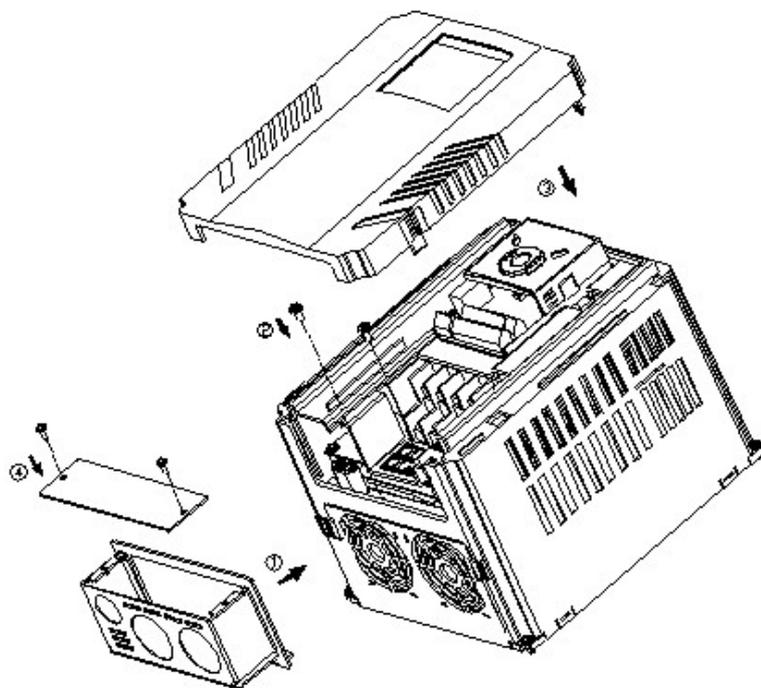
16.2 Монтажный набор

I Монтаж

1) Sinus M 0001 – Sinus M 0007:



2) Sinus M 0011 – Sinus M 0014:



I Монтажный набор

Монтажный набор	Модель
Монтажный набор 1	Sinus M 0001 – Sinus M 0002
Монтажный набор 2	Sinus M 0003
Монтажный набор 3	Sinus M 0005 – Sinus M 0007
Монтажный набор 4	Sinus M 0011 – Sinus M 0014

16.3 Фильтр EMC

СЕТЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ EMI / RFI

СЕТЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ СЕРИЙ FFM (ГАБАРИТНЫЕ) И FV СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ВЫСОКОЧАСТОТНЫМИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ ELETTRONICA SANTERNO. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИЛЬТРОВ EŞ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ УСТАНОВКИ, ПРИВЕДЕННЫМИ НА ОБОРОТЕ ЭТОЙ СТРАНИЦЫ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕСПРОБЛЕМНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПРИБОРОВ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАТАМИ СОВМЕСТИМОСТИ EN 50081 - EN61000-6-3:02 и EN61000-6-1:02

ВНИМАНИЕ

ЕСЛИ НА СТОРОНЕ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ УСТАНОВЛЕННЫ ЗАЩИТНЫЕ ПРИБОРЫ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ТОКИ УТЕЧКИ, ВОЗМОЖНО ИХ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ. ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ УРОВЕНЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УПОМЯНУТЫХ ПРИБОРОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОКОВ УТЕЧКИ В ХУДШЕМ ИЗ ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ СЛУЧАЕВ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Для соответствия требованиям стандартов EMC-совместимости необходимо выполнить приведенные ниже инструкции как можно точнее. Соблюдайте меры безопасности при работе с электрооборудованием. Подключение фильтра, преобразователя и двигателя должно выполняться квалифицированным персоналом.

- 1-) Убедитесь, что ток, напряжение и код, приведенные на заводской табличке фильтра, соответствуют требованиям.
- 2-) Для получения наилучшего результата фильтр должен быть установлен как можно ближе к вводу сети, обычно непосредственно после автомата или выключателя питания.
- 3-) Поверхность панели, на которую предполагается установить фильтр, должна быть соответствующим образом подготовлена. Необходимо удалить все следы краски и других покрытий как с панели, так и с крепежных отверстий для обеспечения наилучшего заземления фильтра.
- 4-) Тщательно установите фильтр.
- 5-) Подключите сеть к клеммам фильтра с маркировкой LINE, подключите заземление к соответствующему болту. Подключите клеммы фильтра с маркировкой LOAD к сетевым клеммам преобразователя частоты как можно более коротким кабелем необходимого сечения.
- 6-) Подключите двигатель и установите ферритовое кольцо как можно ближе к преобразователю. При использовании армированного или экранированного кабеля (содержащего только три фазных провода) его необходимо пропустить через ферритовое кольцо дважды. Заземляющий проводник должен быть тщательно заземлен с двух сторон – со стороны преобразователя и со стороны двигателя. Экран должен быть соединен с корпусом при помощи заземляющего уплотнения.
- 7-) Кабели управления должны быть подключены в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве по эксплуатации.

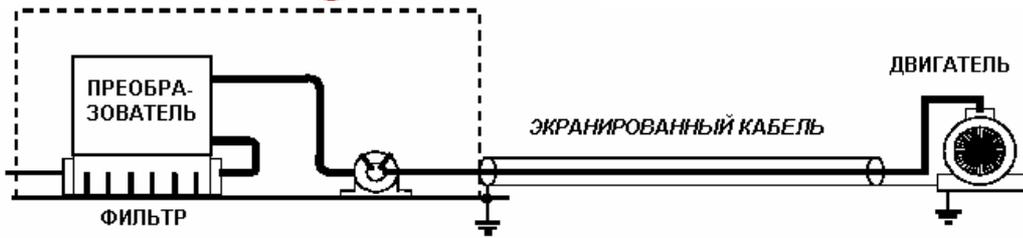
ВАЖНО, ЧТОБЫ ВСЕ КАБЕЛИ ИМЕЛИ МИНИМАЛЬНУЮ ДЛИНУ, А КАБЕЛИ СЕТИ И ДВИГАТЕЛЯ БЫЛИ ПРОЛОЖЕНЫ ОТДЕЛЬНО ДРУГ ОТ ДРУГА.

Серия SINUS M / Габаритные фильтры										
Преобразователь	Мощность кВт	Код	Ток, А	Напряжение	Ток утечки, мА	Размеры Д x Ш x В	Монтаж	Вес, кг	Винты	Ферритовый фильтр
ТРЕХФАЗНЫЕ МОДЕЛИ					Ном. Макс.					
SINUS 0001 2T	0.4	FFM-05-2/4T-cl.B*	5	200-480В	0.5	175x76.5x40	161x53	1.2	M4	2xK618
SINUS 0002 2T	1.1				27					
SINUS 0003 2T	1.8	FFM-12-2/4T-cl.B*	12	200-480В	0.5	176.5x107.5x40	162.5x84	1.3	M4	2xK618
SINUS 0005 2T	3				27					
SINUS 0007 2T	4.5	FFM-20-2/4T-cl.B*	20	200-480В	0.5	176.5x147.5x45	162.5x124	1.8	M4	2xK618
SINUS 0011 2T	5.5				27					
SINUS 0014 2T	9.2	FFM-30-2/4T-cl.B*	30	200-480В	0.5	266x185.5x60	252x162	2	M4	2xK618
SINUS 0001 4T	0.4				27					
SINUS 0002 4T	0.9	FFM-05-2/4T-cl.B*	5	200-480В	0.5	175x76.5x40	161x53	1.2	M4	2xK618
SINUS 0003 4T	1.5				27					
SINUS 0005 4T	2.2	FFM-06-2/4T-cl.B*	6	200-480В	0.5	176.5x107.5x40	162.5x84	1.2	M4	2xK618
SINUS 0007 4T	4.5				27					
SINUS 0011 4T	5.5	FFM-11-2/4T-cl.B*	11	200-480В	0.5	176.5x147.5x45	162.5x124	1.5	M4	2xK618
SINUS 0014 4T	7.5				27					
SINUS 0011 4T	5.5	FFM-30-2/4T-cl.B*	30	200-480В	0.5	266x185.5x60	252x162	2	M4	2xK618
SINUS 0014 4T	7.5				27					

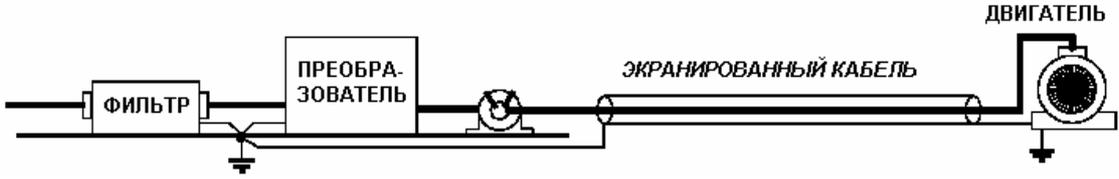
Серия SINUS M / Стандартные фильтры										
Преобразователь	Мощность кВт	Код	Ток, А	Напряжение	Ток утечки, мА	Размеры, Д x Ш x В	Монтаж	Вес, кг	Винты	Ферритовый фильтр
ОДНОФАЗНЫЕ МОДЕЛИ					Ном. Макс.					
SINUS 0001 2S	0.4	FV-10-1S-FP*	10	200-230В	0.5	173.5x103.5x40	159.5	1.2	M4	2xK618
SINUS 0002 2S	1.1				3.5					
SINUS 0003 2S	1.8	FV-11-1S-FP*	11	200-230В	0.5	173.5x133.5x40	159.5	1.3	M4	2xK618
SINUS 0005 2S	3				3.5					
SINUS 0005 2S	3	FV-20-1S-FP*	20	200-230В	0.5	173.5x153.5x45	159.5	1.8	M4	2xK618
SINUS 0005 2S	3				3.5					
ТРЕХФАЗНЫЕ МОДЕЛИ					Ном. Макс.					
SINUS 0001 4T	0.4	FV-06-4T-FP*	6	200-480В	0.5	173.5x133.5x40	159.5	1.2	M4	2xK618
SINUS 0002 4T	0.9				27					
SINUS 0003 4T	1.5				27					
SINUS 0005 4T	2.2	FV-11-4T-FP*	11	200-480В	0.5	176.5x147.5x45	159.5	1.5	M4	2xK618
SINUS 0007 4T	4.5				27					

* Для бытового и промышленного окружения, EN 50081-1 (класс B) - EN61000-6-3:02

СЕРИЯ FFM
(Габаритные)



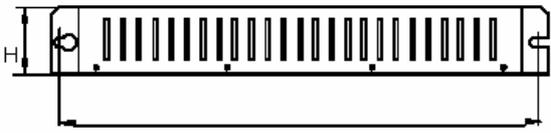
СЕРИЯ FV
(Стандартные)



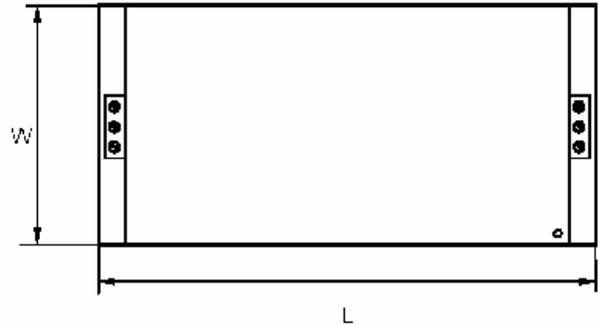
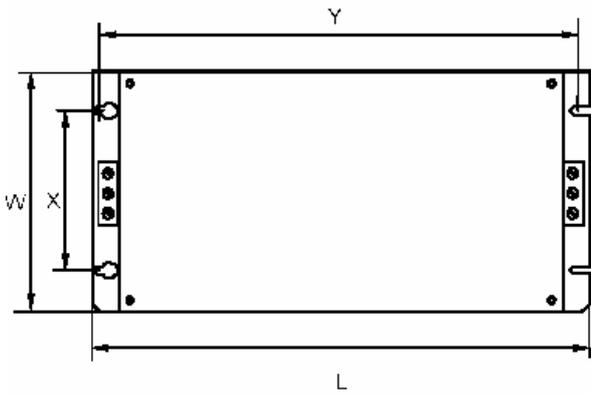
СЕРИЯ FFM (Габаритные)



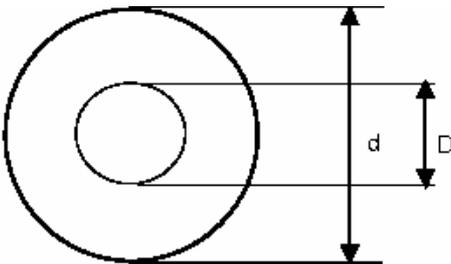
СЕРИЯ FV (Стандартные)



Y



Выходной ферритовый фильтр



ФИЛЬТР	d	D	L
2xK618	15	26	22
2xK674	23	37	31

16.4 Тормозные резисторы

Преобразователи класса 2S/T (200-230В)

SINUS M	0001 2S/T	0002 2S/T	0003 2S/T	0005 2S/T	0007 2S/T
Резистор	200 Ом 350 Вт	100 Ом 350 Вт	56 Ом 350 Вт	56 Ом 350 Вт	56 Ом 350 Вт
Код	RE2644200	RE2644100	RE2643560	RE2643560	RE2643560
Средний момент торможения (%)	150	150	150	120	80
Время торможения в цикле (%)	0	25	15	15	15
Непрерывное торможение (с)	14	7	4	4	4

Преобразователи класса 2S/T (200-230В)

SINUS M	0011 2S/T	0014 2S/T
Резистор	15 Ом 1100 Вт	15 Ом 1100 Вт
Код	RE3083150	RE3083150
Средний момент торможения (%)	150	150
Время торможения в цикле (%)	10	15
Непрерывное торможение (с)	14	7

Преобразователи класса 4T (380-480В)

SINUS M	0001 4T	0002 4T	0003 4T	0005 4T	0007 4T
Резистор	400 Ом 350 Вт	400 Ом 350 Вт	200 Ом 350 Вт	200 Ом 350 Вт	200 Ом 350 Вт
Код	RE2644400	RE2644400	RE2644200	RE2644200	RE2644200
Средн. момент торможения (%)	150	150	150	150	100
Время торможения в цикле (%)	25	25	12	12	12
Непрерывное торможение (с)	6	6	3	3	3

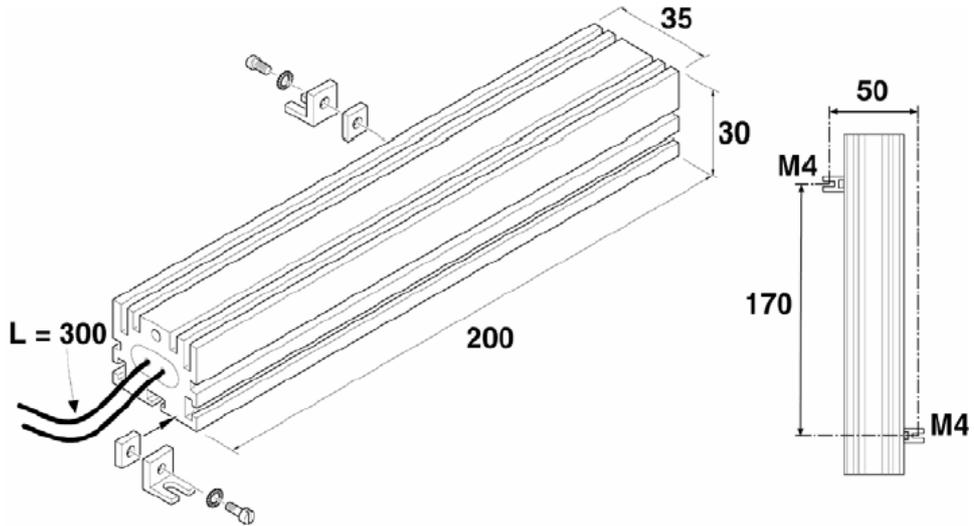
Преобразователи класса 4T (380-480В)

SINUS M	0011 4T	0014 4T
Резистор	75 Ом 550 Вт	50 Ом 1100 Вт
Код	RE3063750	RE3083500
Средний момент торможения (%)	150	150
Время торможения в цикле (%)	10	15
Непрерывное торможение (с)	14	7

Предлагаемые тормозные резисторы предназначены для стандартных применений, где время торможения в цикле и длительность непрерывного торможения не превосходит указанных в таблице значений. При использовании для тяжелых применений, где нагрузка тормозится дольше указанного времени непрерывного торможения, требуется останов больших вращающихся масс и т.д., свяжитесь с компанией Elettronica Santerno.

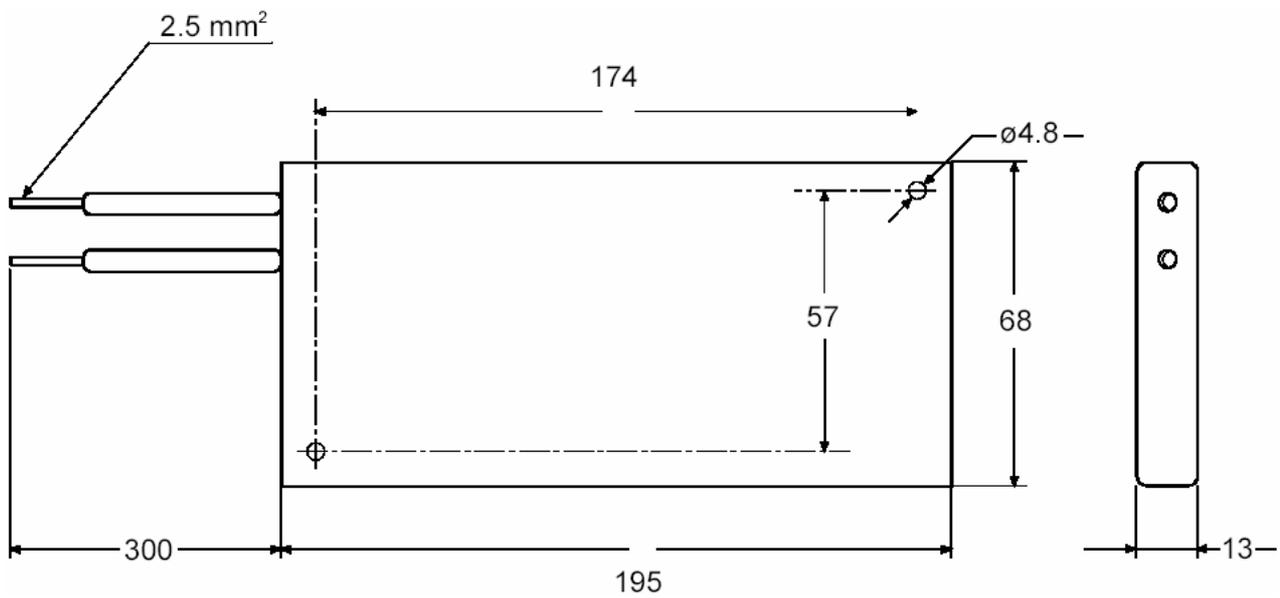
16.4.1 Размеры

Модель 350 Вт – IP55

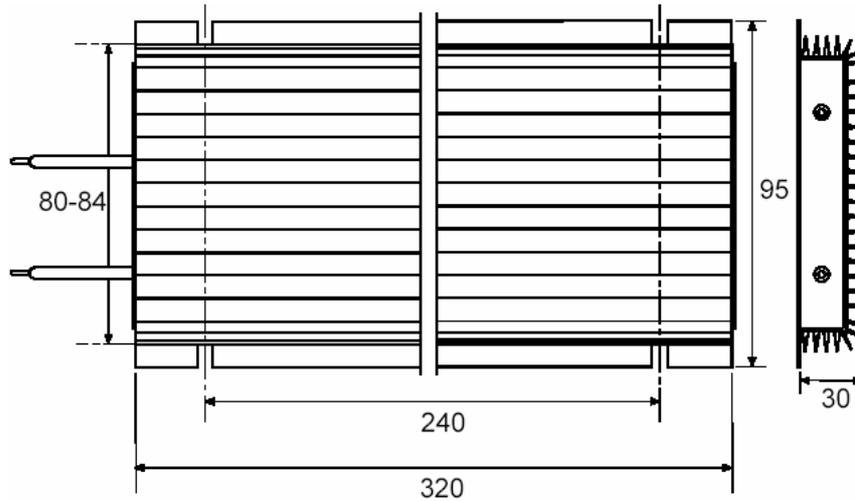


Габаритные размеры, резистор 350 Вт – IP55

Модель 550 Вт – IP55



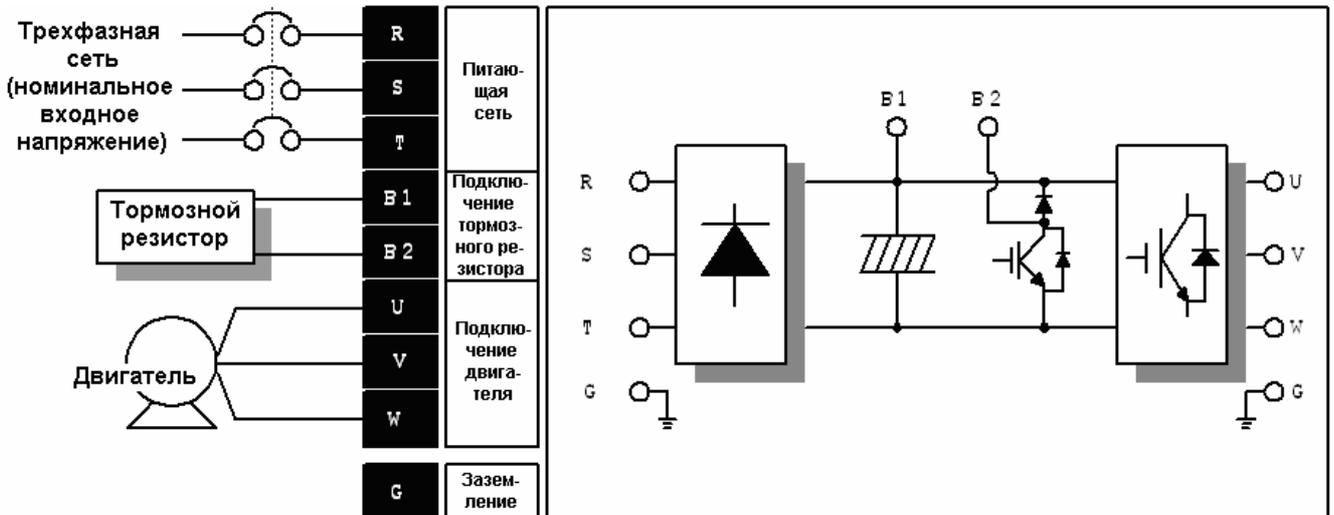
Габаритные размеры, резистор 550 Вт – IP55



Габаритные размеры, резистор 1100 Вт – IP55

16.4.2 Схема подключения тормозного резистора

Для подключения резистора используйте как можно более короткий кабель.



ГЛАВА 17 - СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
